



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

**Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na
trati Vsetín – Velké Karlovice**

STUPEŇ DOKUMENTACE:

DSP

Dokumentace pro stavební povolení

B. SOUHRNNÁ ČÁST

Aktualizace 03/2019

Investor:		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část:	B. Souhrnná část	
	Dílčí část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Ing. Szabo Petr		Ing. Szabo Petr	Brhel Stanislav
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Zlínský	Halenkov, Nový Hrozenkov	Vsetín	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		03/2019	
		Archivní číslo:	
		1803023-01_B_.doc	

B. SOUHRNNÁ ČÁST

OBSAH

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Zhodnocení staveniště

B.1.2 Průzkumy a podklady

B.1.3 Ochranná pásma

B.1.4 Koncepce stavby

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

B.1.6 Příprava pro výstavbu

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

B.1.8 Výjimky z předpisů

B.2 Provozní a dopravní technologie

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.5 Energetické výpočty

B.6 Protikoroze ochrana

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

B.8 Dopravní opatření

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

B.12 Ochrana obyvatelstva

B.13 Bezbariérové užívání

Přílohy:

Geotechnický průzkum – přejezd P8093

Provozní a dopravní technologie

Vliv stavby na životní prostředí

Aplikace řízení rizik, plán BOZP

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	Měnič
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	Odbočka

OŘ Oblastní ředitelství

PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚ	přibližovací úsek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
RPB	reléový poloautomatický blok
ŘSZK	Ředitelství silnic Zlínského kraje
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SO	stavební objekty
SONS	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých České republiky
SS	spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Ss	subsystém
ST	Správa tratí
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TTP	tabulky traťových poměrů
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VTO	venkovní telefonní objekt
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ZKPP	zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽP	životní prostředí

Stavba: „Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín – Velké Karlovice“

Žst, ŽST železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

Souhrnná technická zpráva

B.1.1. Zhodnocení staveniště

Území, na kterém bude stavba provedena je definováno stávajícím charakterem jeho využití. U přejezdu v km 16,171 se jedná o úrovnňové křížení silniční komunikace III. třídy a jednokolejné železniční trati č. 304D (dle TTP) Velké Karlovice - Vsetín. U přejezdu v km 17,424 se jedná o úrovnňové křížení místní komunikace a jednokolejné železniční trati č. 304D (dle TTP) Velké Karlovice – Vsetín. Stavba bude převážně umístěna na stávajícím tělese dráhy na pozemku investora SŽDC s.o.. Stavbou budou dále mimo pozemky investora dotčeny pozemky obcí Halenkov, Nový Hrozenkov a několika soukromých vlastníků. Pozemky dotčené stavbou jsou přehledně uvedeny v části „A“ a v geodetické části „I“ této dokumentace.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy: regionální

Číslo trati dle KJŘ: 282

Číslo trati dle TTP: 304D

Trat'ová rychlost: 50 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 400 m

Počet kolejí: 1

Trakce: nezávislá

Způsob org. dopravy: dle předpisu SŽDC D3 Největší povol délka vl. n. dopravy: 105 m

PZS v km 16,171 (P8090)

Stávající stav

Výstražné kříže

Nový stav

Kategorie PZS: PZS 3SBI

Počet výstražníků: 3

Počet stožárů výstražníků: 2

PZS v km 17,424 (P8093)

Stávající stav

Výstražné kříže

Nový stav

Kategorie PZS: PZS 3SBI

Počet výstražníků: 4

Počet stožárů výstražníků: 2

B.1.2. Průzkumy a podklady

Pro potřeby projekčních prací byl proveden průzkum inženýrských sítí, jehož výsledky byly zaneseny do výkresové dokumentace stavby, dále byl proveden geotechnický průzkum, který je samostatnou přílohou této STZ části B.

Stavba se nenachází v žádné památkové zóně a nejedná se o rekonstrukci budovy historického významu, proto nebyly provedeny průzkumy, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby včetně stavebně historického průzkumu u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové zóně. Geodetické zaměření pro dokumentaci provedla Zeměměřická kancelář Geometra Kyjov. Bylo provedeno podrobné zaměření stávajícího drážního tělesa. Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové. Podkladová data byla vyhotovena formou jednotné železniční mapy. Podkladová data jsou upravena pro měřítko 1:1000 v systému S-JTSK a s výškovým systémem Bpv.

Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v dokladové části. Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutné důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců.

B.1.3. Ochranná pásma

Údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích - **vymezení ochranných pásem následně omezuje nebo znemožňuje určité formy využití území. Využitelnost těchto území plyne ze znění jednotlivých zákonů a norem.**

Stanovení nových ochranných pásem -

Ochranné pásmo dráhy

Dle § 8, odst.1 zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o dráhách je ochranné pásmo dráhy celostátní nebo regionální vymezeno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30m od hranic obvodu dráhy.

Ochranné pásmo inženýrských sítí

Průběhy stávajících i nově navržených inženýrských sítí jsou zakresleny do situací (C.2). Ochranná pásma inženýrských sítí nejsou, z důvodu přehlednosti, do situací zakreslena a proto jsou uvedena na tomto místě.

7 m u venkovních vedení o napětí nad 1 do 35 kV

12 m u venkovních vedení o napětí nad 35 do 110 kV

15 m u venkovních vedení o napětí nad 110 do 220 kV

20 m u venkovních vedení o napětí nad 220 do 400 kV

30 m u venkovních vedení o napětí nad 400 kV

1 m od krajního kabelu u kabelových podzemních vedení do 110 kV včetně

3 m od krajního kabelu u kabelových podzemních vedení nad 110 kV

bezp. pásmo u plynovodů do průměru 100 mm včetně 10m

bezp. pásmo u plynovodů do průměru 300 mm včetně 20m

bezp. pásmo u plynovodů do průměru 500 mm včetně 30m

1 m u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území obce

4 m ostatní plynovody, plynovodní přípojky a technologické stavby

u kanalizací určuje ochranné pásmo ČSN 736701, u vodovodů určuje ochranné pásmo ČSN 736620.

Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Ochranným pásmem silnic II. a III. třídy se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu.

Legislativa:

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.
Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.
Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.
Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.
Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.
Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.
Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.
Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.
Ochranná pásma silniční - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
Výše uvedené právní předpisy určují, co je v ochranných pásmech zakázáno, případně jak mohou být využívána, aby se umožnil spolehlivý provoz příslušných sítí, drah a komunikací a zajistila se ochrana vodních zdrojů, přírody, krajiny a života, zdraví a majetku osob. Zhotovitel musí tyto zákazy respektovat. Za případné nedodržení této povinnosti plně zodpovídá zhotovitel.
Navrhovaná nová ochranná pásma
Realizovanou stavbou nedojde ke změně rozsahu ochranného pásma dráhy. Další nová ochranná pásma vzniknou v souvislosti s realizací nových kabelových tras sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých.

Chráněná území, prvky a objekty

Podrobnosti a vyhodnocení jsou popsána v části dokumentace B.6 Vliv stavby na životní prostředí. Údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace baňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování – **Stavba zasahuje do velkoplošného chráněného území. Jedná se o III. a IV. zónu Chráněné krajinné oblasti (CHKO) Beskydy. Stavba je situována v ochranném pásmu dráhy.**

Z hlediska inženýrských sítí se stavba nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí následujících organizací:

Z hlediska inženýrských sítí se stavba nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí následujících organizací:

SŽDC OŘ Olomouc:

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalický kabel (v údržbě ČD Telematiky)

Mimodrážní organizace:

- ČEZ Distribuce, a.s. (ČEZ) – VN podzemní vedení, VN a VVN nadzemní vedení
- VaK Vsetín
- Cetin a.s. – sdělovací kabely
- GridServices s.r.o. - plynovody

Před zahájením prací je nutno, aby si zhotovitel nechal vytyčit inženýrské sítě.

V katastrálním území Halenkov, Nový Hrozenkov se v prostoru výkopů nové kabelové trasy a v prostoru železničního přejezdu ve kterém bude probíhat rekonstrukce železničního spodku nachází kolmo na železniční trať tyto inženýrské sítě:

V žkm cca 15,890 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní kanalizace.

V žkm cca 15,971 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní vodovod.

V žkm cca 16,153 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní plynovod.

V žkm cca 16,155 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní vodovod.

V žkm cca 16,161 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní sdělovací kabely.

V žkm cca 16,166 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní silové vedení.

V žkm cca 16,173-4 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní silové vedení.

