


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444
		IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. BRONISLAV ZAVADIL	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. BRONISLAV ZAVADIL	ING. BRONISLAV ZAVADIL	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC NEMILANY
"Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc - Nezamyslice"		ZAK. ČÍSLO MCO 17-046-235-PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM SRPEN 2017
		FORMÁT A4
		MĚŘÍTKO
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÁST A POŘ.Č.

Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc – Nezamyslice

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje o mostním objektu	2
2.1	Geotechnický a stavebnětechnický průzkum	3
3	Přehled výchozích podkladů	3
3.1	Členění stavby	3
3.2	Výchozí podklady	3
4	Zdůvodnění stavby	3
4.1	Zdůvodnění nutnosti stavby	3
4.1.1	Účel stavby	3
4.1.2	Rozsah navrhovaných opatření	3
4.2	Vazba na výhledové záměry	4
5	Členění projektové dokumentace	4
6	Seznam stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	4
7	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby.	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Oprava mostu v km 95,596 trati Olomouc – Nezamyslice
Objednatel:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Olomouc
Stávající vlastník objektu:	SŽDC, s.o.
Nový vlastník objektu:	SŽDC, s.o.
Správce mostního objektu:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc, správa mostů a tunelů
Traťový úsek:	2201 Olomouc - Nezamyslice
Definiční úsek:	14 Blatec – Olomouc hl.n.
Projekt stavby:	MCO Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Bronislav Zavadil
Situování mostního objektu:	Most je situován v násypu železničního tělesa
Překonávaná překážka:	polní cesta
Katastrální území:	Nemilany
Obec:	Olomouc Nemilany
Kraj:	Olomoucký
Dotčené parcely:	1207/1 - ČR, SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, PSČ 110 00

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTNÍM OBJEKTU

Jedná se o stávající most, kamennou klenbu na jednokolejně trati Olomouc – Nezamyslice v násypu železničního tělesa světélle šířky 7,40m, volné výšky pod vrcholem

klenby 5,36m. Most překonává místní polní komunikaci. Geotechnický průzkum nebyl proveden, stavebnětechnický průzkum byl proveden firmou TestStav s.r.o. v červnu 2017.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

3.1 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je tvořena dvěma stavebními objekty: - **SO 14-17-01 DÚ Blatec – Olomouc hl.n., žel. svršek v km 95,385 – 95,861**

- **SO 14-19-01 DÚ Blatec – Olomouc hl.n., most v km 95,596**

3.2 VÝCHOZÍ PODKLADY

Pro projekt stavby byly použity následující podklady:

- Archivní dokumentace mostu, SDC Olomouc
- Doplnkový geotechnický a stavebnětechnický průzkum, GEOTec GS, a.s.
- Podrobné geodetické zaměření území, SŽG SŽDC, s.o.
- Podrobná prohlídka mostu, 2015
- Vlastní měření zpracovatele a fotodokumentace

4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

4.1 ZDŮVODNĚNÍ NUTNOSTI STAVBY

Důvodem opravy mostu je nevyhovující technický stav dosavadního objektu. Klenbou prosakuje voda (značné výluhy pojiva). Ve vrcholu klenby u pravého líce podélná trhлина dl. cca 1600mm. Na rozích opěr svislé trhliny, vydrolené spárování. Svislé trhliny v čelních zdech a křídlech v napojení křidel na čelní zeď. Spárování opěr a křidel místy vydroleno, celoplošně degradováno. Poprsní zídky jsou vybouleny z původní polohy směrem ven od klenby, ve zdivu zidek praskliny.

4.1.1 Účel stavby

Účelem stavby je oprava stávajícího mostu na most s nasazenou žebet. vanou – žlabem kolejového lože.

Navrhovanými opatřeními bude objekt uveden do požadovaného stavu dle „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (Směrnice generálního ředitele č.11/2006, Příloha č.2 - Projekt) v souladu s požadavky platných TKP státních drah, vnitropodnikových předpisů ŠŽDC, s.o. a souvisejících technických norem.

4.1.2 Rozsah navrhovaných opatření

Vzhledem ke stávajícímu stavu se navrhuje oprava mostu v rozsahu:

- Sanace nosné konstrukce a zajištění volné šířky na mostě (VMP 2,5):
 - o odbourání části průčelních zdí a vybetonování nového izolovaného ŽB žlabu kolejového lože s římsami a zábradlím, tloušťka desky 400mm ve vrcholu, podélný střešovitý spád 2,5%, izolace asfaltovými pásy a ochrana izolace ŽB deska s KARI sítí
 - o přezdění ponechané porušené části průčelní zdi vlevo mostu
 - o statické zajištění trhlín klenby, opěr a napojení křidel vedením jednokusových helikálních fixačních prvků z nerezové oceli
 - o hloubkové přespárování zdiva klenby, opěr i křidel
 - o na mostě bude použito polouzavřené štěrkové lože s VMP 2,5
- Nové přechody do trati budou zajištěny přechodovými zídkami s příčným drenážním odvodněním nového ŽB žlabu kolejového lože

- provedení zesílené konstrukce pražcového podloží na vzdálenost 12m od konce ŽB žlabu kolejového lože
 - Sanace spodní stavby
 - hloubkové přespárování míst porušeného zdiva
 - přezdění rozvolněných částí zdiva v oblasti napojení křídel na průčelní zeď
 - injektáž opěr a napojení křídel
 - Odstranění náletových křovin a vegetace
 - Kamenné odláždění prostoru za křídly s vývodem příčné drenáže
- Jedná se pouze o opravu stávajícího mostu, rozměry spodní stavby a nosné konstrukce zůstávají beze změny a úprav.

4.2 VAZBA NA VÝHLEDOVÉ ZÁMĚRY

V budoucnu se s další úpravou mostu nepočítá.

5 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Členění projektové dokumentace je následující:

A. PRŮVODNÍ SPRÁVA

B. SOUHRNNÁ ČÁST

B.1 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.2, B.4 až B.13 - neobsazeno

C. SITUACE STAVBY

C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST - neobsazeno

E. STAVEBNÍ ČÁST

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 ČÁST ŽELEZBIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

SO 14-17-01 DÚ Blatec – Olomouc hl.n., žel. svršek v km 95,385 – 95,861

E.1.2 až E.1.3 – neobsazeno

E.1.4 ČÁST MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

SO 14-19-01 DÚ Blatec – Olomouc hl.n., most v km 95,596

E.1.5 až E.1.10 - neobsazeno

E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY - neobsazeno

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ - neobsazeno

F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

G. NÁKLADY

H. DOKLADY

I. GEODETICKÁ DOKUMENTACE - neobsazeno

Pozn.: Tučně vyznačené přílohy jsou dokladovány.

6 SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Neuplatní se.

7 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.

Stavba bude provedena v roce **2018**, předpokládaná délka výluky je 35 dní.

Zpracoval: Ing. Bronislav Zavadil
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
tel.: 585 570 456
e-mail: zavadil@moravia.cz