



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:

**"Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín -
Velké Karlovice"**

F. ORGANIZACE VÝSTAVBY

STUPEŇ DOKUMENTACE:

DSP

Po připomínkovém řízení

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor :		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část :	F. Organizace výstavby	
	Dílčí část :		
	Specializace :		
Hlavní inženýr projektu :		Odpovědný projektant :	Kontroloval :
Ing. Szabo Petr		Ing. Szabo Petr	Brhel Stanislav
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo :
Zlínský	Halenkov, Nový Hrozenkov	Vsetín	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		12/2018	
		Archívní číslo :	
		1803023-01_DSP_F_TZ.doc	

F. ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

- F.1.1** CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ
- F.1.2** VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH A BUDOVANÝCH OBJEKTŮ
- F.1.3** MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE
- F.1.4** DOPRAVNÍ TRASY
- F.1.5** ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM
- F.1.6** ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ
VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
- F.1.7** VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
- F.1.8** POPIS POSTUPU STAVBY , PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ
A UKONČENÍ STAVBY
- F.1.9** POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU
- F.1.10** POSTUPY VÝSTAVBY A POŽADAVKY NA VÝLUKY DOPRAVY
- F.1.11** POVODŇOVÝ A HAVARIJNÍ PLÁN

F.2 VÝKRESY

F.3 ČASOVÝ POSTUP PRACÍ

F.4 POSTUP STAVBY

F.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín - Velké Karlovice
Provozní soubor:	PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 16,171 PS 03 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 17,424
Stavební objekt:	SO 01 Železniční svršek km 17,424 SO 02 Železniční spodek km 17,424 SO 03 Přejezdová konstrukce km 17,424 SO 04 Elektrická přípojka PZZ v km 16,171 SO 05 Elektrická přípojka PZZ v km 17,424
Místo stavby:	traťový úsek Velké Karlovice - Halenkov
Obec:	Halenkov, Nový Hrozenkov
Kraj:	Zlínský
Objednavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC) Dlážděná 1003/7 Praha 1, 110 00 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zhotovitel:	dle výběrového řízení
Projektant:	SB projekt s.r.o., Kasárenská 4, 695 01 Hodonín IČ: 27767442, DIČ: CZ 27767442
Stupeň dokumentace:	DSP

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

F.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Stavba bude realizována na pozemcích SŽDC s.o., obce Nový Hrozenkov a několika soukromníků. Staveniště na železničních přejezdech PZS v km 16,171 a PZS v km 17,424 se nachází na jednokolejné trati Velké Karlovice – Vsetín se nachází v mezistaničním úseku Velké Karlovice - Halenkov.

Stavební pozemek je ve stávajícím stavu využíván k provozování drážní dopravy a nachází se na něm těleso dráhy.

Kategorie dráhy:	Regionální
Traťová třída	B2
Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Trakce:	nezávislá

*Stavba: „Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín – Velké Karlovice“
DSP*

Cent. vyt. vozů:	ano
Počet kolejí:	1
Organ. a prov. drážní dopravy:	SŽDC D3
Největší délky vl. dopravy:	105
Provoz:	obousměrný
Rozchod:	1435 mm

Předmětem stavby je provést výstavbu nových přejezdových zabezpečovacích zařízení včetně elektrických přípojek NN u obou přejezdů. Provést rekonstrukci železničního spodku, svršku a povrchu železničního přejezdu v km 17,424 v souvislosti se zvýšením bezpečnosti, plynulosti a rychlosti železniční dopravy v uvedeném traťovém úseku.

Stavební úprava železničního přejezdu je vyvolána zhoršeným technickým stavem, který je způsoben především jeho provozním opotřebením. Charakter stavby je výstavba **nového přejezdového zabezpečovacího zařízení**, která nemá zásadní vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném traťovém úseku.

Přejezd v km 16,171 leží na silnici III. třídy. Přejezd v km 17,424 leží na silnici místní komunikace.

F.1.2 VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH A BUDOVANÝCH OBJEKTŮ

V průběhu stavby dojde k výstavbě nových releových domků v blízkosti železničních přejezdů.

Půdorysný rozměr domku PZS RD v km 16,171 je 2x3 m.

Půdorysný rozměr domku PZS RD v km 17,424 je 3x3 m.

Část technologického zařízení bude umístěno v RM Halenkov.

F.1.3 MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA ZDROJE ENERGIE

Napojení na elektrickou energii 3x400 V v soustavě TN-S je řešeno v samostatném stavebním objektu. Jiné energie není potřeba při výstavbě používat.

