

Doplňující údaje:

**PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ**

0	12/2018	1. vydání	Mgr. Bc. Polášek	Mgr. Bc. Polášek	Mgr. Veselá	RNDr. Bosák, MBA
			v.r.	v.r.	v.r.	v.r.
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

**Objednatel:**

SB PROJEKT s.r.o,  
Kasárenská 4063/4  
695 01 Hodonín



**Souprava:**

**Zhotovitel:**

**Ecological Consulting a.s.**  
Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc  
tel: 585 203 166, fax: 585 203 169  
e-mail: [ecological@ecological.cz](mailto:ecological@ecological.cz)



**Projekt:**

**„Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na  
trati Vsetín – Velké Karlovice“**

Číslo projektu:	310/18025
VP (HIP):	Mgr. Bc. Polášek
Stupeň:	DSP

KÚ: Zlínský kraj      ORP: Vsetín

Datum: 12/2018

**Obsah:**

**Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Archiv:	
Formát:	
Měřítko:	

Část:	Příloha:
<b>B.</b>	<b>B.6</b>

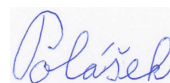
**Objednatel: SB PROJEKT s.r.o.**

Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

**Zpracovatel: Ecological Consulting a.s.**

Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166

e-mail: [ecological@ecological.cz](mailto:ecological@ecological.cz) ; [www.ecological.cz](http://www.ecological.cz)



Prosinec 2018

Mgr. Bc. Rudolf Polášek

Prvotní dokumentace je uložena v archivu objednatele.

**Rozdělovník:**

7x výtisk, 1x digitální verze (CD):

SB projekt s.r.o.

1x digitální verze:

Ecological Consulting a.s.

**Řešitelský kolektiv:**

**Mgr. Bc. Rudolf POLÁŠEK** – obecná ochrana přírody

*Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, tel. 585 203 166*

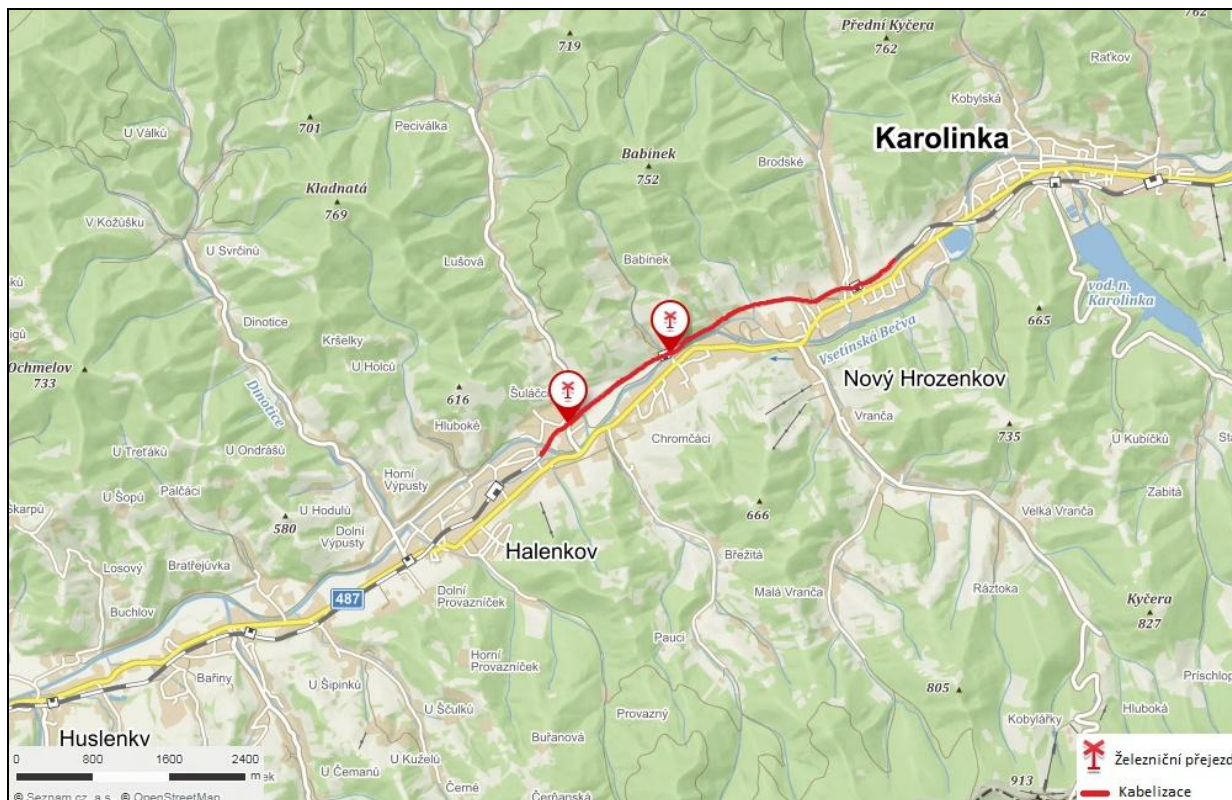
## OBSAH:

ÚVOD .....	5
A) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	7
A. 1. OVZDUŠÍ .....	7
A. 2. HLUK .....	8
A. 3. VODA .....	11
A. 4. ODPADY .....	14
A. 5. PŮDA .....	22
B) VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU.....	22
B. 1. OCHRANA DŘEVIN .....	22
B. 2. OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ.....	24
B. 3. OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ .....	24
B. 4. ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	24
B. 5. NEROSTNÉ SUROVINY .....	26
B. 6. ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ .....	26
B. 7. KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY .....	30
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	32
D) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA.....	34
E) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	35
ZÁVĚR .....	37

## ÚVOD

Dokumentace se zabývá vlivem realizace stavebního záměru na životní prostředí v dotčené lokalitě a širším okolí stavby. Dokument je členěn podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění.

Předmětem stavby „**Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín – Velké Karlovice**“ je výstavba světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS), které se nachází na jednokolejném železničním trati číslo 282 spojující Vsetín a Velké Karlovice. Výstavba má souvislost se zvýšením bezpečnosti, plynulosti a rychlosti železniční dopravy v uvedeném traťovém úseku. K výstavbě PZS dojde v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093). Součástí stavební činnosti bude i modernizace a přestavba železničního svršku a spodku na železničním přejezdu v km 17,424 (P8093), která je vyvolána zhoršeným technickým stavem z důvodu jeho provozního opotřebení. V rámci stavby dojde u přejezdu v km 17,424 (P8093) k realizaci přejezdové konstrukce. U přejezdu 16,171 (P8090) nedojde k rekonstrukci železničního svršku, spodku a nebude vkládáno nové kolejové pole.



Obr. 1: Lokalizace posuzovaného stavebního záměru v širších vztazích





**Obr. 2: Umístění posuzovaného stavebního záměru**



**Obr. 3: Umístění posuzovaného stavebního záměru v obci Halenkov km 16,171 (P8090)**





Obr. 4: Umístění posuzovaného stavebního záměru v obci Nový Hrozenkov km 17,424 (P8093)

## **a) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **a. 1. Ovzduší**

#### **Vlivy v období výstavby**

Vlivem výstavby dojde k dočasnému lokálnímu ovlivnění kvality ovzduší, na kterém se bude podílet zejména automobilová doprava (transport materiálu, stavební mechanismy), ale i vlastní plocha staveniště. Rozsah této zátěže bude záviset zejména na technologické kázni dodavatelů stavby a na zvolené technologii stavby.

Vliv stavby na ovzduší v období výstavby lze omezit na emise tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a na emise ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Dopad vlastní stavební činnosti (včetně zemních prací) bude co nejvíce minimalizován zvolenou technologií provádění stavby. Pro ochranu ovzduší při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci prašnosti v zájmové lokalitě:

- používané přístupové komunikace budou pravidelně čištěny, aby nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek ke zvýšené prašnosti
- používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně zkrápěny
- stavební mechanizmy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny
- nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány

Snížení zátěže lze dosáhnout rovněž zvolením vhodného technologického řešení a dodržováním technologické kázně ze strany dodavatelů stavby a vhodným harmonogramem výstavby, který zohlední ochranu zdraví lidí. V případě průběžného odvozu není nutno materiál přechodně skladovat, a tak jsou omezeny požadavky na přechodné deponie.

Pro zónu Střední Morava byl vypracován Program pro zlepšování kvality ovzduší, kde byla navržena opatření vedoucí ke zlepšení kvality ovzduší a k dosažení přípustné úrovně znečištění. K záměru se vztahují zejména dvě opatření – AB4 Výstavba a rekonstrukce železničních tratí a BD3 – Omezování prašnosti ze stavební činnosti. Záměr „Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín – Velké Karlovice“ je součástí navržených akcí v opatření AB4. V opatřeních BD 3 jsou pro omezování prašnosti ze stavební činnosti doporučována např. maximální izolace stavby od okolní zástavby, transport stavební suť v potrubích, případně vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti, omývání vozidel před výjezdem ze staveniště a zakrývání prašného nákladu plachtou při převozu.

