



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

**Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati
Vsetín - Velké Karlovice**

STUPEŇ DOKUMENTACE:

DSP

Dokumentace pro stavební povolení

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Aktualizace 03/2019

Investor:		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část:	A. Průvodní zpráva	
	Dílčí část:		
	Specializace:		
Hlavní inženýr projektu:		Odpovědný projektant:	Kontroloval:
Ing. Szabo Petr		Ing. Szabo Petr	Brhel Stanislav
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo:
Zlínský	Halenkov Nový Hrozenkov	Vsetín	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		03/2019	
		Archivní číslo:	
		1803023-01_A_.doc	

A. Průvodní zpráva

OBSAH

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE

- A.1 Identifikační údaje stavby**
- A.2 Základní údaje o stavbě**
- A.3 Přehled výchozích podkladů**
- A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**
- A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu**
- A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ**
- A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**
- A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby**
- A.9 Členění projektové dokumentace**
- A.10 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability**
- A.11 Koordinace se souběžně navazujícími stavbami**
- A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

LEGENDA ZKRATEK, POUŽÍVANÝCH U STAVEB NA DRÁZE:

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání
CIN	Celkové investiční náklady
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DC	stejnoseměrný proud
DD	dálková diagnostika
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovacího zařízení
d.ú.	definiční úsek
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídicí technika
ED	Elektrodispečink
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ.prostředí
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
KJŘ	knižní jízdní řád
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	Mělník
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	Odbočka
OŘ	Oblastní ředitelství

PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
PÚ	přibližovací úsek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
RPB	reléový poloautomatický blok
ŘSZK	Ředitelství silnic Zlínského kraje
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SO	stavební objekty
SONS	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých České republiky
SS	spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Ss	subsystém
ST	Správa tratí
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC s.o.	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TK	traťová kabelizace, traťový kabel
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	Trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
TTP	tabulky traťových poměrů
TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VN	vysoké napětí
VTO	venkovní telefonní objekt
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí
ZOK	závěsný optický kabel
ZPF	zemědělský půdní fond
ZKPP	zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽP	životní prostředí
Žst, ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín - Velké Karlovice**

Místo stavby:

dle tabulky TTP: 304D Velké Karlovice - Vsetín
dle knižního jízdního řádu (KJŘ): 282 Vsetín – Velké Karlovice
mezistaniční úsek: Velké Karlovice - Halenkov
kraj, okres: Zlínský, Vsetín
parcelní čísla pozemků stavby:

parc.č.	vlastník	právo hospodaření s majetkem státu	využití pozemku	druh pozemku
1632/2	Česká republika	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	nepločná půda	ostatní plocha
6163/1	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	ostatní plocha
333/2	Česká republika	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	nepločná půda	ostatní plocha
50/11	Česká republika	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	Koryto vodního toku přírozené nebo upravené	vodní plocha
5736/2	Česká republika	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	nepločná půda	ostatní plocha
5736/12	Česká republika	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	ostatní komunikace	ostatní plocha
6164	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	ostatní plocha
6016/14	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město,	dráha	ostatní plocha

		11000 Praha 1		
6016/12	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	silnice	ostatní plocha
13263/1	Česká republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	ostatní plocha
1632/1	Městys Nový Hrozenkov, č.p. 454, 75604 Nový Hrozenkov			ostatní plocha
1633/2	Městys Nový Hrozenkov, č.p. 454, 75604 Nový Hrozenkov			ostatní plocha
12548/2	Městys Nový Hrozenkov, č.p. 454, 75604 Nový Hrozenkov			ostatní plocha
1631/3	Městys Nový Hrozenkov, č.p. 454, 75604 Nový Hrozenkov			ostatní plocha
1801/2	Městys Nový Hrozenkov, č.p. 454, 75604 Nový Hrozenkov			ostatní plocha
1634/2	Jochec Josef, č.p. 794, 75604 Nový Hrozenkov			ostatní plocha
6163/7	Česká Republika	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	dráha	plocha pro drážní dopravu
12703/1	Česká Republika	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	plocha pro drážní dopravu

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1- Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zastoupená:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

A.1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

Název: **SB projekt s.r.o.**
Zápis v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem
v Brně, oddíl C, vložka 70632
Sídlo: Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
IČ/DIČ: 27767442 / CZ27767442
Bankovní spojení: Komerční banka Přerov
číslo účtu: 86-7344150207/0100
Os. s oprávněním projekt.: Ing. Petr Szabo, evidenční číslo: 1200532
tel: +420606736689
technologická zařízení staveb