F.1.4 DOPRAVNÍ TRASY

Stavba neřeší nové komunikace a sjezdy. Přístup k nově budovanému objektu pro zab. zařízení je po stávající komunikaci.

F.1.5 ZABEZPEČENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM

V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranných pásem v majetku:

SŽDC OŘ Olomouc:

- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalický kabel (v údržbě ČD Telematiky)

Mimodrážní organizace:

- ČEZ Distribuce, a.s. (ČEZ) – VN podzemní vedení, VN a VVN nadzemní vedení
- VaK Vsetín
- Cetin a.s. – sdělovací kabely
- GridServices s.r.o. – plynovody

F.1.6 ÚDAJE O ZVLÁŠTNÍCH OPATŘENÍCH A O PROVÁDĚNÍ VYŽADUJÍCÍM BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisech SŽDC Bp1 a v normách ČSN, TNŽ, ON. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům. Případné výkopy je nutno zajistit tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků pohybujících se v kolejišti případně i cestujících. Zásady bezpečnosti práce jsou uvedeny v samostatné příloze této TZ, která byla zpracována v souladu s vyhláškou 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 „ve znění pozdějších předpisů“.

Během stavby nesmí dojít k omezení příjezdu vozidel na pozemek SŽDC s.o. a ČD a.s. a to především požárních vozidel a vozidel záchranné služby. Nové prostory je nutno vybavit potřebnými hasícími prostředky. Při stavebních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření v souladu se Zákonem o požární ochraně č. 91/1995 Sb.

F.1.7 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba ve všech svých částech nemá negativní vliv na životní prostředí.

V obvodu stavby se nenachází žádné kulturní památky, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty.

Stavbou nedojde k poškození žádné vzrostlé zeleně. Stavba nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

Během výstavby dojde k časově omezenému nárůstu hladiny hluku a může dojít ke zvýšení prašnosti během zemních prací a rekonstrukce železničního spodku a svršku. Zhotovitel zajistí, aby hodnoty hluku a prašnosti nepřesahovaly hodnoty obvyklého stavu podobného charakteru.

Během výstavby může dojít k uniku ropných látek z automobilů a stavebních strojů. Zhotovitel zajistí, aby stavební stroje byly v dobrém technickém stavu. Případný únik ropných látek bude řešen ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem a příslušnými orgány státní správy.

F.1.8 POPIS POSTUPU STAVBY, PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Celá stavba tvoří jeden funkční celek. Při realizaci stavby se předpokládá následující postup výstavby:

Budou provedeny následující práce:

- provede se rekonstrukce spodku, svršku a přejezdové konstrukce železničního přejezdu
- položení chráničů pod tratí a pozemní komunikací
- zřízení kynety pro pokládku kabelizace
- pokládka kabelizace
- zaměření skutečné polohy kabelů
- zához kynety
- výstavba nových el. přípojek
- instalace technologického domku PZS v km 16,171
- instalace venkovní technologie PZS v km 16,171
- instalace vnitřní technologie PZS v km 16,171
- instalace technologického domku PZS v km 17,424
- instalace venkovní technologie PZS v km 17,424
- instalace vnitřní technologie PZS v km 17,424
- doplnění indikací a povelů na ovládacím pracovišti JOP žst. Halenkov
- demontáž rušených komponentů stávajících zařízení

zahájení stavby :	9/2019
ukončení stavby:	10/2019

F.1.9 POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

Aktivace zabezpečovacího zařízení. Přejezdové zařízení je zařízením UTZ. Před aktivací obou PZS bude provedena technicko-bezpečnostní zkouška zařízení a vydán průkaz způsobilosti. Zařízení bude podrobena zkušebnímu provozu v délce 6 měsíců.

F.1.10 POSTUPY VÝSTAVBY A POŽADAVKY NA VÝLUKY DOPRAVY

Základní údaje:

U PZS v km 16,171 není potřeba během výstavby zavést výluky, jak silniční, tak ani kolejovou, přejezdová technologie se bude stavět za zvýšené opatrnosti silničního i drážního provozu.

Po dobu výstavby u PZS v km 17,424 SO01-SO03 je nutná nepřetržitá 7 denní výluka na trati. Plánované stavební práce si vyžádají úplnou uzavírku silnice místní komunikace a cyklostezky v místě železničního přejezdu 7 denní.

