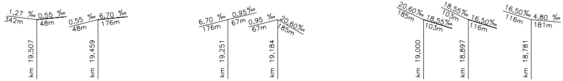
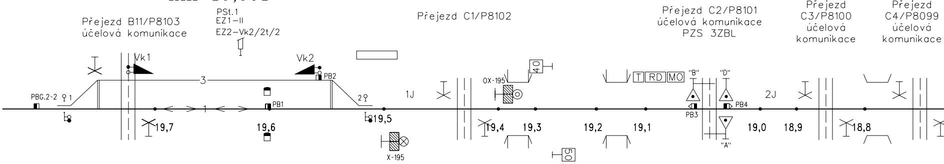
| | |
|---|---|
| km 19,819 | PB G2.2 |
| km 19,786 | výhybka č. 1 |
| km 19,733 | Přejezd |
| km 19,601 | PB1 |
| km 19,558 | hr. iz. úseku<br>PB2 |
| km 19,510 | výhybka č. 2 |
| km 19,501 | budova zastávky |
| km 19,501 | přejezdník |
| km 19,430 | Přejezd |
| km 19,422 | Opakovací přejezdník |
| km 19,382 | most |
| km 19,262 | rychlostník |
| km 19,138 | nadjezd |
| km 19,052 | PB3 |
| km 19,043 | Přejezd |
| km 19,034 | PB4 |
| km 18,831 | Přejezd |
| km 18,772 | propustek |
| km 18,730 | Přejezd |

traťová rychlost 50km/h
zábrzdná vzdálenost 400m
Halenkov



1,27 ‰
342m
0,55 ‰
48m
km 19,507
0,55 ‰
48m
6,70 ‰
176m
km 19,459
6,70 ‰
176m
0,95‰
67m
km 19,251
0,95 ‰
67m
20,60‰
185m
km 19,184
20,60‰
185m
18,55‰
103m
km 19,000
18,55‰
103m
16,50‰
116m
km 18,897
16,50‰
116m
4,80 ‰
181m
km 18,781

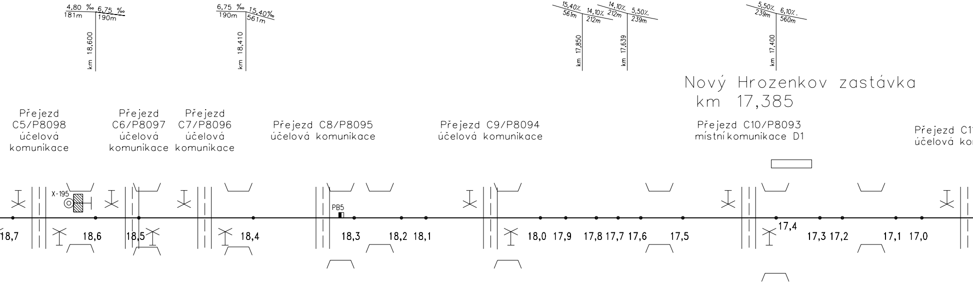
# Nový Hrozenkov nz.
# km 19,501



Přejezd B11/P8103
účelová komunikace
PSt.1
EZ1–II
EZ2–Vk2/2t/2
Přejezd C1/P8102
Přejezd C2/P8101
účelová komunikace
PZS 3ZBL
Přejezd
C3/P8100
účelová
komunikace
Přejezd
C4/P8099
účelová
komunikace
PBG.2-2
1
Vk1
3
1
Vk2
PB2
PB1
2
1J
OX-195
40
T
RD
MO
"B"
"D"
PB4
PB3
"A"
2J
19,7
19,6
19,5
X-195
19,4
19,3
19,2
19,1
50
19,0
18,9
18,8

| TABULKA VÝHYBEK | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ČÍSLO | KM | DRUH | SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU | POMĚR ODBOČENÍ | POLOMĚR OBLOUKU | SMĚR | POLOHA VÝMĚNÍKU | DRUH PRAŽCŮ | ZÁVĚR | PŘESTAVNÍK | SNÍMAČ POLOHY | ZÁMEK V ZÁKLADNÍ POLOZE | ZÁMEK V OPAČNÉ POLOZE | POZNÁMKA |
| 1 | 19,786 | J | T | 6° | – | L | I | D | H | — | | ☐ 1 ☐1t/1 | | do Vk1 |
| 2 | 19,510 | J | T | 6° | – | P | I | D | H | — | | ☐ 2 ☐2t/2 | | do Vk2 |
| Vk1 | 19,730 | | | | | | | | | | | ○ I | | svazek D3 |
| Vk2 | 19,561 | | | | | | | | | | | ○ Vk2/2t/2 | | do EZ2 PSt.1 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| km 18,637 | km 18,641 | km 18,605 | km 18,509 | km 18,491 | km 18,442 | km 18,403 | km 18,327 | km 18,322 | km 18,234 | km 18,045 | km 18,038 | km 17,552 | km 17,424 | km 17,403 | km 17,172 | km 16,924 |
| Přejezd | propustek | přejezdník | Přejezd | propustek | Přejezd | propustek | Přejezd | propustek | propustek | Přejezd | propustek | propustek | Přejezd | propustek | propustek | Přejezd |