V žkm cca 16,868 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní plynovod.

V žkm cca 18,023 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní sdělovací kabely.

V žkm cca 18,448 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní plynovod.

V žkm cca 18,710 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní plynovod.

V žkm cca 19,053 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní silové vedení.

V žkm cca 19,053 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní silové vedení.

V žkm cca 19,053 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní kanalizace.

V žkm cca 19,323 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu venkovní silové vedení.

V žkm cca 19,323 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu venkovní silové vedení.

V žkm cca 19,334 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní silové vedení.

V žkm cca 19,360 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní sdělovací kabely.

V žkm cca 19,377 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní silové kabely.

V žkm cca 19,380 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní sdělovací kabely.

V žkm cca 19,467 kříží železniční trať a novou kabelovou trasu podzemní plynovod.

B.1.4. Koncepce stavby

Stavba má za úkol provést doplnění úseků počítače náprav a výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 16,171 (P8090) a v km 17,424 (P8093) včetně elektrické přípojky NN. Dále provést rekonstrukci PZS v km 17,424 (P8093) železničního spodku, svršku, přejezdové konstrukce, který je součástí železničního přejezdu v souvislosti se zvýšením bezpečnosti a plynulosti silniční i železniční dopravy včetně chodců.

Rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně železničního svršku a spodku na železničním přejezdu je vyvolána požadavkem na zvýšení bezpečnosti a zhoršeným stavem přejezdového spodku a svršku v km PZS 17,424. Charakter stavby je **Výstavba nového zabezpečovacího zařízení**, která nemá vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném mezistaničním úseku.

Přejezd v km 16,171 leží na silnici č. III/4878a. Přejezd v km 17,424 leží na místní komunikaci. Jedná se o liniovou dopravní stavbu. Hlavní stavební práce budou probíhat v bezprostředním okolí železničního přejezdu. Kabelová trasa pro pokládku vazebních kabelů bude realizována od žkm 15,800 do žkm 19,600.

B.1.4.1 Účel stavby:

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku zadavatele s cílem pro zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy. Na přejezdu v km 17,424 se jedná o rekonstrukci stavební části železničního přejezdu a montáž nové technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Na přejezdu v km 16,171 se jedná o montáž nové technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení. Stavba bude prováděna převážně na stávajícím drážním tělese a ve stávajících drážních objektech. Dále budou stavební činnosti dotčeny pozemky obce Halenkov, Nový Hrozenkov a soukromých majitelů v sousedství s pozemkem investora. Realizací stavby se účel užívání dráhy nezmění.

B.1.4.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu:

- ☐ Rekonstrukce je v souladu s normou ČSN 34 2650 ed.2. a ČSN 73 6380 změna Z2
- ☐ Rekonstrukce je v souladu s normou ČSN 34 2620
- ☐ Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon včetně jejích prováděcích vyhlášek v platném znění, včetně souvisejících předpisů
- ☐ Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- ☐ Zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- ☐ Vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ☐ Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních “ (č.j.13511/06-OP ze dne 30.6.2006)
- ☐ Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ; TKP staveb státních drah a TKP staveb pozemních komunikací; předpisy, směrnice, opatření SŽDC, vyhlášky MD ČR, vzorové listy

B.1.4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území a její vzhled a výtvarné řešení:

U přejezdu v km 16,171 bude osazen nový reléový domek typově z lehčeného betonu s valbovou střechou bude umístěn na pozemku investora parc. č. 6164 v k. ú. Halenkov vlevo před přejezdem P8090 ve směru klesajícího staničení do žst. Halenkov. Vchod do reléového domku bude situován ze strany kolejiště. Stavba nenaruší stávající vzhled okolní krajiny ani zástavby.

U přejezdu v km 17,424 bude osazen nový reléový domek typově z lehčeného betonu s valbovou střechou bude umístěn na pozemcích Městys Nový Hrozenkov parc. č. 1632/1, 1801/2 vlevo před přejezdem P8093 ve směru klesajícího staničení do žst. Halenkov. Vchod do reléového domku bude situován ze strany kolejiště. Stavba nenaruší stávající vzhled okolní krajiny ani zástavby.