POSTUP VÝSTAVBY:

Charakter stavby nevyžaduje zvláštní návrh etapizace. Z hlediska účelu užívání dosavadní stavby je možné stavbu rozdělit na dvě základní části. Stavební objekty související s úpravou kolejíště, přejezdové konstrukce lze provést pouze při přerušení provozu koleje a místní komunikace přilehlé k přejezdu. Práce související s napojením přejezdové konstrukce na stávající stav, lze provést pouze za vyloučení provozu komunikace. Dokončovací práce a práce související s pokládkou kabelových tras, úpravou chodníků a montáží technologických zařízení lze provést za provozu s dodržením příslušných bezpečnostních opatření. V předstihu, před uzavřením přejezdu pro silniční dopravu, musí být informován správce komunikace.

Stavební postup č.0

Zahrnuje přípravné práce a zařízení staveniště u PZS v km 17,424, kde je rekonstrukce svršku, spodku a železničního přejezdu.

U PZS v km 16,171 žádné stavební práce - rekonstrukce svršku, spodku, železničního přejezdu neproběhnou.

1. Rozsah prací

- a. Provádění přípravných prací a vytvoření ploch pro zařízení staveniště, předzásobení stavebním materiálem.
- b. Přesné vytýčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby, které během výstavby nesmí být narušeny.

2. Délka stavebního postupu

3 dny

3. Vyloučení dopravy

Práce lze provádět bez vyloučení železničního provozu a bez vyloučení silničního provozu.

4. Odstavení mechanismů

Na pozemku SŽDC přilehlém k přejezdu.

5. Přístup ke staveništi

Přilehlou komunikací k přejezdu

Stavební postup č. 1

Zahrnuje veškeré hlavní stavební úpravy související s SO rekonstrukce přejezdu v km 17,424.

1. Rozsah prací

- a. Demontáž stávající přejezdové konstrukce
- b. Snesení stávajícího kolejového roštu (odvoz dle instrukcí investora)
- c. Odstranění stávajícího šterkového lože vč. zeminy pro sanaci žel. spodku
- d. Pokládka kabelových chrániček v místě zemního tělesa žel. spodku a komunikace
- e. Odvodnění a sanace žel. spodku
- f. Zřízení železničního svršku, včetně směrového a výškového vyrovnaní koleje pro napojení na stávající stav
- g. Osazení přejezdové konstrukce a napojení komunikace na stávající stav

2. Délka stavebního postupu

7 dnů

3. Vyloučení dopravy

Práce budou prováděné za kompletního vyloučení provozu koleje a přilehlé silniční komunikace

4. Odstavení mechanismů

Na pozemku SŽDC přilehlém k přejezdu

5. Přístup ke staveništi

Kolovými vozidly po místní komunikaci přilehlé k přejezdu

6. Jízdy vlaků

Vyloučení provozu sedmidenní nepřetržitá výluk trati traťové koleje v úseku Velké Karlovice - Halenkov

Stavební postup č. 2

Zahrnuje veškeré stavební a montážní práce související s realizací zabezpečovacího zařízení a dokončovacími pracemi na přejezdech v km 16,171 a 17,424.

1. Rozsah prací

- a. Veškeré práce související s pokládkou kabelů - PS 01 (včetně montáže místní technologie do RM)
- b. Dokončovací práce napojení komunikace na stávající stav
- c. Montáž technologického zařízení PS 02, PS 03, SO04, SO 05
- d. Práce související s montáží základů reléových domků na PZS v km 16,171 a 17,424
- e. Montáž technologie PS 02 do RD
- f. Montáž technologie PS 03 do RD
- g. Dokončovací práce

2. Délka stavebního postupu

(vzhledem k tomu že, obsahuje prakticky veškerou pracovní činnost do dokončení stavby nebude délka SP specifikována)

3. Vyloučení dopravy

Práce budou prováděny za plného provozu žel. dopravy. Na silniční komunikaci bude provoz probíhat bez omezení.

4. Odstavení mechanismů

Na pozemku SŽDC přilehlém k přejezdu

5. Přístup ke staveništi

Kolovými vozidly po místní komunikaci přilehlé k přejezdu

6. Jízdy vlaků

Dokončovací práce za provozu s omezením z důvodu výstavby nových reléových domků podrobnosti viz část.

POŽADAVKY NA VÝLUKY DOPRAVY

Předpokládá se nepřetržitá výluk trati traťové koleje v úseku Velké Karlovice - Halenkov v trvání 7 dnů.