Technologická část: Ing. Petr Szabo firma SB projekt Hodonín
Dokladová část: Alena Batrlová firma SB projekt Hodonín

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Název začátku tratě:	Vsetín
Název konce tratě:	Velké Karlovice
Kilometrická poloha začátku tratě:	3,052
Kilometrická poloha konce tratě:	27,394
Celková stavební délka tratě:	24,515 km
Maximální traťová rychlost:	50 km/h
Normativ délky osobního vlaku:	80 m
Normativ délky nákladního vlaku:	105 m
Maximální sklon tratě:	21 ‰
Dovolené traťové třídy zatížení:	B2
Kategorie dráhy s uvedením:	R=dráha regionální
Mezistaniční úsek:	Velké Karlovice – Halenkov
Obec:	Halenkov, Nový Hrozenkov
Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Přejezd v km:	16,171; 17,424
Komunikace:	státní silnice III. třídy; místní komunikace

A.2.2 Projektované kapacity, údaje o navržených technologiích

Rekonstrukce železničního spodku 1 ks

Rekonstrukce železničního svršku	1 ks
Rekonstrukce přejezdové konstrukce	1 ks
Elektrická přípojka – úprava napájení	2 ks
Releový domek	2 ks
Snímače počítače náprav	9 ks
Technologie PZS vnitřní	2 ks
Kabelová trasa	3850 m
Výstražník s dvěma skříněmi	3 ks
Výstražník s jednou skříní	1 ks
Zařízení SONS	2 ks

A.2.3 Požadavky na realizaci stavby

Nejsou žádné zvláštní požadavky na realizaci stavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.1 Přehled výchozích podkladů

- Dokumentace pro územní řízení této stavby
- Místní šetření
- Rozhodnutí DÚ
- Podklady ze vstupního jednání se zástupci jednotlivých správ SŽDC
- Dokumentace a podklady od SŽDC OŘ Olomouc _Správa ST, SSZT, SEE
- Zákon 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- Zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění včetně prováděcí vyhlášky č.104/1997 Sb.
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č.j. 13 511/06
- SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC T7 Rádiový provoz
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

- Norma ČSN 33 2000-1 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- Norma ČSN 33 2000-4-41 ed.2/Z1 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: - Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- Norma ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
- Norma ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování
- Norma ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení
- Norma ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
- Norma ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací
- Norma ČSN 73 6380/Z3 Železniční přejezdy a přechody
- Norma ČSN 73 6005/Z4 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Norma ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- Norma ČSNEN 50110-1 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- Norma ČSNEN 50110-2 ed.2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 2: Národní dodatky
- Technické normy železnic (TNŽ) : SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602; SŽDC TNŽ 34 2604; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2607; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609; SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610; SŽDC (ČD); TNŽ 34 2620; SŽDC (ČD) TNŽ 34 5542; SŽDC (ČD) TNŽ 34 5543
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

A.3.2 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

D. Technologická část

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ

D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení

PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 16,171

PS 03 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 17,424

E. Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

Železniční svršek a spodek

SO 01 Železniční svršek km 17,424

SO 02 Železniční spodek km 17,424

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 03 Přejezdová konstrukce km 17,424

E.3.6 Trakční a energetická zařízení

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů, přeložky silnoproudých a sdělovacích zařízení mimodrážních

SO 04 Elektrická přípojka PZZ v km 16,171

SO 05 Elektrická přípojka PZZ v km 17,424

A.3.3 Změny v objektové skladbě

Neobsazeno

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.1 Zdůvodnění nezbytnosti stavby

Jedná se o stavbu určenou k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy na železničních přejezdech. Poloha stavby je určena stávající polohou trati a pozemní komunikace. Charakter stavby je změna zabezpečení železničního přejezdu. Stavba nemá vliv na okolní zástavbu ani na stávající dopravní technologii v dotčeném mezistaničním úseku.

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě schválené dokumentace pro územní řízení, zpracované firmou SB projekt s.r.o.