B.1.4.4 Stručný popis navrženého řešení po jednotlivých PS a SO:

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 16,171

PS 03 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 17,424

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek km 17,424

SO 02 Železniční spodek km 17,424

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Přejezdová konstrukce km 17,424

E.3.6 Trakční a energetická zařízení

Rozvody vn. nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 04 Elektrická přípojka PZZ v km 16,171

SO 05 Elektrická přípojka PZS v km 17,424

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

Bude provedena nová kabelizace v rozsahu od km 15,800 do km 19,600 směrem do Velkých Karlovic, kde budou kabely naspojovány. Rozsah kabelizace bude dále upřesněn po provedení koordinace s navazujícími stavbami dalších PZS. K označení trasy, spojek a lomových bodů budou použity kabelové markery. Pro upřesnění detailů kabelové trasy se připravuje místní šetření spojené s pochůzkou po trase.

Kontrolní zařízení obou PZS bude umístěno na pracovišti JOP výpravčího v Halenkově, které bude zřízeno v jiné stavbě.

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 16,171

Na stávajícím přejezdu P8090 s výstražnými kříži bude vybudováno přejezdové zabezpečovacího zařízení světelné (PZS) a to dle již vydaného rozhodnutí o změně způsobu

zabezpečení tohoto železničního přejezdu drážním úřadem. Pro zabezpečení přejezdu platí Rozhodnutí Drážního úřadu č.j. DUCR-11968/19/Eh ze dne 4.3.2019, jehož platnost byla potvrzena v rámci místního šetření.

Přejezd bude zabezpečen zavedeným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky a měřicí a stavovou diagnostikou staženou do místa soustředěné údržby v ŽST Halenkov.

Zařízení PZS je navrženo umístit do nového reléového domku (RD) v blízkosti přejezdu mimo rozhledové pole pro PZS v poruše a rychlost Vž – 10 km/h s umístěním na pozemku investora.

V tomto objektu bude umístěno technologické zařízení nového PZS v km 16,171. Ovládací úseky budou kontrolovány novými úseky počítače náprav. Umístění jejich vnitřní výstroje bude v RD sousedního PZS v km 17,424, který je součástí PS03 stavby.

PS 03 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 17,424

Přejezd v km 17,424 bude nově zabezpečen PZS. Vnitřní část zařízení bude také umístěno do nově navrženého reléového domku v blízkosti přejezdu mimo rozhledové pole pro PZS v poruše a rychlost Vž – 10 km/h. Přejezd bude zabezpečen zavedeným přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky a měřicí a stavovou diagnostikou staženou do místa soustředěné údržby v ŽST Halenkov. RD bude umístěn minimálně 6 m od stávajícího objektu zastávky na pozemku Městyse Nového Hrozenkova. Pro zabezpečení přejezdu platí Rozhodnutí Drážního úřadu Č.j. DUCR-54410/12/Sj ze dne 11.10.2012, jehož platnost byla potvrzena v rámci místního šetření.

Sdělovací zařízení

V kabelové trase bude položen nový metalický traťový kabel 10XN0,8 a současně dvě trubky HDPE pro budoucí zatažení optického kabelu. Traťový kabel bude v místě ukončení výkopů naspojkován na stávající kabel stejného profilu. U obou PZS budou na reléových domcích nově realizovány venkovní telefonní objekty.

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci železničního svršku v délce 20 m; délka kolejnic min.25m – překlenutí styků/svarů v oblasti přejezdu

Je navržena soustava kolejnic tvaru 49E1 na betonových pražcích SB8. V úseku rekonstrukce je navrženo nové kolejové lože v tl. 0,35 m. V navazujících úsecích nezbytně směrové a výškové úpravy koleje včetně výběhů (podbití ASP) bude provedeno doplnění kolejového šterku do požadovaného profilu. Kolej bezстыková.

SO 02 Železniční spodek

Sanační práce tělesa železničního spodku v úseku 20m zahrnují vybudování podpovrchového odvodňovacího systému a vybudování nové zesílené konstrukce pražcového podloží.

V místě přejezdu je navržena dle výsledku geotechnického průzkumu včetně jeho aktualizace konstrukce pražcového podloží, která je tvořena ŠD 0/32 v tl. 500 mm, jejíž pokládka se provede na zhutněnou zemní pláň v jednostranném příčném sklonu 5%. Zesílená konstrukce pražcového podloží bude provedena pod přejezdem a v přechodových oblastech.

