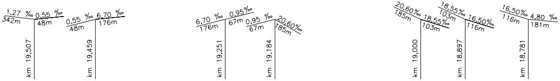
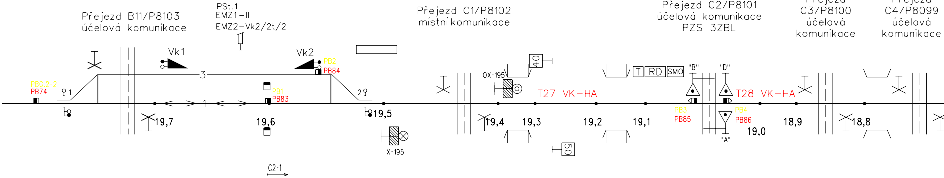
km	
km 19,819	PB G2.2 PB74
km 19,786	výhybka č. 1
km 19,733	Přejezd
km 19,601	PB1 PB83
km 19,558	hr. iz. úseku PB2 PB84
km 19,510	výhybka č. 2
km 19,501	budova zastávky
km 19,501	přejezdník
km 19,430	Přejezd
km 19,422	Opakovací přejezdník
km 19,382	most
km 19,262	rychlostník
km 19,138	nadjezd
km 19,052	PB3 PB85
km 19,043	Přejezd
km 19,034	PB4 PB86
km 18,831	Přejezd
km 18,772	propustek
km 18,730	Přejezd


1,27 ‰
342m
0,55 ‰
48m
km 19,507
0,55 ‰
48m
6,70 ‰
176m
km 19,459
6,70 ‰
176m
0,95‰
67m
km 19,251
0,95 ‰
67m
20,60‰
185m
km 19,184
20,60‰
185m
18,55‰
103m
km 19,000
18,55‰
103m
16,50‰
116m
km 18,897
16,50‰
116m
4,80 ‰
181m
km 18,781

traťová rychlost 50km/h
zábrzdná vzdálenost 400m
Velké Karlovice

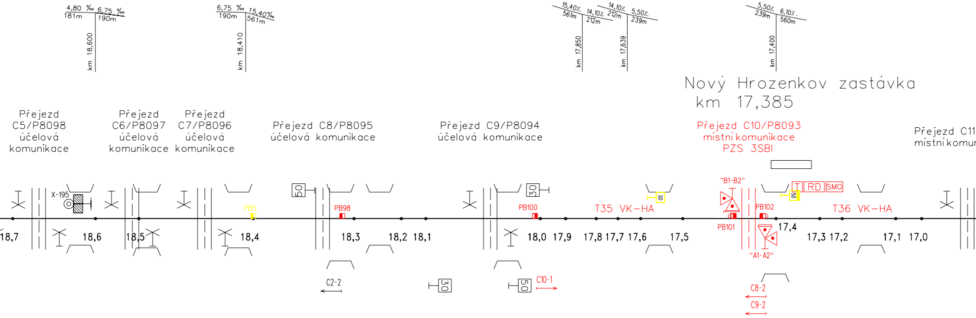
Nový Hrozenkov nz.
km 19,501


Přejezd B11/P8103
účelová komunikace
PSt.1
EMZ1–II
EMZ2–Vk2/2t/2
Přejezd C1/P8102
místní komunikace
Přejezd C2/P8101
účelová komunikace
PZS 3ZBL
Přejezd C3/P8100
účelová komunikace
Přejezd C4/P8099
účelová komunikace
Vk1
Vk2
PB2
PB84
PBG.2-2
PB74
1
3
1
2
PB1
PB83
19,7
19,6
19,5
X-195
C2-1
OX-195
40
50
T
RD
SMO
"B"
"D"
"A"
T27 VK–HA
T28 VK–HA
PB3
PB85
PB4
PB86
19,4
19,3
19,2
19,1
19,0
18,9
18,8

TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK V ZÁKLADNÍ POLOZE	ZÁMEK V OPAČNÉ POLOZE	POZNÁMKA
1	19,786	J	T	6°	–	L	I	D	H	—		☐ 1 ☐1t/1		do Vk1
2	19,510	J	T	6°	–	P	I	D	H	—		☐ 2 ☐2t/2		do Vk2
Vk1	19,730											○ I		svazek D3
Vk2	19,561											○ Vk2/2t/2		do EMZ2 PSt.1

km 18,637	Přejezd
km 18,641	propustek
km 18,605	přejezdník
km 18,509	Přejezd
km 18,491	propustek
km 18,442	Přejezd
km 18,403	propustek
km 18,400	PB5
km 18,332	rychlostník
km 18,327	Přejezd
km 18,322	propustek
km 18,318	PB98
km 18,234	propustek
km 18,131	rychlostník
km 18,045	Přejezd
km 18,040	rychlostník
km 18,038	propustek
km 18,033	PB100
km 17,959	rychlostník
km 17,552	propustek
km 17,595	Rychlostník
km 17,438	PB101
km 17,424	Přejezd
km 17,414	PB102
km 17,403	propustek
km 17,397	RD
km 17,418	Rychlostník
km 17,172	propustek
km 16,924	Přejezd