V rámci stavby bude provedena výstavba nových PZS. Nově budou přejezdy zabezpečeny přejezdovými zabezpečovacími zařízeními s elektronickými doplňky dle rozhodnutí DÚ o způsobu zabezpečení. Nová přejezdová zabezpečovací zařízení budou splňovat následující:

- Nově navrhované PZS bude zavedené k provozu na tratích ve správě SŽDC, s elektronickými doplňky (elektronický kmitač pro červená i bílá světla, stabilizace napětí světel výstražníků, elektronické záznamové zařízení, elektronické časové jednotky, atp.) a bude vyhovovat ČSN 34 2650 ed.2. Vnitřní technologie bude umístěna do nových technologických domků z lehčeného betonu se sedlovou nebo valbovou střechou. Domky budou situovány přednostně na pozemek ve správě SŽDC s.o., popřípadě na pozemky jiných vlastníků a jejich umístěním nebudou zhoršeny rozhledové poměry.
- Základní napájení bude provedeno z veřejné sítě se samostatným měřením a jištěním. Náhradní napájení bude zajištěno z alkalické akumulátorové baterie s centrálním doléváním umístěné na polici v RD bez nutnosti klimatizace.
- Jako prostředky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav perspektivního typu.
- Kontrolní a ovládací prvky budou umístěny v DK žst. Halenkov.
- Součástí nových PZS bude záznamové a diagnostické zařízení (stavová i měřicí diagnostika), dle možností přenosových cest s přenosem informací do místa soustředěné údržby a možností archivace dat.
- V úseku žst. Halenkov – Nový Hrozenkov nz bude provedena pokládka nové kabelizace včetně HDPE trubky.
- Stavba bude probíhat od km 15,800 do km 19,600.

A.4.2 Zhodnocení dosavadního technického stavu

Přejezd v km 16,171 (P8090) a přejezd v km 17,424 (P8093) jednokolejné trati Velké Karlovice - Vsetín se nachází v mezistaničním úseku Velké Karlovice – Halenkov. Diriguje stanice je Halenkov. Traťová rychlost v předmětném traťovém úseku je 50 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400 m a trakce je nezávislá motorová. Přejezd v km 16,171 představuje křížení jednokolejné železniční trati se silnicí III. třídy. V současném stavu přejezd je zabezpečen

výstražnými kříži a dopravní značkou P6. Dopravní značky A30 „Železniční přejezd bez závor“ a A31c „Návěstní deska“ se v současném stavu na pozemní komunikaci nenachází.

Přejezd v km 17,424 představuje křížení jednokolejné železniční trati s místní komunikací.

V současném stavu přejezd je zabezpečen výstražnými kříži a dopravní značkou P6. Dopravní značky A30 „Železniční přejezd bez závor“ a A31c „Návěstní deska“ se v současném stavu na pozemní komunikaci nenachází.

Organizování a provozování drážní dopravy je na této trati dle předpisu SŽDC D3.

A.4.3 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Na přejezdu v km 16,171 nebudou prováděny úpravy stavební části, pouze bude doplněno přejezdové zabezpečovací zařízení. Stávající zabezpečení přejezdu bude doplněno o přejezdové světelné zabezpečovací zařízení.

Na přejezdu v km 17,424 bude provedena rekonstrukce železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce. Stávající zabezpečení přejezdu bude doplněno o přejezdové světelné zabezpečovací zařízení bez závor.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Neobsazeno

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

V rámci stavby bude uváděno do činnosti nové zabezpečovací zařízení PZS, které pro své uvedení do činnosti podléhá technicko - bezpečnostní zkoušce.

A.7 Přehled vlastníků popř. správců hmotných investičních prostředků

Nově zbudované technologické zařízení zůstane v majetku SŽDC, s.o..

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavba není v rozporu s žádným bodem paragrafového znění vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a neřeší bezbariérové přístupy pro handicapované osoby.

A.9 Členění projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována dle Směrnice SŽDC s.o. č.11/2006 příloha č.2 – změna č.1

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná část

C. Situace stavby

D. Technologická část

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
- D.1.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení
- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.10 Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Zabezpečovací zařízení dle PS01 a PS02 má přímou vazbu na parametry interoperability. Nově instalovaná zabezpečovací zařízení musí být zavedeného typu. Pokud dodavatel použije zabezpečovací zařízení nezavedeného typu, musí zajistit jeho schválení ve smyslu směrnice SŽDC s.o. č. 34 pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba je koordinována se současně projekčně připravovanou stavbou "Rekonstrukce PZS (P8108) v km 20,749 na trati Vsetín - Velké Karlovice" a stavbou „Rekonstrukce PZS v km 15,225 (P8088) na trati Vsetín - Velké Karlovice“.

Realizovaná kabelizace všech staveb je vzájemně koordinována.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

zahájení: září 2019
ukončení: říjen 2019

Vypracoval: Ing. Szabo Petr
Datum: 03/2019