Odvodnění zemní pláně v jednostranném sklonu je řešeno novým podélným trativodem, který je vyústěn na svah řeky Vsetínská Bečva.

Dle požadavku GŘ SŽDC, O13 bude při zpracování DSP navržena také pláň železničního spodku v příčném sklonu 5%.

Na jednání byla otevřena otázka vybudování příčného odvodňovacího žlabu na místní komunikaci před železničním přejezdem. V současné době na místní komunikaci odvodňovací žlab osazený není. Vzhledem ke sklonovým poměrům místní komunikace v oblasti přejezdu, dispozičnímu uspořádání a stávajícím úpravám na těchto komunikacích (ocelové příčné žlábký pro odvod povrchové vody) bylo na jednání dohodnuto zachovat technické řešení z DÚR (tedy bez tohoto příčného odvodňovacího žlabu).

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Přejezdová konstrukce km 17,424

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci přejezdové konstrukce, která převádí místní komunikaci (bez chodníku). Nová přejezdová konstrukce je navržena jako pryžová se závěrnou zídou tvaru T. Přejezd převádí pozemní komunikaci šířky 5,0 m; úhel křížení je 75°. Při návrhu přejezdové konstrukce je uvažováno s použitím vnějších přejezdových panelů standardní velikosti, které umožní natočení (snížení a zvýšení vnějších panelů ve vztahu k temeni kolejnice). Toto řešení je navrženo z důvodu stísněných poměrů v místě přejezdu (propustky přes potok Hrubá Brodská a most přes řeku Vsetínská Bečva), malá intenzita silničního provozu na místní komunikaci III. třídy a sklonové poměry na pozemní komunikaci.

Na místní komunikaci, navazující na železniční přejezd, budou v nezbytném rozsahu provedeny minimální výškové úpravy, které si vyžádá napojení rekonstruovaného přejezdu na stávající stav (frézování živičného krytu, zřízení nového krytu vozovky z asfaltového betonu, příp. rekonstrukce silničních betonových obrub).

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 04 Elektrická přípojka PZZ v km 16,171

Předmětem tohoto SO je vybudování nové 3-fázové elektrické přípojky NN pro napájení technologie nového PZS přejezdu v km 16,171. Za tímto účelem bylo v rámci DUR stavby požádáno o zřízení nového odběrného místa s rezervovaným příkonem 3x20A. V dostatečném předstihu (4 měsíce) před vlastní realizací stavby podá SŽE ÚS Olomouc na pokyn investora na ČEZ Distribuce, a.s. novou žádost o zřízení nového odběrného místa a následně pak již podepíše Smlouvu o připojení.

Místem napojení bude stávající příhradový stožár nadzemního vedení NN, který je situován na p.č. 6164 v blízkosti přejezdu a na kterém bude na náklady provozovatele distribuční soustavy (PDS), tj. ČEZ Distribuce, a.s. zřízena nová přípojková skříň HDS. Vlastní elektrická přípojka z této nové přípojkové skříně bude ukončena v elektroměrové skříni RE v plastovém pilíři, která bude umístěna u nového RD přejezdu v km 16,171. Nová technologie přejezdu v km 16,171 bude napojena ze skříně jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP) v plastovém pilíři umístěné vedle skříně RE u nového RD.

Předpokládá se, že z projektované elektrické přípojky pro přejezd v km 16,171 bude v budoucnu napojen i sousední přejezd v km 16,370. Ve skříni jističů RJ bude tedy již připraven i vývod pro budoucí nové PZS v km 16,370 a do výkopu kabelové trasy mezi těmito

dvěma přejezdy bude položena rezervní kabelová chránička (napájecí kabel však v rámci této stavby pokládán nebude).

Nouzové vypnutí napájení přívodu pro RD přejezdu v km 16,171 není požadováno.

Pro možnost napájení RD přejezdu v km 16,171 (a budoucího PZS v km 16,370) z nezávislého zdroje (dieselagregátu) bude z boku společné skříně SSP (resp. skříně jističů RJ) instalována přívodka 32A/415V (3P+N+PE).

Dělicím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení zab. zař. (NZZ) přejezdu v km 16,171 a vlastním zabezp. zařízením budou výstupní svorky jističe na vývodu do RD ve skříně jističů RJ.