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem výstavby stavebního záměru bude časově omezené a plně reverzibilní a při dodržení navržených opatření nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší v dotčené oblasti.

### **Vliv v období provozu**

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný i nevyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění.

Vzhledem k charakteru a rozsahu daného záměru nedojde k navýšení intenzit železniční ani silniční dopravy (mimo přirozeného růstu dopravy na pozemních komunikacích), tudíž ve výhledovém stavu nedojde k nárůstu množství emisí oproti současnému stavu. Provoz trati tak bude mít stejný vliv na kvalitu ovzduší jako doposud.



## **a. 2. Hluk**

### **Hluk v době výstavby**

Hluk v období výstavby nebyl pro potřeby vlivu na ŽP v rámci této dokumentace samostatně modelován. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy využívané v průběhu stavebních a zemních prací. Primárním liniovým zdrojem bude doprava spojená se stavební činností. Během výstavby se předpokládá s obvyklým nasazením běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutní mechanizmy, apod. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně redukováno organizací výstavby a bude časově omezeno, přičemž celková zátěž bude plně reverzibilní a po ukončení stavby se již nebude více projevovat. Z hlediska charakteru a rozsahu řešeného záměru se nepředpokládá, že by činnost související se záměrem měla negativně ovlivňovat lidská sídla a občany, a rovněž by nemělo docházet k překračování hygienických limitů pro hluk. To potvrzuje i fakt, že se v rámci záměru neuvažuje o stavební činnosti, která by byla spojena s noční prací.

Pro ochranu proti negativním vlivům zatížení hlukem při realizaci stavebního záměru doporučujeme dodržet následující opatření, která jsou navržena zejména k eliminaci hlučnosti v zájmové lokalitě:

- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. úpravy drážního tělesa, terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v denní dobu.
- Zařízení, která budou používána v době výstavby (stavební mechanizace) a která budou zdrojem hluku, musí být situována tak, aby okolí co nejméně ovlivňovala hlukem. V případě potřeby lze využít protihlukové clony.

### **Hluk v době provozu**

Primárním cílem stavby je výstavba světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS), které se nachází na železniční trati číslo 282 spojující Vsetín a Velké Karlovice. K výstavbě dojde na dvou železničních přejezdech, přičemž první z nich je umístěn v km 16,171 (P8090), druhý železniční přejezd je lokalizován v km 17,424 (P8093). Dojde i k modernizaci a přestavbě železničního svržku a spodku na železničním přejezdu v km 17,424

(P8093) kvůli jeho nevyhovujícímu stavu, který je způsoben provozním opotřebením. Součástí přejezdu v km 17,424 (P8093) bude i realizace přejezdové konstrukce. U přejezdu 16,171 (P8090) nedojde k rekonstrukci železničního svršku, spodku a nebude vkládáno nové kolejové pole.

Podle § 30 odstavce 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, se hlukem rozumí zvuk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis.

Zdrojem hluku bude v době provozu nová akustická výstražná signalizace, avšak dle § 30 odstavce 2 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, se za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu, který souvisí s bezpečnostním opatřením.

Dále bude během provozu záměru hlavním zdrojem hluku silniční a železniční doprava v místech přejezdu. Realizace záměru však nezpůsobí navýšení úrovně dopravy a s tím spjaté zvýšení intenzity hluku.

**a. 3. Voda****Spotřeba a zdroje vody ve fázi výstavby**

V období výstavby bude docházet ke spotřebě vody potřebné pro zkrápění staveniště, či pro vlastní stavbu. Množství takto spotřebované vody bude záviset na ročním období, ve kterém budou práce prováděny a souvisejícím počasí. Spotřebu vody pro jednotlivé činnosti spojené s realizací záměru nelze v této fázi přesně kvantifikovat. Tato problematika bude řešena vybraným dodavatelem stavby na základě způsobu realizace stavby.

Bude také nutné zajistit vodu pro technické zázemí na ploše staveniště, která bude spotřebovávána především v souvislosti s mytím rukou (zařízení staveniště jsou již dnes standardně vybavena chemickým WC). Pitná voda bude na staveniště dovážena balená, přičemž její množství je odhadováno na 5 l na osobu za den.

**Spotřeba a zdroje vody ve fázi provozu**

V rámci provozu bude docházet ke spotřebě vody, avšak množství takto spotřebované vody nebude nijak významné. Případem nárazové potřeby vody může být řešení havarijních situací (požáry, apod.). Nicméně výrazné změny v odběrech a spotřebě vody ve srovnání s dnešním stavem nejsou předpokládány.

**Hydrologická charakteristika**

Zájmová lokalita náleží k povodí Moravy a úmoří Černého moře. Nejvýznamnějším vodním tokem v oblasti je řeka Vsetínská Bečva. Vodní tok Vsetínská Bečva je dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, v platném znění, významným vodním tokem. Vodní toky, nacházející se v blízkosti předpokládaného záměru, jsou uvedeny v následující tabulce č. 1.

**Tabulka 1: Přehled vodních toků**

ID vodního toku	Název toku	Správce vodního toku
404410000100	Vsetínská Bečva	Povodí Moravy, s.p.
404680000100	Lušová	Lesy ČR, s.p.
404650001800	Bezejmenný vodní tok	Lesy ČR, s.p.
404690000200	Bezejmenný vodní tok	Povodí Moravy, s.p.
404660000100	Břežítá	Lesy ČR, s.p.

404690002300	Bezejmenný vodní tok	Povodí Moravy, s.p.
404650001200	Bezejmenný vodní tok	Povodí Moravy, s.p.
404690002200	Bezejmenný vodní tok	Povodí Moravy, s.p.
404650000900	Bezejmenný vodní tok	Správce ostatní
404650000500	Bezejmenný vodní tok	Správce ostatní
404650000400	Bezejmenný vodní tok	Správce ostatní
404650000200	Bezejmenný vodní tok	Lesy ČR, s.p.
404620000100	Brodská	Lesy ČR, s.p.
404610001400	Bezejmenný vodní tok	Správce ostatní

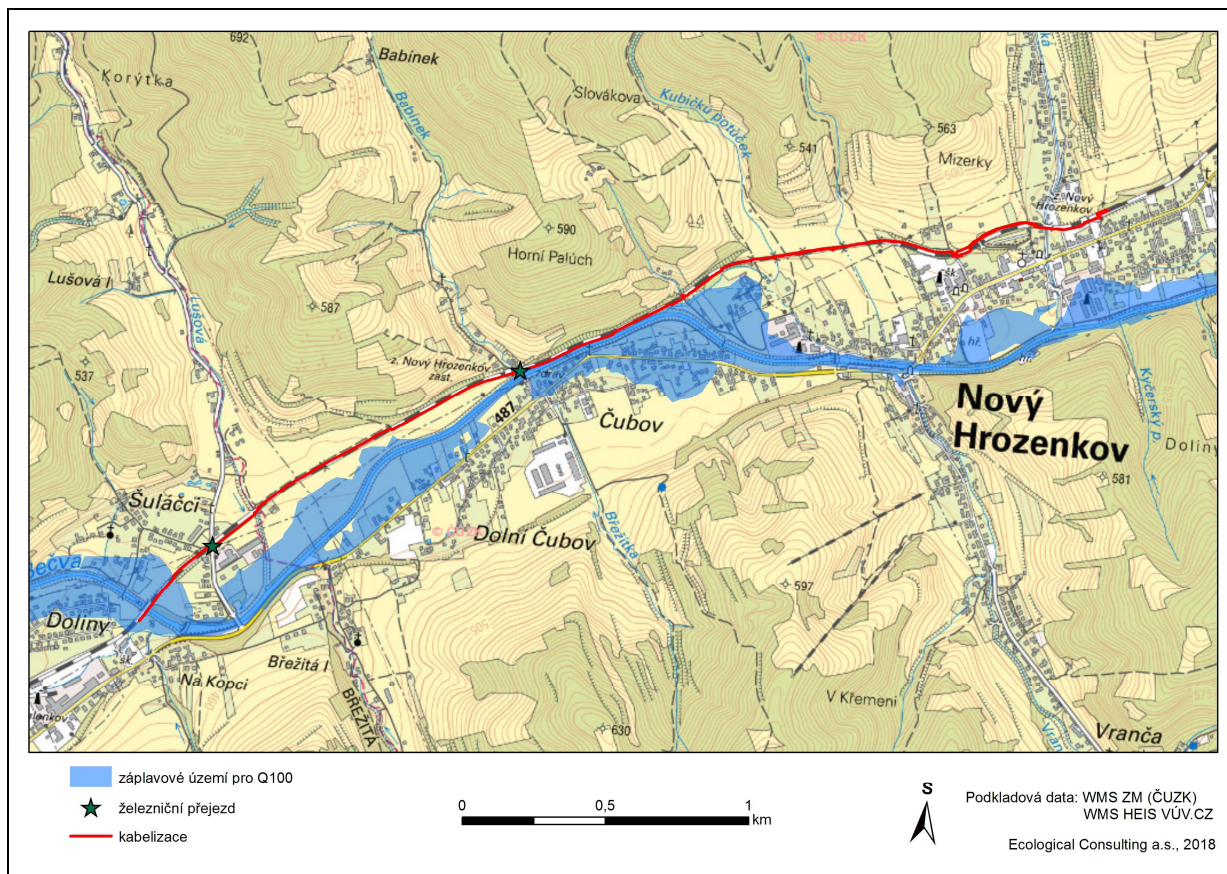
Nová kabelová trasa bude vedena po mostních konstrukcích při překonávání vodních toků, proto nedojde k zásahu do žádného vodního toku uvedeného v tabulce 1.