I. Bez omezení vlakové a silniční dopravy

- vše související s pokládkou kabelů
- vše související s realizací přípravných stavebních prací v rámci SO 04, SO 05
- montáž technologického zařízení PS 02, PS 03
- práce související s montáží základů reléových domků na PZS v km 16,171 a 17,424
- montáž technologie PS 02, PS 03 do RD
- dokončovací práce, stavební a terénní úpravy
- zprovoznění telefonního okruhu „VTO“ na obou PZS a kontrola v traťovém spoji realizovaným výpichem do TK

II. S dopravním opatřením dle prací na jednotlivých zab. zařízeních železnice

- úprava JOP v žst. Halenkov
- stavební a montážní práce v rámci SO 04 spočívající ve vybudování elektrické přípojky pro nově vybudovaný přejezd v km 16,171.
- stavební a montážní práce v rámci SO 05 spočívající ve vybudování elektrické přípojky pro nově vybudovaný přejezd v km 17,424.

V době nepřetržité traťové výluky

- práce na stavební úpravě přejezdu včetně železničního svršku a spodku
- práce na úpravě povrchu

III. Uzávěra komunikace

Během provádění rekonstrukčních prací na přejezdu v km 17,424 navrhujeme celkovou uzávěru přejezdu z důvodů dodržení stavebních a technologických postupů, resp. pro dosažení maximální kvality díla.

Omezení, resp. vyloučení železniční dopravy navrhujeme v rozsahu:

- | | |
|---|-----------------|
| - přípravné práce za provozu s omezením rychlosti | 3 dny |
| - rekonstrukční práce za výluky | 7 dní |
| - dokončovací práce za provozu s omezením rychlosti | nespecifikováno |

Silniční provoz včetně cyklostezky u PZS v km 17,424 doporučujeme omezit, resp. uzavřít v rozsahu:

- | | |
|---------------------------------|-------|
| - rekonstrukční práce za výluky | 7 dní |
|---------------------------------|-------|

Nové dopravní značení přejezdu je zakresleno ve výkresové části PS01 části D této dokumentace. V rámci omezení provozu bude provedené dopravní opatření ze strany uživatelů komunikace schváleno určenými orgány. Přesné dny výluk předloží zhotovitel k projednání a odsouhlasení se SŽDC pro zajištění náhradní dopravy a oznámí vedení obecního úřadu obce Nový Hrozenkov v dostatečném předstihu pro informování obyvatel obce o silniční uzávěře a výluce železniční dopravy na přejezdu.

F.1.11 POVODŇOVÝ A HAVARIJNÍ PLÁN

Stavba se nenachází v zátopové oblasti.

F.2 VÝKRESY

Ve výkresové části C.2 je vyobrazen dílčí prostor stavby a jsou zde naznačeny možnosti přístupu na staveniště. Zřízení skládky materiálu se předpokládá na pozemcích investora. S ohledem na rozsah a charakter prací se předpokládá jejich využití minimální a bude závislé na rozhodnutí zhotovitele stavby.

F.3 ČASOVÝ POSTUP PRACÍ

Po předání staveniště si zhotovitel požádá o vytyčení podzemních inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců a to nejpozději 14 dnů před zahájením zemních prací. Následně provede potřebné zemní práce a pokládku kabelů v potřebném rozsahu.

Případné škody vzniklé v průběhu prací na těchto zařízeních hradí zhotovitel prací. Po ukončení stavby budou všechny prostory uvedeny do původního stavu.

S případně vzniklým odpadem je zhotovitel povinen naložit dle příslušných zákonů a vyhlášek. Vznik ekologicky závadného odpadu se nepředpokládá.

Nebude prováděno žádné kácení vzrostlé zeleně. Nově položené kabelové trasy budou geodeticky zaměřeny. Při pokládce kabelů je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽDC s.o.. Stavba nemá výrobní charakter a neklade požadavky na zdroje surovin, energie, vody a likvidace odpadů.

Provede se montáž nových technologických zařízení včetně montáže potřebných venkovních prvků. Souběžně se provedou drobné úpravy v navazujících zařízeních. Zřídí se napájení pro zabezpečovací zařízení. Veškeré práce budou provedeny dle projektové dokumentace v souladu s ČSN a předpisy provozovatele.

Zhotovitel stavby zajistí veškeré práce potřebné pro uvedení ZZ – určených technických zařízení do provozu. Jde o provedení výchozí revize, provedení vlastního přezkoušení zhotovitelem, předá zařízení k přezkoušení odborné komisi, zajistí vydání protokolů právníkou osobou a požádá DÚ o vydání průkazu způsobilosti jednotlivých provozních souborů a uvedení ZZ do provozu.

F.4 POSTUP STAVBY

Popsáno v bode F.1.10 a v samostatné příloze souhrnné části B.2 provozní a dopravní technologie.

F.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vyzískaná zemní hmota a materiál nebude využita v dalších stavbách.

Předpokládané malé množství vyzískané zemní hmoty nechá zhotovitel odstranit na nejbližší řízené skládce.