4,80 ‰ 181m
6,75 ‰ 190m
km 18,600
6,75 ‰ 190m
15,40‰ 561m
km 18,410
15,40‰ 561m
14,10‰ 212m
km 17,850
14,10‰ 212m
5,50‰ 239m
km 17,639
5,50‰ 239m
6,10‰ 560m
km 17,400
Nový Hrozenkov zastávka
km 17,385
Přejezd C5/P8098 účelová komunikace
Přejezd C6/P8097 účelová komunikace
Přejezd C7/P8096 účelová komunikace
Přejezd C8/P8095 účelová komunikace
Přejezd C9/P8094 účelová komunikace
Přejezd C10/P8093 místní komunikace D1
Přejezd C1
účelová ko
X-195
PB5
18,7
18,6
18,5
18,4
18,3
18,2 18,1
18,0 17,9
17,8 17,7 17,6
17,5
17,4
17,3 17,2
17,1 17,0

| TABULKA RYCHLOSTÍ | | |
|---|---|---|
| RYCHLOST od/do | | |
| na/z koleje | od/do Karolinka | od/do Halenkov |
| 1 | 40 | 40 |

▽ výstražník vybaven zařízením pro nevidomé (přijímač a vysílač)

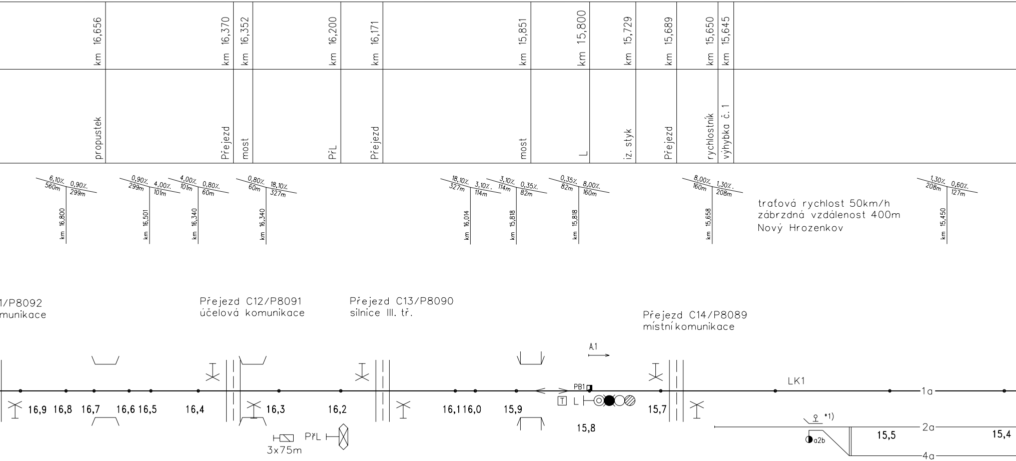
▽ výstražník vybaven zařízením pro nevidomé (vysílač)

◧ Snímač počítače náprav (jednostranný)

■ Snímač počítače náprav (oboustranný)

◁■ Snímač počítače náprav se směrovým výstupem

| Tabulka PN PZS 19,043 | |
|---|---|
| 1J | PB-1 PB-2 PB-3 |
| 2J | PB-3 PB-5 |


km 16,656
km 16,370
km 16,352
km 16,200
km 16,171
km 15,851
km 15,800
km 15,729
km 15,689
km 15,650
km 15,645
propustek
Přejezd
most
PřL
Přejezd
most
L
iz. styk
Přejezd
rychlostník
výhybka č. 1
6,10‰ 560m
0,90‰ 299m
km 16,800
0,90‰ 299m
4,00‰ 101m
km 16,501
4,00‰ 101m
0,80‰ 60m
km 16,340
0,80‰ 60m
18,10‰ 327m
km 16,340
18,10‰ 327m
3,10‰ 114m
km 16,014
3,10‰ 114m
0,35‰ 82m
km 15,818
0,35‰ 82m
8,00‰ 160m
km 15,818
8,00‰ 160m
1,30‰ 208m
km 15,658
1,30‰ 208m
0,60‰ 127m
km 15,450
1/P8092
munikace
Přejezd C12/P8091
účelová komunikace
Přejezd C13/P8090
silnice III. tř.
Přejezd C14/P8089
místní komunikace
A1
PB1
T
L
LK1
1a
2a
4a
*1)
a2b
16,9
16,8
16,7
16,6
16,5
16,4
16,3
16,2
16,1
16,0
15,9
15,8
15,7
15,5
15,4
PřL
3x75m