**Tabulka 2 Vymezené útvary povrchových vod v lokalitě záměru**

ID útvaru	Název útvaru	Kategorie útvaru	Silně ovlivněný nebo umělý VÚ	Hodnocení Ekologického stavu/potenciálu VÚ	Hodnocení chemického stavu VÚ	Celkové hodnocení stavu VÚ
MOV_0610	Vsetínská Bečva od toku Tíšňavský potok po tok Senice	řeka	ne	dobrý stav	nedosažení dobrého stavu	nevyhovující stav

V těsné blízkosti posuzovaného stavebního záměru se nachází oblast záplavového území pro Q100 vodního toku Vsetínské Bečvy viz Obr. 5. Dle Hydroekologického informačního systému (<http://heis.vuv.cz>) je podél toku Vsetínské Bečvy vymezeno záplavové území pro průtok Q100, Q20 a Q5. Záplavová území pro průtok Q20 a Q5 nezasahují do místa stavby, ovšem záplavové území pro Q100 zasahuje do místa stavby v jižní části a centrální části, avšak nejedná se o významný zásah tohoto území do stavby z důvodu jeho malého rozsahu. Toto záplavové území zasahuje do stavby v jižní části v délce pouze 75 metrů a v centrální části přibližně 224 metrů. Záplavové území Vsetínské Bečvy bylo vyhlášeno Krajským úřadem Zlínského kraje dne 30.7.2004 (č.j. KUZL 12153/2004 ŽPZE-KI).





Obr. 5: Záplavová území pro  $Q_{100}$  vodního toku Vsetínské Bečvy (zdroj: heis.vuv.cz)

Záměr zasahuje do území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Beskydy (ID 101). Vzhledem k charakteru záměru nelze předpokládat negativní vliv na toto chráněné území.

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů. V širším okolí je vyhlášeno několik ochranných pásem vodních zdrojů, avšak ty jsou lokalizovány v dostatečné vzdálenosti od předpokládaného místa stavby.

### Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

### **Zranitelné oblasti**

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Zájmová lokalita se nenachází na území zranitelné oblasti.

Vzhledem k charakteru záměru a při dodržení běžných opatření na ochranu vod není dán předpoklad negativního vlivu na vodstvo. Negativní vlivy mohou být spojeny pouze s havarijními stavy související se samotnou stavební činností (únik např. pohonných látek nebo stavebních materiálů do okolní půdy apod.). Pokud bude dodržováno běžných opatření, jenž předcházejí vzniku těchto havarijních stavů, bude případné riziko havárie sníženo na minimum a nenastane předpoklad pro negativní ovlivnění vodních toků, vodních ploch ani vodních zdrojů.

#### **a. 4. Odpady**

Při realizaci stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Bude se jednat jak o odpady kategorie „ostatní“ (O), tak o odpady kategorie „nebezpečný“ odpad (N). Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovením **zákona č. 185/2001 Sb.**, o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění. Zákon upravuje nakládání s odpady po celou dobu životního cyklu odpadu, tedy od jeho vzniku až po jeho využití či odstranění. S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu. Na nakládání s nebezpečnými odpady se pak přiměřeně vztahuje i zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích.

Dále je třeba řídit se také následujícími vyhláškami a předpisy:

- ❑ Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů (v platném znění),
- ❑ Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platném znění),
- ❑ Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění),
- ❑ Vyhláška č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě (v platném znění),
- ❑ Vyhláška č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB (v platném znění),
- ❑ Vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků (v platném znění),
- ❑ Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění).
- ❑ Vyhláška č. 352/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady (v platném znění).
- ❑ Vyhláška č. 641/2004 Sb., o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence (v platném znění).
- ❑ Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic, v platném znění.

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, upřesňuje, mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí. Odpovědnost za řádný průběh jakékoliv činnosti s odpadem související nese původce, respektive oprávněná osoba, která odpad při dodržení podmínek stanovených zákonem a prováděcími předpisy převzala.

Při nakládání s odpady musí každý původce dodržovat jednak obecné povinnosti dané legislativou, tj.:

- předcházet vzniku odpadů
- přednostně odpady nabízet k využití
- odstraňovat odpady v zařízeních k tomu určených
- odpady předávat pouze oprávněným osobám (viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech), buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,

ale i dodržovat povinnosti původců odpadů, tak jak jsou uvedeny v § 16 zákona o odpadech

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem. Tuto evidenci archivovat po dobu, kterou stanovuje zákon o odpadech nebo prováděcí právní předpis,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených zákonem č.185/2001 Sb., v platném znění, podle § 15,



- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech.

Původce, v tomto případě tedy dodavatel stavby, je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., v platném znění.

### **Nakládání s „nebezpečnými“ odpady (N)**

Nebezpečný odpad je definován jako odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze přímo použitelného předpisu Evropské unie o nebezpečných vlastnostech odpadů (nařízení komise (EU) č. 1357/2014), nebo který je uveden v Katalogu odpadů (vyhl. č. 93/2016 Sb.) jako nebezpečný odpad, nebo je smíšen nebo znečištěn některým z odpadů uvedených v Katalogu odpadů jako nebezpečný. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů musí provádět pouze osoba s pověřením k hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Ředění nebo mísení odpadů za účelem splnění kritérií pro přijetí na skládku a mísení nebezpečných odpadů navzájem nebo s ostatními odpady je zakázáno.

Pro každý nebezpečný odpad bude zpracován identifikační list nebezpečného odpadu a místo nakládání s nebezpečným odpadem bude vybaveno tímto listem.

### **Odpady vznikající při výstavbě záměru**

Převážnou část odpadů, vznikajících v rámci realizace záměru, budou tvořit odpady patřící dle „Katalogu odpadů“ do skupiny č. 17- Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst). Část vznikajících materiálů je možno využít v souladu s výše uvedenými požadavky zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění, a to jako vhodné recykláty na téže stavbě nebo na stavbách jiných při dodržení podmínky vhodnosti použití předmětných odpadů jako materiálu, zejména vyhlášky č. 294/2005 Sb., v platném znění.

Odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní proces realizace stavby, a na ty, které budou vznikat v souvislosti s použitými technologiemi, mechanismy, zázemím stavby apod. Kromě těchto odpadů budou na staveništi a zařízeních staveniště vznikat odpady spojené s pobytem a pohybem lidí (většinou komunální odpad). Odpadový materiál kategorie N (bude-li vznikat) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady ze stavby

budou odváženy a odstraňovány mimo staveniště. Tato činnost bude zajištěna dodavatelem stavebních prací, popř. odbornou firmou, které bude možné specifikovat až po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a dodavatelem stavby. Obecně platí zásada, že na ploše staveniště je vhodné ukládat odpady jen krátkodobě.

Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Za dopravu odpadů odpovídá dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce dle § 16 odst. 1 zákona o odpadech s výjimkou povinnosti vykonávání kontroly vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy.

K převzetí odpadů do vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2, nebo provozovatelem zařízení podle § 33b odst. 1 písm. b) nebo za podmínek stanovených v § 17 též obec.

Pokud to podmínky stavby dovolí, doporučujeme upřednostnit opětovné využití nekontaminovaných materiálů v rámci stavby před jejich uložením na skládku.

Podrobnější informace o druhu odpadu, kategorii odpadu, množství apod. jsou uvedeny v tabulce 3, která byla vytvořena na základě podkladů od hlavního projektanta stavby.