Dle požadavku SEE OŘ Olomouc budou mít sokly skříní výšku 900 mm z důvodu pravidelného velkého výskytu sněhu v této oblasti v zimním období. Kabelové prostory skříní budou dosypány Keramzitem, bude řešen provětrávaný sokl a utěsněny přepážky mezi kabelovým prostorem a skříní s výzbrojí.

SO 05 Elektrická přípojka PZZ v km 17,424

Předmětem tohoto SO je rekonstrukce stávající 1-fázové elektrické přípojky NN pro zastávku Nový Hrozenkov zastávka na 3-fázovou a její využití pro napájení technologie nového PZS přejezdu v km 17,424. Za tímto účelem bylo v rámci DUR stavby požádáno o navýšení rezervovaného příkonu pro toto stávající odběrné místo ze stávajících 1x16A na 3x20A. V dostatečném předstihu (4 měsíce) před vlastní realizací stavby podá SŽE ÚS Olomouc na pokyn investora na ČEZ Distribuce, a.s. novou žádost o navýšení rezervovaného příkonu a následně pak již podepíše Smlouvu o připojení.

Místem napojení bude stávající přípojková skříň HDS na betonovém sloupu na p.č. 1632/1, která bude provozovatelem distribuční soustavy (PDS), tj. ČEZ Distribuce, a.s. v předstihu a na jeho náklady přezbrojena pro 3-fázovou přípojku. Vlastní elektrická přípojka z této stávající přípojkové skříně bude ukončena v elektroměrové skříně RE v plastovém pilíři, která bude umístěna u nového RD přejezdu v km 17,424. Nová technologie přejezdu v km 17,424 bude napojena ze skříně jističů RJ, která bude součástí společné přístrojové skříně pro přejezdy (SSP) v plastovém pilíři umístěné vedle skříně RE u nového RD. Ze skříně jističů RJ bude rovněž napojeno a ovládáno stávající osvětlení nástupiště zastávky, jehož spotřeba elektrické energie bude odměřena podružným elektroměrem SŽE.

Předpokládá se, že z projektované elektrické přípojky pro přejezd v km 17,424 budou v budoucnu napojeny i sousední přejezdy v km v km 16,924 a km 18,045. Ve skříně jističů RJ budou tedy již připraveny i vývody pro budoucí nová PZS v km 16,924 a km 18,045 a do výkopu kabelových tras mezi těmito třemi přejezdy budou položeny rezervní kabelové chráničky (napájecí kabely však v rámci této stavby pokládány nebudou).

Nouzové vypnutí napájení přívodu pro RD přejezdu v km 17,424 není požadováno.

Pro možnost napájení RD přejezdu v km 17,424 (a budoucích PZS v km 16,924 a km 18,045) z nezávislého zdroje (dieselagregátu) bude z boku společné skříně SSP (resp. skříně jističů RJ) instalována přívodka 32A/415V (3P+N+PE).

Dělicím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení zab. zař. (NZZ) přejezdu v km 17,424 a vlastním zabezp. zařízením budou výstupní svorky jističe na vývodu do RD ve skříně jističů RJ.

Dle požadavku SEE OŘ Olomouc budou mít sokly skříní výšku 900 mm z důvodu pravidelného velkého výskytu sněhu v této oblasti v zimním období. Kabelové prostory skříní budou dosypány Keramzitem, bude řešen provětrávaný sokl a utěsněny přepážky mezi kabelovým prostorem a skříní s výzbrojí.

B.1.4.5 Návrh požadavků na postupné provádění stavby:

Nejprve budou provedeny stavební práce SO01, SO02, SO03 na PZS v km 17,424. Následně dojde k aktivaci obou PZS.

B.1.4.6 Požadavky stavby na zdroje

Nejsou žádné zvláštní či doplňující požadavky na zdroje energií.

B.1.4.7 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Způsob svodu povrchových vod úpravou odvodnění na železničním přejezdu se stavbou nemění. Stavba nevytváří žádné odpadní vody a nezasahuje do ochranných pásem hygienické ochrany.

B.1.4.8 Napojení na dopravní systém

Stavbou se nemění dopravní systém v obcích Halenkov a Nový Hrozenkov. Realizace záměru bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací.

B.1.4.9 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění:

Po ukončení výkopových prací bude zemina upravena a zatravněna.