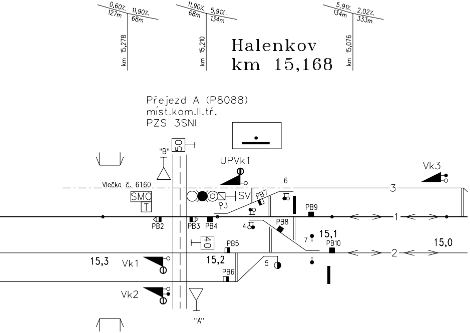
traťová rychlost 50km/h
zábrzdná vzdálenost 400m
Nový Hrozenkov

*1) Výhybka 2a/b trvale zapevněna v přímém směru
výsledný klíč zámku uložen v DK ŽST Halenkov

TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | KM | Druh | Směr | Výměník | Pražce | Svršek |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 15,585 | C |  |  | Ocel | T |
| 3 | 15,203 | J | L | l | Ocel | T |
| 4 | 15,173 | J | P | p | Ocel | T |
| 5 | 15,148 | J | L | l | Ocel | T |
| 6 | 15,134 | J | L | p | Dřevo | S 49 |
| 7 | 15,111 | J | P | l | Ocel | T |
| 8 | 14,950 | J | P | p | Dřevo | T |
| 9 | 14,923 | J | L | l | Dřevo | T |
| 10 | 14,674 | J | L | l | Ocel | T |
| 11 | 14,570 | J | P | p | Dřevo | T |
| V3 | 14,870 | J | L | l | Ocel |  |
| V8 | 14,669 | J | P | p | Ocel |  |
| Vk1 | 15,234 |  |  |  |  |  |
| Vk2 | 15,234 |  |  |  |  |  |
| Vk3 | 15,004 |  |  |  |  |  |
| UPVk1 | 15,202 |  |  |  |  |  |

| km | |
|---|---|
| km 15,300 | iz. styk |
| km 15,296 | most |
| km 15,285 | iz. styk |
| km 15,225 | Přejezd |
| km 15,220 | rychlostník |


0,60‰
127m
11,90‰
68m
km 15,278
11,90‰
68m
5,91‰
134m
km 15,210
Halenkov
km 15,168
5,91‰
134m
2,02‰
333m
km 15,076
Přejezd A (P8088)
míst.kom.II.tř.
PZS 3SNI
"B"
50
UPVk1
Vk3
Vlečka č. 6160
SMO
T
SV
PB7
6
3
PB9
1
3
PB2
PB3
PB4
4
PB8
15,1
7
PB10
40
PB5
2
15,0
15,3
Vk1
15,2
5
PB6
Vk2
"A"

| Poloměr | Poměr | Přestavník | Závorník | Závěr | Zámek | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7° | | | HZ | 2b | *1) |
| | 6° | | | HZ | 3 | do 6 |
| | 6° | | | HZ | ■$^{4}/_{7}$▲$^{4}/_{7}$ | |
| | 7° | | | HZ | | |
| 300 | 1:11 | | | HZ | 6/3 | |
| | 6° | | | HZ | 7 7 | do 4 |
| | 6° | | | HZ | 8 | do Vk3 |
| | 6° | | | HZ | 9/V3/V8/11t/11 | |
| | 6° | EMP | | HZ | | |
| | 6° | | | HZ | $^{11t}/_{11}$ 11 | do V8 |
| | | | | HZ | V3/V8/11t/11 | do 9 |
| | | | | HZ | V8/$^{11t}/_{11}$ | do V3 |
| | | | | | ○ Vk1 | do Vk2 |
| | | | | | ○ Vk2/Vk1 | |
| | | | | | ○ Vk3/8 | |
| | | | | | ○ UPVk1 | |

| TABULKA NÁVĚSTIDEL | |
|---|---|
| název | km |
| PřL | 16,200 |
| L | 15,800 |
| SV | 15,206 |
| LV | 14,677 |
| PřS | 14,085 |
| S | 14,458 |

DSP po připomínkovém řízení 12/2018 10/2018

"Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín - Velké Karlovice"

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ
PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 16,171
PS 03 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 17,424

## Situační schéma - stávající stav

0211