**Tabulka 3: Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě stavebního záměru**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Jednotkové množství odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,11 (tun)
17 01 01	Beton z demolic objektů, základů TV	O	4,8 (tun)
17 01 01	Železniční pražce betonové	O	13,5 (tun)
17 01 01	Kůly a sloupy betonové	O	1,45 (tun)
17 01 01	Prostý beton z demolic mostů	O	42,104 (tun)
17 01 03	Stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)	O	0,363 (tun)
17 02 03	PE podložky	O	9 (kg)
17 02 03	Plastové potrubí	O	2,3 (tun)
17 02 04	Pryžové podložky	N	18 (kg)
17 03 02	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	O	35,2 (tun)
17 04 05	Železný šrot – konstrukce, stožáry, potrubí, koleje	O	6,750 (tun)
17 04 07	Směsné kovy	O	0,387 (tun)
17 04 11	Zbytky kabelů, vodičů	O	0,200 (tun)
17 05 04	Výkopová zemina – odkop	O	344,632 (tun)
17 05 08	Štěrka z kolejiště	O	140,910 (tun)
20 03 01	Komunální odpad	O	0,15 (tun)

17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. „O“

Zemina splňující charakteristiky pro materiál vhodný do náspů může být využita v rámci stavby. V případě, že se bude jednat o zeminu splňující požadavky na uložení na povrchu terénu je možné využití výkopové zeminy i na terénní úpravy jiných staveb, na rekultivačně - asanačních plochách, případně lze materiál využít na konstrukční vrstvy skládek (tzn. k technickému zabezpečení skládky) nebo na terénní úpravy skládky. Pokud nebude zemina využita k výše zmíněným účelům, bude nutno s ní nakládat jako s odpadem v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Přebytková zemina může být uložena na skládce skupiny S – ostatní odpad (dle výsledků chemických rozborů).

17 05 08 - Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07 - kat. „O“

Pro nakládání se štěrky platí stejné podmínky jako pro zeminu. Se štěrky je třeba nakládat v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. Ze zkušeností z obdobných staveb, bude štěrky uložen na skládce ostatního odpadu.

17 01 01 Beton a 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – kat. „O“

V rámci stavby budou vznikat materiály jako beton a asfalt. Jedná se o odpady, které lze upravovat (drcením a tříděním na jednotlivé frakce). Materiál bude odvezen do recyklačního zařízení.

17 04 05 – Železný šrot, 17 04 07 – Směsné kovy, 17 04 11– Kabely a zbytky vodičů– kat. „O“

Jedná se o recyklovatelný odpad a lze jej předat do příslušného zařízení, které je oprávněno provádět sběr a výkup odpadů. Pro nakládání s těmito odpady není třeba stanovovat zvláštní podmínky. Je však třeba zjišťovat, zda některé části nejsou znečištěny nebezpečnými látkami. V případě znečištění je nutno nakládat s těmito odpady v režimu odpadů nebezpečných a předat je do příslušného zařízení.

20 03 01 – Směsný komunální odpad - kat. „O“

Tento druh odpadu bude vznikat při provozu zařízení stavenišť. Odpad lze po vytrídění znovu využitelných složek uložit na skládce ostatního odpadu. Pro nakládání s tímto odpadem není třeba stanovovat zvláštní podmínky.

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly - kat. „O“

Pro nakládání s těmito druhy odpadu není třeba stanovovat zvláštní podmínky. Tento druh odpadu je možné recyklovat, případně použít jako alternativní palivo nebo uložit na skládku S-OO.

**Nebezpečné odpady**

17 02 04 Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

Pod tento druh odpadu spadají dřevěné železniční pražce a znečištěné pryžové podložky. Tyto odpady budou odstraněny v zařízení určeném na odstranění nebezpečných odpadů, tedy ve spalovně nebezpečných odpadů nebo na skládce S-NO.



Materiál, který nebude možno již dále využít na stavbě, se stane odpadem a bude odvezen do zařízení na využití či odstranění odpadů. V tabulce 4 je uveden seznam zařízení nacházející se v blízkosti předmětného záměru, na kterých je možno odpad odstranit.

**Tabulka 4: Předpokládaná místa odstranění odpadů**

Název provozovatele	Adresa:	Typ zařízení
PROMET FOUNDRY a.s.	Jiráskova 1327, Vsetín 75501	Recyklace stavebních materiálů
TM Stav, spol. s r.o.	Jasenice, Vsetín, 75501	Recyklace stavebních materiálů
Služby Obce Huslenky, s.r.o.	Huslenky 699, Huslenky, 75602	Výkup druhotných surovin
PARTR spol. s r.o.	Jiráskova ul., Vsetín, 75501	Výkup druhotných surovin
Technické služby Vsetín, s.r.o.	Bobrky 460, Vsetín, 75511	Výkup druhotných surovin
DEZA a.s.	Masarykova 753, Valašské Meziříčí 75728	spalovna
Kovošrot Kubík s.r.o.	Jasenická 2101, Vsetín, 75501	Sběr a výkup elektroodpadů
Valaškokloboucké služby s.r.o.	Smolina, Valašské Klobouky, 76601	S.OO
EKO-UNIBAU a.s. Praha	Březová 200, Březová, 76315	S.OO
SUEZ Využití zdrojů a.s.	Hradčany, 75111	S-NO
FCC Česká republika, s.r.o.	Cihelní, Řepiště, 18200	S-NO
TS Valašské Meziříčí s.r.o. Marius Pedersen	Mikoláše Alše 833, Valašské Meziříčí	Nakládání s odpady
ČD Cargo, a. s.	Jankovcova 1569/2c 17000 Praha 7	přeprava odpadů po železnici včetně jejich uložení

Vysvětlivky: S-OO ...skládka ostatního odpadu, S-NO ... skládka nebezpečného odpadu

### Odpady vznikající při provozu záměru

V rámci provozu půjde především o odpad z odstraňování dřevin a bylinné vegetace v rámci údržby drážního tělesa a odpad spojený s běžnou údržbou a opravami drážních zařízení. Dále se bude jednat o odpady typu komunálního odpadu včetně složek z odděleného sběru. Množství produkovaného odpadu však není v dnešní době možno stanovit. Další odpady mohou vznikat v rámci údržby dotčených silnic a okolních komunikací.

Bude-li s odpady v průběhu výstavby a provozu nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, nepředpokládáme žádné negativní ovlivnění životního prostředí v důsledku produkce odpadů.

## **a. 5. Půda**

Výstavba PZS na stávající železniční trati mezi Vsetínem a Velkými Karlovicemi v km 16,171 na železničním přejezdu (P8090) a km 17,424 na železničním přejezdu (P8093), bude realizována převážně na pozemcích ČD, a.s., SŽDC, s.o., dále na pozemku obce Nový Hrozenkov a soukromých vlastníků. V rámci realizace nebude nutný trvalý zábor pozemků ZPF (zemědělský půdní fond). Záměr neprochází žádným pozemkem určeným k plnění funkce lesa, ale zasahuje do ochranného pásma lesa (50 m od okraje lesa). Negativní ovlivnění lesů se realizací ani provozem stavebního záměru nepředpokládá. Podle § 14 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění, bude ke stavbě nutné získat souhlas k umístění stavby ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa, který vydává obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Vsetín).

Riziko pro půdy mohou představovat pouze možné havárie při realizaci stavby. Při dodržení běžných opatření na ochranu půd v souvislosti s prevencí proti haváriím nepředpokládáme negativní vlivy tohoto záměru na půdy.

## **b) Vliv stavby na přírodu a krajinu**

### **b. 1. Ochrana dřevin**

Realizace záměru nevyžaduje kácení dřevin rostoucích mimo les.

*Obecně platí, že pro dřeviny rostoucí mimo les, které dosahují obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm či zapojených porostů dřevin o celkové rozloze nad 40 m<sup>2</sup>, je třeba získat povolení ke kácení od příslušných orgánů ochrany přírody.*

**V případě nutnosti kácení dřevin, jejichž rozměry budou dosahovat výše uvedených limitů, bude nezbytně nutné žádat orgány ochrany přírody a krajiny o povolení ke kácení.**

#### Opatření k ochraně dřevin před negativními účinky stavby

Při rekonstrukci je třeba dodržet opatření na ochranu dřevin vycházející z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. K ochraně před mechanickým poškozením dřevin je nutné stromy chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu, ve výjimečných případech je nutné ochránit kmen pomocí vypolštěvaného bednění z fošen vysokým nejméně 2 m. Je

nezbytné, aby ochranné bednění, či plot, zakrývaly také kořenové náběhy. Při zásahu do kořenové zóny stromu (např. hloubení jam, výkopů) bude výkop proveden ručně a je potřeba dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k mechanickému poškození kořenového systému. Při výkopu nebudou přetínány kořeny s průměrem větším než 2 cm. Dále je nutné zabránit tomu, aby v blízkosti dřevin nebyla půda zhutňována např. pojezdy stavební techniky nebo výkopovým materiálem. Musí být rovněž zabráněno tomu, aby byl prostor zamokřen, např. vodou unikající ze stavby. V ochranném pásmu dřevin nesmí být zakládána ohniště ani se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla. Je třeba zabránit jakýmkoli mechanickým, příp. chemickým poškozením dřevin a půdního prostoru. Veškerá porušení těchto opatření mohou vést k vážnému poškození kořenového systému a celkovému úhynu stromu.

