Oprava mostu v km 95,596 na trati Olomouc – Nezamyslice

**Základní údaje o stavbě:**

Nosnou konstrukce mostu je kamenná klenba, plošně založená. Rok výstavby je 1870. Klenba je kolmá a převádí jednokolejnou trať přes polní cestu. Volná výška nad polní cestou je 5,36 m ve vrcholu klenby, délka přemostění je 4,75 m.

Přístup k mostu je zpracován v přiloženém projektu.

**Rozsah oprav:**

**SO 01 – Žel. svršek v okolí mostu v km 95,596**

Je navrženo zhotovení ZKPP a výměna kolejnic za typ 49 E1 ve svařitelné délce 75m. Upevnění na původních rozponových podkladnicích na původních betonových pražcích. V rozsahu   
cca 20 m na obě strany mostu bude vyměněno štěrkové lože.

Dle projektu bude provedeno výškové a směrové vyrovnání ASP. V rozpočtu je uvažováno  celodenní nasazení ASP, proto budou práce korigovány zástupci ST OŘ Olomouc, kteří denní rozsah prací podbíječky upraví.

Dále, oproti projektu, jsou navýšeny práce zemních prací. Dojde k odstranění přebytečné zeminy u levého nezamyslického křídla a u přilehlého náspu. Vhodný štěrkovitý materiál lze využít na zpevnění přístupových komunikací.

**SO 02 – Oprava mostu v km 95,596**

- Sanace nosné konstrukce a zajištěni volné šířky na mostě (VMP 2,5):

* Odbouráni časti průčelních zdi a vybetonováni nového izolovaného ŽB žlabu kolejového lože s římsami a zábradlím, tloušťka desky 400mm ve vrcholu, podélný střechovitý spad 2,5%, izolace asfaltovými pasy a ochrana izolace ŽB deska s KARI síti
* Přezdění ponechané porušené časti průčelní zdi vlevo mostu
* Statické zajištěni trhlin klenby, opěr a napojeni křídel vedením jednokusových helikálních fixačních prvků z nerezové oceli
* Hloubkové přespárování zdiva klenby, opěr i křídel
* Na mostě bude použito polouzavřené štěrkové lože s VMP 2,5

- Nové přechody do trati budou zajištěny přechodovými zídkami s příčným drenážním odvodněním nového ŽB žlabu kolejového lože

* Provedení zesílené konstrukce pražcového podloží na vzdálenost 12m od konce ŽB žlabu kolejového lože

- Sanace spodní stavby

* Přezdění rozvolněných častí zdiva v oblasti napojení křídel na průčelní zeď
* Hloubkové přespárovaní míst porušeného zdiva
* Injektáž opěr a napojeni křídel
* Osazení prutů helikalního vyztužení do opěr

- Odstraněni náletových křovin a vegetace

- Odlážděni prostoru za křídly s vývodem příčné drenáže

Jedna se pouze o opravu stávajícího mostu, rozměry spodní stavby a nosné konstrukce

zůstávají beze změny a uprav.

**Požadavky na realizaci:**

1. Oprava bude provedena dle zadávací dokumentace a projektové dokumentace zhotovené firmou MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. z roku 2017.
2. Práce budou provedeny v nepřetržité výluce. Přesný termín a rozsah výluky bude upřesněn. Předpokládaný termín dle dlouhodobého plánu je 5. 6. – 9. 7. 2020. Zhotovitel předloží vlastní řádkový harmonogram prací ve smyslu Pokynu GŘ SŽDC   
   č. 17/2013 Hospodárné využívání výlukových časů.
3. Součástí dodávky bude předložení technologických předpisů a postupů pro práce,   
   u kterých je to vyžadováno dle TKP staveb státních drah. Technologické předpisy   
   a postupy budou zpracovány a předloženy k odsouhlasení min. 14 dní před započetím prací.
4. Před zahájením stavby zhotovitel odebere vzorky zeminy z břehových míst, kde bude prováděna obnova PKO. Bude proveden rozbor zeminy – zjištění obsahu látek škodlivých životnímu prostředí, např. PBC.
5. Zhotovitel si zajistí vytýčení kabelů v místě stavby na vlastní náklady.
6. Zhotovitel předloží nejpozději při předání dokončeného díla kompletní evidenci všech odpadů vzniklých při stavbě a doklady o likvidaci odpadů ve smyslu zákona   
   č. 185/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a Technických podmínek dodacích, které jsou přílohou smlouvy o dílo. Zhotovitel oznámí předem - min. 5 pracovních dnů zadavateli, kdo bude nakládat s nebezpečnými odpady vzniklými na stavbě.
7. Nejpozději při předání dokončeného díla zhotovitel předloží písemné vyjádření majitelů pozemků používaných jako příjezd na staveniště a použitých jako pozemky k zařízení staveniště.
8. Zařízení staveniště bude na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Pokud si zhotovitel vybere k zařízení staveniště jiné plochy, které nejsou v majetku Správy železnic, státní organizace, zajistí si zhotovitel jejich projednání. Po skončení stavby předloží doklad o převzetí pozemku majiteli.
9. Po dokončení stavby předloží zhotovitel dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS) v digitální a listinné podobě (2x), pokud bude SMT vyžadováno. Pro vypracování DSPS platí TKP staveb státních drah a Všeobecné technické podmínky na zhotovení stavby platné v den podpisu smlouvy o dílo. Bude dodána zpráva o kvalitě   
   a kompletnosti provedených prací.
10. Zhotovitele upozorňujeme na povinnost vedení stavebního deníku platného u Správy železnic, státní organizace. Tento stavební deník je zveřejněn na internetových stránkách http“//typdok.tudc.cz pod odkazem stavební deníky. Distribuci typizovaného stavebního deníku zařizuje Správy železnic, státní organizace, TÚDC, ÚATT – Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, e-mail: typdok@tudc.cz, tel.: 972 742 241.
11. Případný požadavek na pomalé jízdy po dobu prací je nutno objednateli ohlásit minimálně 2 pracovní dny před požadovaným zavedením pomalé jízdy technickému dozoru stavby.
12. Veškerý demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě (úložišti). Odpovědný zástupce objednatele ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití – výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto zástupcem. Ostatní demontovaný materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci, bude zlikvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady. Veškeré činnosti spojené s výše uvedeným výziskem, demontovaným materiálem, popřípadě odpadem, provede zhotovitel do termínu ukončení stavebních prací.
13. Zhotovitel při své činnosti bude respektovat platné TKP staveb státních drah, vnitropodnikové předpisy Správy železnic, státní organizace a související normy.
14. Zhotovitel bude respektovat zásady BOZP s přihlédnutím k bezpečnostním rizikům u Správy železnic, státní organizace ve smyslu § 107 zákoníku práce.

**Kontaktní pracovník ve věcech technických a stavební dozor:**

Ing. Jan Kubelka, 601 103 131, Kubelkaj@szdc.cz

**Záruka na provedené dílo:**

Záruční doba se bude řídit Obchodními podmínkami na realizaci staveb na dráze platnými ke dni podpisu smlouvy. Záruční doba začne běžet od data předání a převzetí dokončeného díla ve smyslu Obchodních podmínek Správy železnic, státní organizace na realizaci staveb.