4,80 ‰ 181m
6,75 ‰ 190m
km 18,600
6,75 ‰ 190m
15,40‰ 561m
km 18,410
15,40‰ 561m
14,10‰ 212m
km 17,850
14,10‰ 212m
5,50‰ 239m
km 17,639
5,50‰ 239m
6,10‰ 560m
km 17,400
Nový Hrozenkov zastávka
km 17,385
Přejezd C5/P8098 účelová komunikace
Přejezd C6/P8097 účelová komunikace
Přejezd C7/P8096 účelová komunikace
Přejezd C8/P8095 účelová komunikace
Přejezd C9/P8094 účelová komunikace
Přejezd C10/P8093 místní komunikace PZS 3SBI
Přejezd C11 místní komun
X-195
PB5
50
PB98
30
PB100
T35 VK–HA
30
"B1-B2"
PB101
PB102
T
RD
SMO
50
T36 VK–HA
"A1-A2"
18,7
18,6
18,5
18,4
18,3
18,2
18,1
18,0
17,9
17,8
17,7
17,6
17,5
17,4
17,3
17,2
17,1
17,0
C2-2
30
50
C10-1
C8-2
C9-2

TABULKA RYCHLOSTÍ

RYCHLOST od/do		
na/z koleje	od/do Karolinka	od/do Halenkov
1	40	40

LEGENDA:

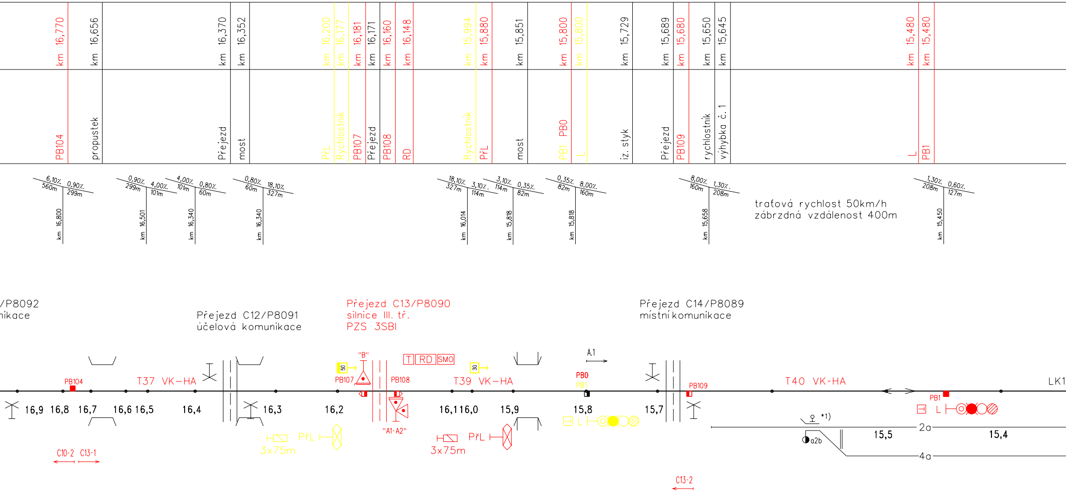
SMO skříňka místního ovládání

🟥 nový stav

🟨 rušený stav

TABU

Úsek
T27
T28
T35
T36
T37
T39
T40


km 16,770 PB104
km 16,656 propustek
km 16,370 Přejezd
km 16,352 most
km 16,200 PřL
km 16,177 Rychlostník
km 16,181 PB107
km 16,171 Přejezd
km 16,160 PB108
km 16,148 RD
km 15,994 Rychlostník
km 15,880 PřL
km 15,851 most
km 15,800 PB1 PB0
km 15,800 L
km 15,729 iz. styk
km 15,689 Přejezd
km 15,680 PB109
km 15,650 rychlostník
km 15,645 výhybka č. 1
km 15,480 L
km 15,480 PB1
6,10‰ 560m
0,90‰ 299m
km 16,800
0,90‰ 299m
4,00‰ 101m
km 16,501
4,00‰ 101m
0,80‰ 60m
km 16,340
0,80‰ 60m
18,10‰ 327m
km 16,340
18,10‰ 327m
3,10‰ 114m
km 16,014
3,10‰ 114m
0,35‰ 82m
km 15,818
0,35‰ 82m
8,00‰ 160m
km 15,818
8,00‰ 160m
1,30‰ 208m
km 15,658
1,30‰ 208m
0,60‰ 127m
km 15,450
traťová rychlost 50km/h
zábrzdná vzdálenost 400m
/P8092
nikace
Přejezd C12/P8091
účelová komunikace
Přejezd C13/P8090
silnice III. tř.
PZS 3SBI
Přejezd C14/P8089
místní komunikace
PB104
T37 VK–HA
"B"
50
PB107
PB108
T RD SMO
30
T39 VK–HA
A.1
PB0
PB1
PB109
T40 VK–HA
LK1
PB1
L
L
16,9
16,8
16,7
16,6
16,5
16,4
16,3
16,2
16,1
16,0
15,9
15,8
15,7
15,5
15,4
"A1-A2"
PřL
3x75m
PřL
3x75m
*1)
a2b
2a
4a
C10-2
C13-1
C13-2

ULKA POČ. NÁPRAV

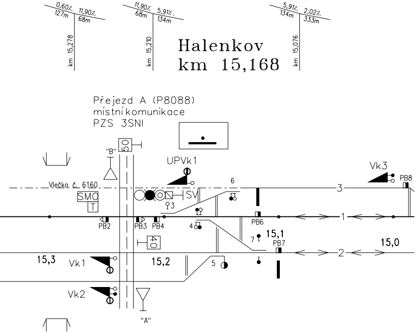
PZS	Snímače	Poznámka
VK-HA	PB83:PB84:PB86	
VK-HA	PB85:PB98	stávající úsek
VK-HA	PB100:PB102	stávající úsek
VK-HA	PB101:PB104	
VK-HA	PB104:PB108	
VK-HA	PB107:PB109	
VK-HA	PB0:PB1	

*1) Výhybka 2a/b trvale zapevněna v přímém směru
výsledný klíč zámku uložen v DK ŽST Halenkov

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	KM	Druh	Směr	Výměník	Pražce	Svršek	Poloměr
2	15,585	C			Ocel	T	
3	15,203	J	L	l	Ocel	T	
4	15,173	J	P	p	Ocel	T	
5	15,148	J	L	l	Ocel	T	
6	15,134	J	L	p	Dřevo	S 49	300
7	15,111	J	P	l	Ocel	T	
8	14,950	J	P	p	Dřevo	T	
9	14,923	J	L	l	Dřevo	T	
10	14,674	J	L	l	Ocel	T	
11	14,570	J	P	p	Dřevo	T	
V3	14,870	J	L	l	Ocel		
V8	14,669	J	P	p	Ocel		
Vk1	15,234						
Vk2	15,234						
Vk3	15,004						
UPVk1	15,202						

km 15,300	km 15,296	km 15,285		km 15,225	km 15,220
iz. styk	most	iz. styk		Přejezd	rychlostník


0,60‰
127m
11,90‰
68m
km 15,278
11,90‰
68m
5,91‰
134m
km 15,210
Halenkov
km 15,168
5,91‰
134m
2,02‰
333m
km 15,076
Přejezd A (P8088)
místní komunikace
PZS 3SNI
50
"B"
UPVk1
Vk3
PB8
Vlečka č. 6160
SMO
T
SV
3
6
3
1
PB2
PB3
PB4
4
PB6
7
15,1
PB7
2
15,0
40
15,3
Vk1
15,2
5
Vk2
"A"

Poměr	Přestavník	Závorník	Závěr	Zámek	Poznámka
7°			HZ	2b	*1)
6°			HZ	3	do 6
6°			HZ	■ 4/7 ▲ 4/7	
7°			HZ		
1:11			HZ	6/3	
6°			HZ	7 7	do 4
6°			HZ	8	do Vk3
6°			HZ	9/V3/V8/11t/11	
6°	EMP		HZ		
6°			HZ	11t/11 11	do V8
			HZ	V3/V8/11t/11	do 9
			HZ	V8/11t/11	do V3
				○ Vk1	do Vk2
				○ Vk2/Vk1	
				○ Vk3/8	
				○ UPVk1	

TABULKA NÁVĚSTIDEL	
název	km
PřL	16,200
L	15,480
SV	15,206
LV	14,677
PřS	14,085
S	14,458

03/2019

"Výstavba PZS v km 16,171 (P8090) a 17,424 (P8093) na trati Vsetín - Velké Karlovice"

PS 01 Kabelizace a vazby na SZZ
PS 02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 16,171
PS 03 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 17,424

Situační schéma - nový stav

0201