## **b. 2. Ochrana památných stromů**

V blízkosti záměru nebyly vyhlášeny památné stromy či stromořadí, které by mohly být posuzovaným záměrem ovlivněny. Nejbližší památný strom je situován jižně od záměru v obci Nový Hrozenkov vzdálený přibližně 250 metrů. Jedná se o Jilm u Brodského potoka.

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavebním záměrem dotčeny.

## **b. 3. Ochrana rostlin a živočichů**

V dotčeném území nebyla zaznamenána přítomnost druhů zvláště chráněných dle Vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. Rovněž nepředpokládáme v zájmovém území výskyt hodnotných rostlinných společenstvem ani zvláště chráněných druhů rostlin. V lokalitě záměru se vyskytují pouze druhy běžné, ruderalní, vázané převážně na liniové stavby, intravilán a extravilán obce a polní ekosystémy.

V zájmové lokalitě nelze očekávat ani výskyt zvláště chráněných živočichů dle zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění. V území lze předpokládat výskyt převážně běžných živočichů, kteří jsou vázáni na příměstské prostředí a polní biotopy.

Vzhledem k menšímu rozsahu záměru, jeho charakteru a umístění na území obce Halenkov, respektive na území obce Nový Hrozenkov předpokládáme pouze zanedbatelný vliv na flóru a faunu.

## **b. 4. Zvláště chráněná území**

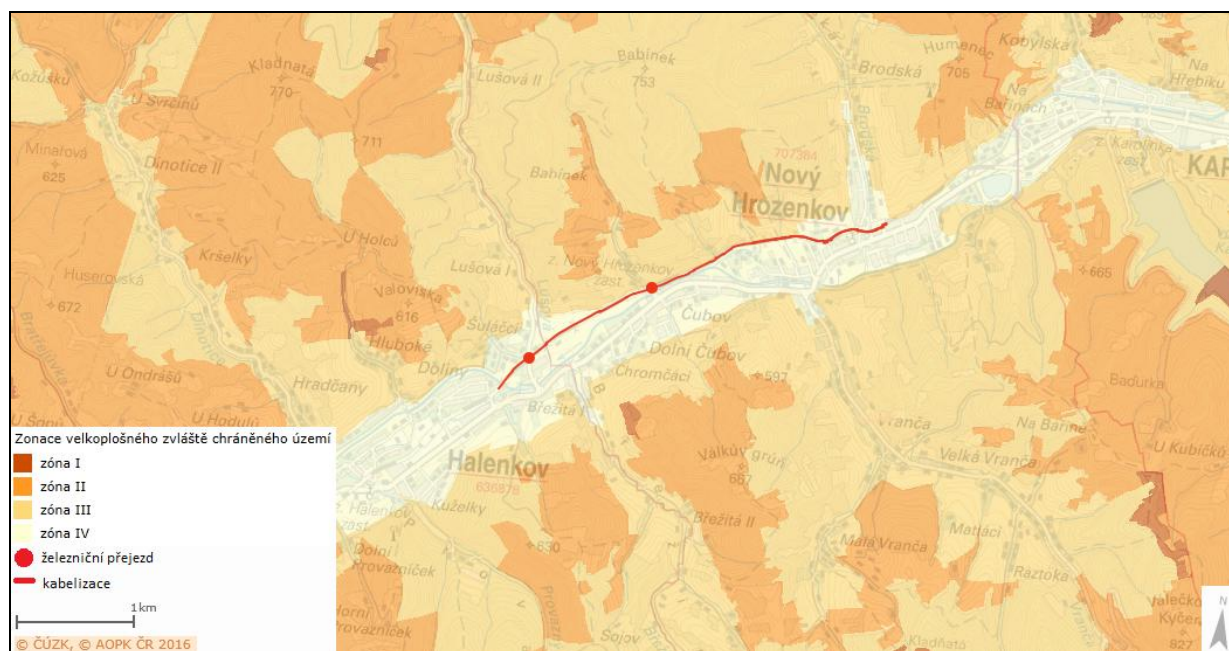
Zvláště chráněná území (ZCHÚ) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, můžeme rozdělit na „velkoplošná“ a „maloplošná“. Do skupiny „velkoplošných“ zvláště chráněných území jsou řazeny národní parky (NP) a chráněné krajinné oblasti (CHKO). Do skupiny „maloplošných“ zvláště chráněných území řadíme přírodní památky (PP), národní přírodní památky (NPP), přírodní rezervace (PR) a národní přírodní rezervace (NPR).

Stavba zasahuje do velkoplošného chráněného území. Jedná se o III. a IV. zónu Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Beskydy.

Stavba nezasahuje do žádného maloplošného zvláště chráněného území. Nejbližší maloplošné zvláště chráněné území je od místa realizace záměru vzdáleno cca 4,5 km západním směrem. Jedná se o Přírodní rezervaci (PR) Losový s označením (Kód ÚSOP 5813). Dalším maloplošně zvláště chráněným územím nacházejícím se jihozápadním směrem ve vzdálenosti cca 5,6 km je PR Galovské lúky s označením (Kód ÚSOP 2498). Vzhledem k charakteru a umístění stavby není předpoklad, že by byla tato zvláště chráněná území výstavbou jakkoli ovlivněna.

V blízkém okolí záměru se nenachází žádný přírodní park. Nejbližším přírodním parkem od stavby je Přírodní park Vízovické vrchy, který se nachází západním směrem přibližně 21 km od záměru.

Na základě vydaného souhlasu (č.j. 1038/BE/2018-2) Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky s jejím regionálním pracovištěm, což je v tomto případě Regionální pracoviště správy CHKO Beskydy, záměr není v rozporu se zájmy chráněnými zákonem.



Obr. 6: Zonace CHKO Beskydy v zájmové lokalitě (zdroj: mapy.nature.cz)

## **b. 5. Nerostné suroviny**

Předmětný záměr nezasáhne do stanoveného dobývacího prostoru, chráněného ložiskového území či do území bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

Záměr neprochází žádnými svahovými nestabilitami. Pouze u přejezdu v km 17,424 (P8093) v obci Nový Hrozenkov se nachází ve vzdálenosti přibližně 180 metrů oblast svahové nestability. Jedná se dle identifikace České geologické služby o sesuv přírodního původu o délce nad 50 metrů, který je v současnosti veden jako uklidněný z hlediska jeho aktivity.

Negativní vliv na nerostné zdroje a geologické prostředí lze vzhledem k charakteru stavebního záměru vyloučit.

## **b. 6. Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

### ***Významný krajinný prvek***

Pojem významný krajinný prvek (VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona) nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy. Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

### ***1) VKP ze zákona***

Pojem významný krajinný prvek (dále jen VKP) byl zaveden zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Jako VKP jsou definovány ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utváří její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy (tzv. VKP ze zákona). V území se nachází 2 typy významných krajinných prvků ze zákona, které mohou být stavbou dotčeny. Jedná se o vodní toky a údolní nivy vodních toků.



**Vodní toky** – Definici VKP vodní tok je třeba hledat v zákoně č. 254/2001 Sb., o vodách, který ve svém § 43 definuje vodní tok jako povrchové vody tekoucí vlastním spádem v korytě trvale nebo po převažující část roku, a to včetně vod v nich uměle vzdutých. Jejich součástí jsou i vody ve slepých ramenech a v úsecích přechodně tekoucích přirozenými dutinami pod zemským povrchem nebo zakrytými úseky.

Nejvýznamnějším vodním tokem v blízkosti zamýšleného záměru je řeka Vsetínská Bečva, která je od prvního přejezdu v km 16,171 (P8090) vzdálená přibližně 280 metrů. Ovšem vodní tok, který se nachází nejbližší tomuto přejezdu je vodní tok Lušová, jenž je vzdálen cca 190 metrů. Pro druhý přejezd v km 17,424 (P8093) je nejvýznamnějším vodním tokem rovněž řeka Vsetínská Bečva, která se nachází přibližně 15 metrů od záměru. Nicméně při realizaci stavební činnosti nedojde k dotčení a zásahu do těchto VKP. Podrobnější výčet vodních toků nacházejících se v zájmové lokalitě je uveden v tabulce 1 v kapitole a. 3. Voda.