B.1.4.10 Uvedou se podmiňující, vyvolané a jiné investice a předpoklady:

Neobsazeno

B.1.4.11 Uvedou se statické výpočty

Neobsazeno

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

Stavba je výstavba nového zařízení jejichž poloha se stavbou nemění. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí a nevytváří žádné nebezpečné odpady.

a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Požadavky na další přípravu staveb se nepředpokládají. Dokumentace vychází ze zadávacích podmínek investora.

b) Podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba splňuje požadavky na posuzování vlivů na životní prostředí je dle vyhlášky 457/2001 Sb.

c) Dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Kapacitní údaje jsou uvedeny v průvodní zprávě „A“ část A.2.2.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

- a) Uvolnění staveniště - **uvolnění staveniště se neuvažuje**
- b) Využití stávajících nebo budovaných objektů – **neuvažuje se**
- c) Dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby - **dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby se neuvažuje**
- d) Způsob provedení demolic a místa skládek - **s demolicemi se neuvažuje, vytěžený zemní materiál se předpokládá v minimálním rozsahu při realizaci kabelové trasy a osazení patek výstražníků. Tato zemina bude následně použita pro zásyp.**
- e) Likvidace porostů – **nebude realizována.**
- f) Likvidace škodlivých odpadů – **s nebezpečným odpadem bude nakládáno tak aby nedošlo k ohrožení životního prostředí a zdraví lidí nebo zvířat, nebo při manipulaci s ním.**
- g) Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i prostoru po dobu výstavby – **stavba je situována v ochranném pásmu dráhy. Popsáno v odst. B.1.3.**
- h) Přeložky podzemních a nadzemních vedení - **Přeložky pozemních ani nadzemních vedení se nepředpokládají.**

- i) Omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby - **Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy je třeba dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě SŽDC Bp1**
- j) Omezení provozu dráhy a omezení provozu na silniční komunikaci
Kvůli pracím na SO01, SO02, SO03 bude PZS v km 17,424 uzavřen. Což bude oznámeno předem správci komunikace. Montážní práce a úpravy na výše zmíněných SO předpokládají nepřetržitou 14 denní výlukou na přejezdu.

B.1.7 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Nepředpokládá se.

B.1.8 Výjimky z předpisů

Charakter stavby nevyžaduje žádat o výjimky z norem ČSN, TNŽ, předpisů SŽDC a dalších vyhlášek a nařízení.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Tato část je zpracována jako samostatná příloha této souhrnné technické zprávy.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Tato část je zpracována jako samostatná příloha této souhrnné technické zprávy.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Stavba splňuje všechny požadavky norem a právních předpisů uvedených v bodě B.1.4.2

Zásobování vodou

Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Instalovaná technologie nevyžaduje pro provoz vodovodní přípojku.

Kanalizace

Budované zařízení (RD PZS) nevyžaduje pro svou činnost kanalizaci. Stávající odvodnění přejezdu bude upraveno, jak je popsáno v části B.1.4.4.

Vytápění, klimatizace

Vytápění reléového domku je ve stávajícím stavu řešeno elektrickými topnými panely.

Jiné energetické zdroje

Stavba nevyžaduje napojení na jiné zdroje energie (plyn, apod.).

Osvětlení

Stavba neřeší osvětlení pozemní komunikace v oblasti přejezdu. Osvětlení uvnitř rel. domku je řešeno zářivkovými tělesy.

Pracovní osvětlení staveniště během výstavby bude řešit zhotovitel dle svých aktuálních požadavků přenosnými osvětlovacími tělesy.

Sdělovací zařízení

Provizorní sdělovací zařízení stavba nevyžaduje. V cílovém stavu bude rozsah stávajícího sdělovacího zařízení zachován.

Protipožární ochrana RD

Reléový domek u přejezdu tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken s jedněmi vstupními dveřmi. V domku budou pouze dva malé otvory pro účely větrání (jeden otvor s větrákem, druhý nasávací se žaluziemi). Domek bude stát samostatně v blízkosti přejezdu. V domku bude umístěno elektrické zařízení. EPS zřizována nebude. Na vnitřní stěně v domku bude umístěn jeden hasící přístroj typově určený k hašení v uzavřených elektrických provozovnách. Hasící přístroj bude dodán zhotovitelem stavby. V reléovém domku se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V domku se bude

zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Zabezpečení stavby

Reléový domek je uzamykatelný s dveřmi odolnými proti vloupání.

Bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 „ve znění pozdějších předpisů“ (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Všeobecně:

Rekonstrukční práce a úpravy na jednotlivých SO a PS budou prováděny taktéž za několikadenní výluky železniční dopravy, omezení silniční dopravy. Při práci na provozovaném zařízení je nutná spolupráce a řídit se pokyny dopravních zaměstnanců a udržujících pracovníků jednotlivých správ OŘ Olomouc.

Pro zajištění bezpečnosti práce, při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Práce budou probíhat v objektu a na pozemku SŽDC s.o a ČD a.s. v kolejišti a blízkosti kolejiště. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům.

Výkopy pro kabelovou rýhu je nutno zajistit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků pohybujících se v kolejišti. Na místech veřejně přístupných budou výkopy při snížené viditelnosti a v noci dostatečně osvětleny. Výkopy budou ohrazeny reflexní páskou.

Bezpečnost práce, při přípravě i provádění stavebních a montážních prací bude zajištěna respektováním příslušných ustanovení závazných předpisů a nařízení.

Při práci je nutno dodržovat předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy. Práce na železničním tělese, zabezpečovacím a sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků OŘ Olomouc.

Práce a dozor v prostoru stavby a na souvisejících pracovištích mohou provádět pouze pracovníci prokazatelně poučení a seznámení s provozem na dráze a ostatními bezpečnostními předpisy a mající oprávnění takovéto práce provádět. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. září 2014).

B.5 Energetické výpočty

Řeší spotřebu elektrické energie - **výpočty jsou součástí technické zprávy části D.**

B.6 Protikorozní ochrana

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu na neelektrifikované trati není tato problematika řešena.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Stavba nevyžaduje zpracování dynamického průběhu rychlostí.

B.8 Dopravní opatření

Opatření potřebná pro realizaci stavby resp. její aktivaci jsou podrobně popsána v části F a v samostatné části této STZ B.2. Jedná se o potřebu realizovat stavební práce na přejezdu a v jeho blízkosti většinou pouze za výluky traťové koleje. Aktivace přejezdového zab. zařízení se předpokládá realizovat za krátkodobé výluky traťové koleje nebo na základě samostatných dopravních opatření dráhy a provozovatele dle předpisu SŽDC D3. Přesné dny výluky předloží zhotovitel k projednání a odsouhlasení se SŽDC. Zařízení bude po přezkoušení uvedeno do zkušebního provozu.

Po osazení obou nových RD bude do doby zapnutí PZS do činnosti snížena rychlost železničních vozidel ve směru jízdy na přejezd od Halenkov do Karolínky, jelikož RD brání plným rozhledovým poměrům, rychlost bude snížena na 10km/h.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Pro předmětnou stavbu nebude nutný trvalý ani dočasný zábor zemědělských nebo lesních pozemků. Stavbou nebude měněno využití pozemků. Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících silničních komunikacích.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Konstrukce reléového domku je odolná proti povětrnostním, chemickým, biologickým vlivům a proti vandalismu. Potřebného tepelného odporu konstrukce domku je dosaženo přidáním tepelně izolačních desek zevnitř stěn a stropů domku a do podlahy domku. Spotřeba elektrické energie je spočítána na hodnotu potřebnou pro provoz zabezpečovacího zařízení.

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí je splněna řádným provedením díla

B.12 Ochrana obyvatelstva

Navržená stavba = výkopové práce atd. budou zabezpečena dle daných platných předpisů proti pohybu nepovolaných osob, dokončená stavba a provoz ochranu obyvatelstva nevyžaduje. Stavbou dojde k zvýšení bezpečnosti železničního i silničního provozu.

Stavba nepředpokládá využití osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přejezd bude vzhledem k jeho poloze na okraji intravilánu obce vybaven zařízením pro nevidomé a slabozraké dle vyhlášky ministerstva dopravy č. 577/2004 Sb., kterou se mění vyhláška ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.

Řešení všech rekonstruovaných i nově realizovaných zařízení musí být navrženo tak, aby plně vyhovovalo požadavkům vyhlášky č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vypracoval: Ing. Petr Szabo

Datum: 03/2019