Dalším ze zákona daným VKP je **údolní niva**. Jedná se o rovinné údolní dno aktivované při povodňovém stavu vodního toku; tvoří ji štěrkovité, písčité, hlinité nebo jílovité naplaveniny, jejichž úložné poměry často vykazují nepravidelnosti způsobené větvením toku, vznikem ostrovů, meandrů, náplavových kuželů a delt, sutí, svahových sesuvů apod. (16. SPOLEČNÉ SDĚLENÍ odboru ekologie krajiny a lesa a odboru legislativního k výkladu pojmu „údolní niva“ – ve Věstníku MŽP, srpen 2007, ročník XVII, částka 8).

VKP údolní niva řeky Vsetínské Bečvy nevstupuje do kontaktu s realizací stavební činnosti zamýšleného záměru, tudíž se nepředpokládá zásah do významného krajinného prvku.

Obecně platí, že v případě zásahu do VKP je nutné si vyžádat předchozí stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody.

## **2) VKP registrované**

Prvky nebo jiné části krajiny, které takto zaregistruje ve smyslu zákona o ochraně přírody příslušný orgán státní správy (tzv. registrované VKP). Jde zejména o mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků. Zvláště chráněná část přírody je z této definice vyňata.

Dle dostupných informací se v blízkosti předpokládaného záměru nenachází žádný významný krajinný prvek (VKP) registrovaný. Nejbližším registrovaným VKP jsou Díly a Koselka ve Vsetíně, dále se jedná o registrovaný VKP v Rokytnici u Vsetína, kde jako registrovaný VKP je veden Javor Babyka. Lokalizace těchto nejbližších vzdálených registrovaných VKP je v dostatečné vzdálenosti přibližně 12 a více km od stavebního záměru, a tudíž se nepředpokládá jejich negativní ovlivnění.

### **Územní systém ekologické stability (ÚSES)**

ÚSES je vymezován na základě zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání. Vymezení ÚSES stanoví a jeho hodnocení provádějí orgány územního plánování a ochrany přírody ve spolupráci s orgány vodohospodářskými, ochrany zemědělského půdního fondu a státní správy lesního hospodářství.

Rozlišují se tři úrovně ÚSES:

- nadregionální
- regionální
- místní (lokální)

Na základě územních plánů dotčených obcí, což jsou v tomto případě obec Halenkov a obec Nový Hrozenkov, byly vytipovány a definovány níže zmíněné prvky ÚSES.

#### **a) Nadregionální prvky ÚSES**

Tento záměr nezasahuje do žádného nadregionálního prvku ÚSES.

#### **b) Regionální prvky ÚSES**

Tento záměr nezasahuje do žádného regionálního prvku ÚSES.

#### **c) Lokální prvky ÚSES**

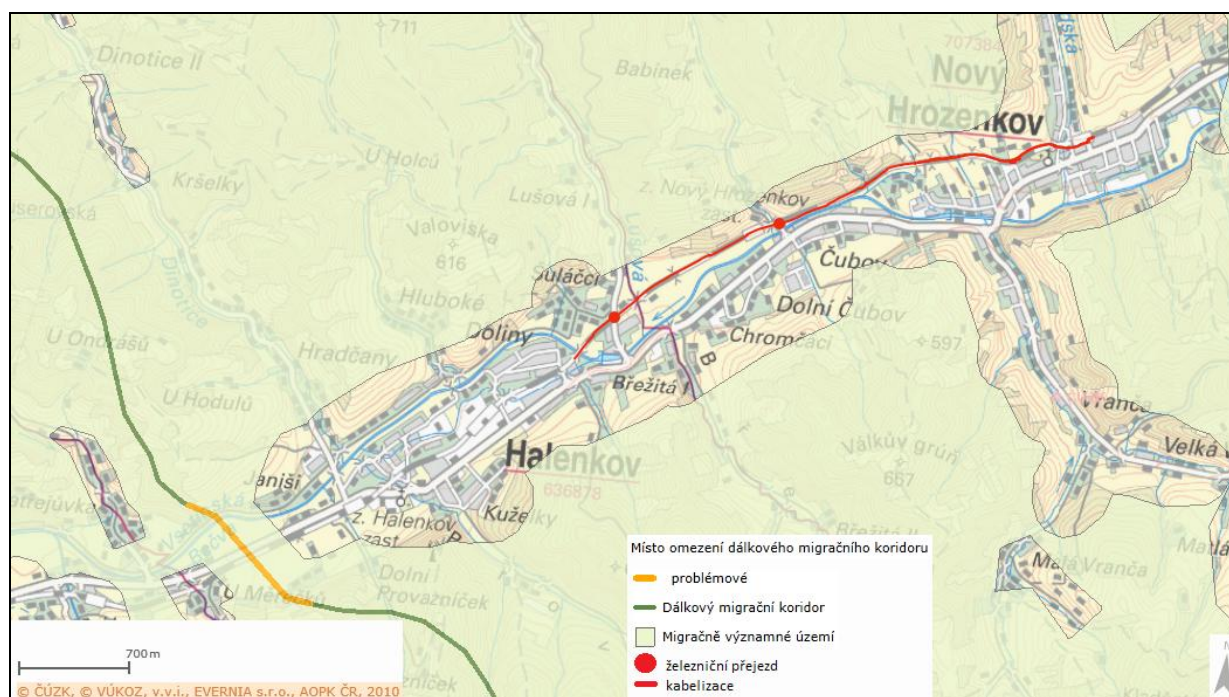
Dle územního plánu obce Halenkov nedochází ke křížení ani zásahu do lokálního prvku ÚSES, který by byl vyvolán stavebním záměrem. V blízkosti předpokládaného stavebního záměru se sice nachází lokální biokoridory pod označením LBK, 22e a LBK 22f, nicméně do těchto lokálních biokoridorů nebude v rámci stavební činnosti zasahováno.

Obdobná situace nastává i v obci Nový Hrozenkov, kde se nachází přejezd v km 17,424 pod označením P8093. Dle územního plánu této obce se v blízkosti předpokládaného stavebního záměru nachází lokální biokoridory pod označením LBK 06 a LBK 07. Nicméně nedochází zde ke křížení či zásahu do těchto lokálních biokoridorů, což znamená, že nedojde k jejich ovlivnění v rámci stavební činnosti.

### **Migrační prostupnost**

U záměru nedochází ke křížení dálkových migračních koridorů pro velké savce ani neprochází migračně významným územím, což dokládá obrázek 7. Nejblíže předpokládanému záměru se nachází dálkový migrační koridor lokalizovaný západním směrem ve vzdálenosti cca 2,5 kilometru. U tohoto dálkového migračního koridoru je nutné zmínit, že v úseku jeho vymezení od vodního toku Vsetínské Bečvy až po lesní oblast na jihu, je úsek migračního koridoru veden jako problémové místo omezení dálkového migračního koridoru, což je zapříčiněno skutečností, že koridor v tomto úseku kříží souvislou zástavbu, ploty u rodinných domů a stávající železniční trať v souběhu s pozemní komunikací.

Vzhledem k charakteru a rozsahu předpokládaného stavebního záměru se nepředpokládá, že by mělo dojít k ovlivnění migrační prostupnosti krajiny.



**Obr. 7: Dálkové migrační koridory a migračně významná území v zájmové oblasti**  
zdroj: mapy.nature.cz

### **Krajinný ráz**

Estetická hodnota krajiny je vyjádřením přírodních a kulturních hodnot, harmonického měřítka a vztahů v krajině; předpokladem vzniku estetické hodnoty jsou subjektivní vlastnosti pozorovatele, objektivní okolnosti pozorování a objektivní vlastnosti krajiny (skladba a formy prostorů, konfigurace prvků, struktura složek). Je označována jako klíčový pojem v hodnocení kvalit krajiny, krajinářské kompozice a tvorby. Popsání a vyhodnocení znaků a hodnot, které utvářejí charakteristický ráz krajiny, umožňuje popsat a chránit krajinný ráz.

Ten je dle zákona č. 114/1992 Sb. definován takto: „*Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.*“

Řešený záměr představuje výstavbu PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na stávající železniční trati mezi Vsetínem a Velkými Karlovicemi.

Z hlediska estetické hodnoty krajiny lze konstatovat, že vliv realizace stavebního záměru na krajinný ráz bude akceptovatelný.

### **b. 7. Kulturní památky a archeologické nálezy**

Kulturní památky jsou podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, chráněny jako nedílná součást kulturního dědictví lidu, svědectví jeho dějin, významného činitele životního prostředí a nenahraditelné bohatství státu.

#### **Nemovité kulturní památky**

Stavební záměr nekoliduje s žádnou kulturní památkou typu světového kulturního dědictví, ani zde nejsou evidovány vesnické památkové zóny nebo rezervace, krajinné památkové zóny či archeologické památkové rezervace.

V širším okolí záměru výstavby PZS v km 16,171 (P8090) jsou dle evidence Národního památkového ústavu lokalizovány pouze dvě nemovité kulturní památky. Jedná se o kostel Povýšení sv. Kříže a krucifik při tomto kostele. Obě tyto nemovité kulturní památky se nacházejí přibližně 1,5 km od předpokládaného stavebního záměru.

U druhého stavebního záměru, což je v tomto případě výstavba PZS v km 17,424 (P8093), jsou dle evidence Národního památkového ústavu identifikovány tři nemovité kulturní památky. První nemovitou kulturní památku představuje společný hrob a pomník partyzánů na hřbitově v obci Nový Hrozenkov. Další dvě nemovité kulturní památky jsou vedeny jako venkovské usedlosti s číslem popisným 451, respektive 452.

V širším okolí stavebního záměru se nachází řada nemovitých kulturních památek. Jejich podrobnější výčet a specifika jsou uvedeny v tabulce 5.

**Tabulka 5: Přehled nejbližších nemovitých kulturních památek ve vztahu ke stavebnímu záměru**  
zdroj: monumnet.npu.cz

Název památky	Rejstříkové číslo	Obec	Lokalizace
Kostel Povýšení sv. Kříže	10240 / 8-3857	Halenkov	není specifikováno
krucifix	32590 / 8-241	Halenkov	při kostele
kostel evangelický	21730 / 8-252	Huslenky	není specifikováno
pomník partyzánský	47259 / 8-253	Huslenky	Papajské sedlo
hrob společný hrob a pomník partyzánů	21745 / 8-2166	Nový Hrozenkov	hřbitov
venkovská usedlost - pam. nár. umělce A. Strnadla	29916 / 8-287	Nový Hrozenkov	čp. 451
venkovská usedlost	33219 / 8-286	Nový Hrozenkov	čp. 452

Realizací stavebního záměru nedojde k zásahu ani do jedné z výše jmenovaných nemovitých kulturních památek.

### Archeologická a paleontologická naleziště

Zájmová lokalita se nachází v území kategorie UAN III., přičemž jádro obce Halenkov náleží do kategorie UAN II. - novověké jádro obce Halenkov (Poř.č.SAS 25-41-08/1). V blízkosti obce Halenkov se nachází obec Hovězí, která je rovněž zařazena do kategorie UAN II. - středověké a novověké jádro obce Hovězí (Poř.č.SAS 25-41-06/3). Všechny výše zmíněná území se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od stavebního záměru, tudíž nedojde k zásahu ani ovlivnění těchto pravděpodobných nalezišť.

Území kategorie UAN III., tj. území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů a ani tomu nenasvědčují žádné indicie, ale jelikož předmětné

území mohlo být osídleno či jinak využito člověkem, existuje 50 % pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Na všechny typy území s archeologickými nálezy se vztahuje povinnost vyplývající z § 21-24 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. To znamená, že je nutné u UAN I. a UAN II. respektovat § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Stavebníci jsou již od přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit AV ČR nebo organizaci oprávněné k archeologickým výzkumům provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

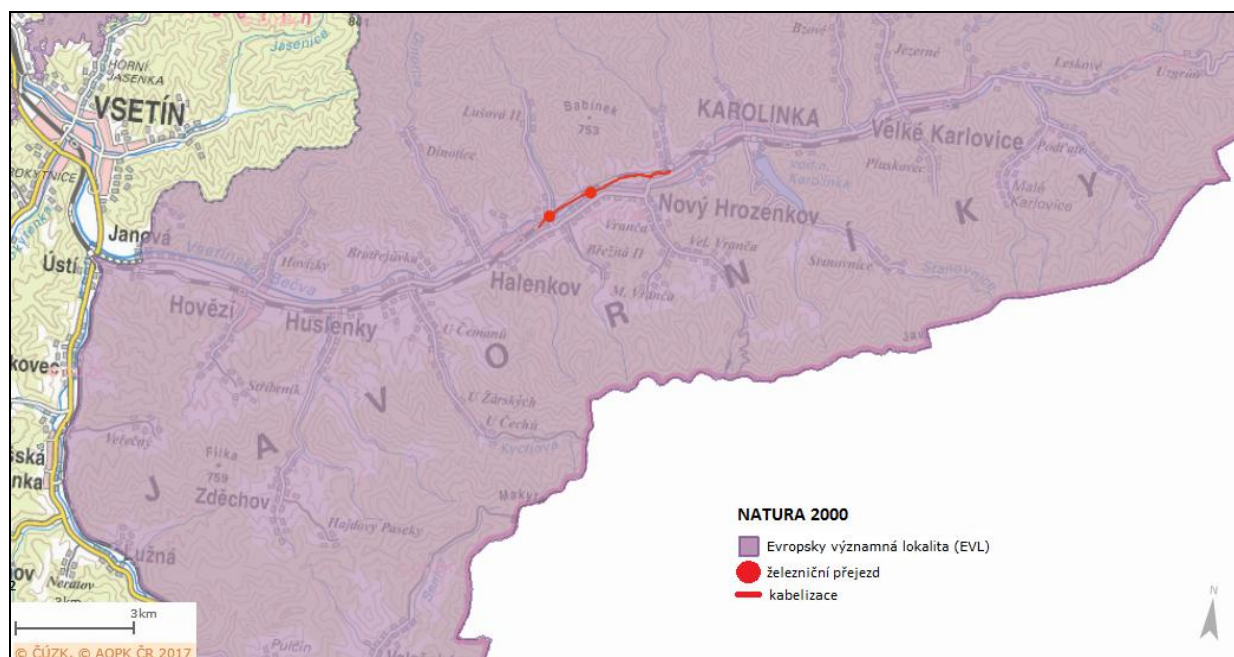
Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

### **c) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

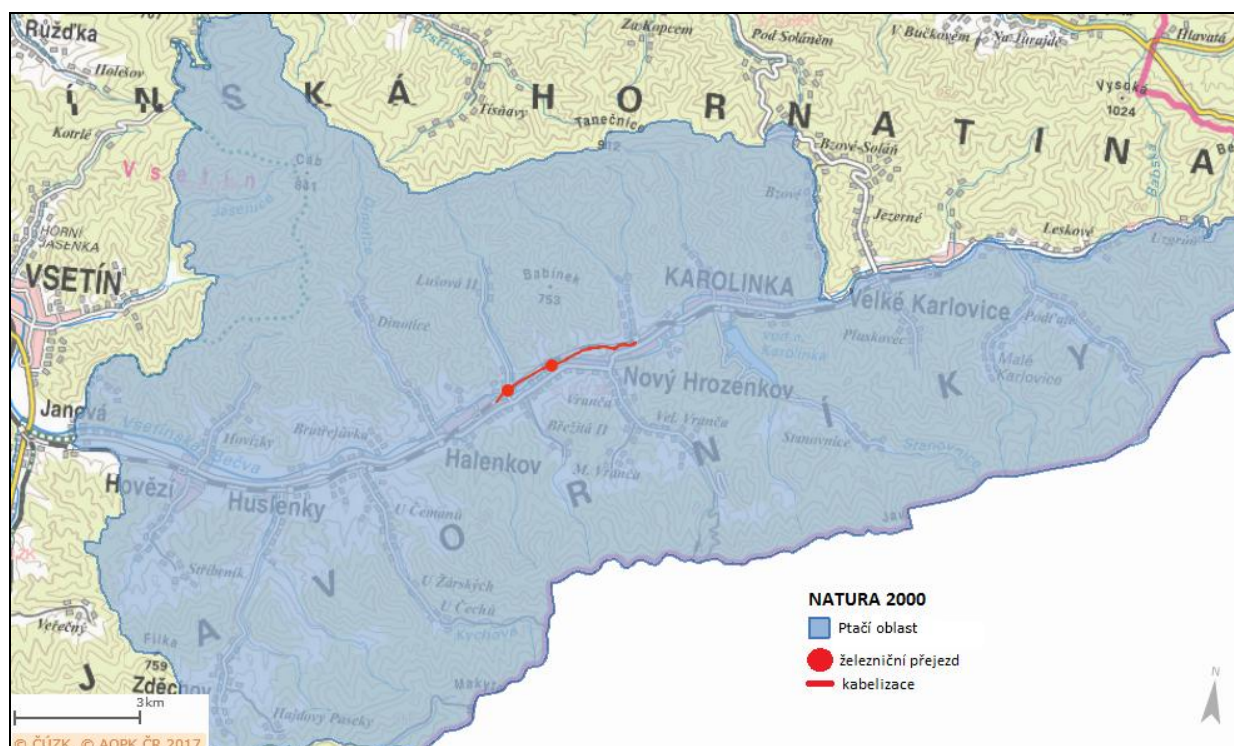
Jedná se o zvláštní typ území, které bylo na základě vědeckých předpokladů vybráno jako lokalita pro soustavu chráněných území NATURA 2000 podle legislativy Evropského společenství, konkrétně podle směrnice č. 79/409/EEC o ochraně volně žijících ptáků a směrnice č. 92/43/EEC o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. V rámci ČR je síť chráněných území NATURA 2000 tvořena evropsky významnými lokalitami (EVL) a ptačími oblastmi (PO).

Zájmová lokalita se nachází na území soustavy NATURA 2000. Zasahuje do evropsky významné lokality (EVL) Beskydy (kód ÚSOP 3313) a také do ptačí oblasti (PO) Horní Vsacko (kód ÚSOP 2303) viz obrázky 8 a 9.





Obr. 8: Soustava chráněných území NATURA 2000 s detailem na evropsky významné lokality (EVL) v rámci zájmového území (zdroj: mapy.nature.cz)



Obr. 9: Soustava chráněných území NATURA 2000 s detailem na ptačí oblasti (PO) v rámci zájmového území (zdroj: mapy.nature.cz)

Jelikož stavba zasahuje do chráněných území, která jsou součástí soustavy NATURA 2000 bylo nutné podat žádost o vyjádření k danému záměru z hlediska vlivu na území soustavy NATURA 2000. Žádost byla podána na Agenturu ochrany přírody a krajiny České republiky s jejím regionálním pracovištěm, což je v tomto případě Regionální pracoviště správy CHKO Beskydy.

Nicméně vzhledem k charakteru, umístění a rozsahu záměru nepředpokládáme negativní vliv na tato chráněná území, která jsou součástí soustavy NATURA 2000.

#### **d) NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA**

Pro posuzovaný stavební záměr nebylo zpracováno posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění (záměr svým rozsahem a charakterem nenaplňuje žádný z bodů kategorie I či II uvedené v příloze 1 zákona). Při realizaci záměru je třeba dodržovat podmínky ochrany podle jiných předpisů a podmínky uvedené v kapitole e).

#### **e) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

##### **Ochranná pásma**

Stavba je v celém svém rozsahu (včetně zařízení stavenišť) navrhována v ochranném pásmu dráhy. Ochranné pásmo je určeno svislou rovinou vedenou 60 m od osy krajní koleje a nejméně 30 m od hranice obvodu dráhy. Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

##### **Ochranná pásma inženýrských sítí, komunikací a drah**

Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí, komunikací a drah jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována. Ochranná a bezpečnostní pásma jsou dána takto:

- ochranné pásmo nadzemních elektrických vedení činí (§ 46 energetického zákon č. 458/2000 Sb., vždy od krajního vodiče vedení na obě jeho strany):
  - 7 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče bez izolace)
  - 2 m u venkovních vedení 1-35 kV (vodiče se základní izolací)
  - 12 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
  - 5 m u venkovních vedení o napětí 35 - 110 kV (vodiče bez izolace)
  - 15 m u venkovních vedení o napětí 110 - 220 kV
  - 20 m u venkovních vedení o napětí 220 - 400 kV
  - 30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

Ochranné pásmo u podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV činí 1 m po obou stranách krajního kabelu.

- ochranné pásmo plynovodů

- u vysokotlakých plynovodů a přípojek je pásmo na každou stranu 4 m od půdorysu plynovodu
- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území 1 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m od půdorysu
- u vodovodů a kanalizací pro veřejnou potřebu činí ochranné pásmo v běžných případech 1,5 až 2,5 m od okraje potrubí (zák. č. 274/2001 Sb., v platném znění)
- u silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- u silnic II. nebo III. třídy místní komunikace II. třídy se ochranným pásmem rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu
- ochranné pásmo dráhy celostátní, regionální je vymezeno jako prostor po obou stranách dráhy do 60 m od osy krajní koleje, ale nejméně 30 m od hranic obvodu dráhy a pro dráhy celostátní vybudované pro rychlost větší než 160 km/h platí ochranné pásmo po obou stranách dráhy do 100 m od osy krajní koleje
- pro dálkové podzemní kabely telekomunikačních sítí a všechny zařízení, která jsou součástí těchto vedení, jsou vzdálenosti stanovené zákonem o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláškou, a to ochranné pásmo široké 2 m, s hloubkou i výškou 3 m měřenou od úrovně terénu.

Během realizace záměru tedy budou dotčena některá ochranná pásma inženýrských sítí. Souhrnně platí, že ochranná a bezpečnostní pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dána příslušnými normami a obecně technickými požadavky na výstavbu a budou výstavbou respektována.

Veškeré zásahy do ochranných pásem budou konzultovány s vlastníky a provozovateli sítí a staveb.

### **Ochranná pásma lesa**

Stavební záměr zasahuje do ochranného pásma lesa u parcel č. 1802/10, 1811, 1802/8, 1802/7, 1982/1, 1815/10, 1802/12, 1982/2 a 1983/1 v k. ú. Nový Hrozenkov (707384).

### **Ochranná pásma vodních zdrojů**

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodních zdrojů.

### **Ochranná pásma ložiskových území, dobývacích prostorů**

Předmětný záměr nekoliduje se stanoveným dobývacím prostorem, chráněným ložiskovým územím či územím bilancovaných výhradních a nevyhrazených ložisek dle zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, v platném znění.

### **Chráněná území a jejich ochranná pásma, ochranná pásma památných stromů**

Záměr zasahuje do území chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Beskydy (ID 101). Vzhledem k charakteru záměru nelze předpokládat významný negativní vliv na toto chráněné území.

Posuzovaná stavba leží ve zvláště chráněných územích. Jedná se o CHKO Beskydy, respektive o III. a IV. zónu, dále stavba zasahuje do soustavy NATURA 2000 a to do Evropsky významné lokality (EVL) Beskydy a Ptačí oblasti (PO) Horní Vsacko.

Záměr nezasahuje do ochranných pásem památných stromů.

### **Podmínky ochrany podle jiných předpisů**

1. Stavební práce se zvýšenou hlučností nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.
2. V rámci zařízení stavenišť nebudou skladovány pohonné hmoty v množství přesahujícím jednodenní spotřebu. Případné uskladnění bude provedeno v odpovídajících nádobách, které budou opatřeny záchytnou vanou.
3. V případě úniku ropných látek budou dodržovány obvyklé zásady a postupy: zabránění dalšímu úniku ropných látek, sanace postižené lokality, uložení zachycených ropných produktů do vhodných nádob, neprodleně budou informovány zainteresované strany a bude zahájena sanace. Obdobně se bude postupovat i v případě požáru.
4. Budou důsledně dodržována ochranná opatření proti možnosti znečištění povrchových i podzemních vod (např. záchytné vany pod odstavenou technikou).
5. Z důvodů prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. V případě výskytu invazních druhů budou tyto odborně odstraněny.

6. Možnému znečištění půd je třeba předejít uložením látek škodlivých půdám a vodám do k tomuto účelu vyhrazených prostor.
7. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.
8. Budou důsledně dodržována opatření pro zamezení emisí tuhých znečišťujících látek ze stavby –bude dbáno na pravidelné uklízení komunikací, v případě suchého počasí budou plochy staveniště kropeny, stavební mechanismy budou pravidelně čištěny atd.
9. S odpady v průběhu výstavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.
10. Během stavebních prací důkladně dbát na prevenci havarijních stavů spojených s možnými úniky nebezpečných chemických látek do okolního prostředí.
11. Během stavebních prací doporučujeme zaměřit pozornost na případné šíření invazních druhů a dále na případné zavlečení nových invazních druhů v souvislosti s pohyby objemů stavebních materiálů a zeminy. V případě vzniku nových ložisek výskytu tyto druhy okamžitě likvidovat.

## **ZÁVĚR**

Záměr je situován na stávající drážní těleso v obci Halenkov a Nový Hrozenkov. K výstavbě PZS dojde v km 16,171 (P8090) a v km 17,424 (P8093) na stávající železniční trati vedoucí ze Vsetína do Velkých Karlovic. Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a při dodržení zmíněných zmírňujících opatření (podmínek ochrany podle jiných předpisů) očekáváme pouze zanedbatelný vliv prováděných prací na životní prostředí v dotčeném území.



## **LITERATURA**

### **Projektová dokumentace**

Souhrnná technická zpráva, průvodní zpráva

### **Internetové zdroje**

<http://monumnet.npu.cz/monumnet.php> (evidence památek vedených v Ústředním seznamu kulturních památek ČR)

[www.epusa.cz](http://www.epusa.cz) (Elektronický portál územních samospráv)

<http://mapy.nature.cz> (Mapový server Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky)

<http://mapy.geology.cz> (Státní geologická služba - mapové aplikace)

<http://heis.vuv.cz> (Hydroekologický informační systém Výzkumného ústavu vodohospodářského)

<http://www.enviweb.cz/katalog> (Katalog odpadů)

<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> (Katastr nemovitostí)

<http://geoportal.uhul.cz/LHPOMap/> (Informace o lesním hospodářství v České republice – Ústav pro hospodářskou úpravu lesů)