

**Písemná zpráva zadavatele**  
č.j. 15415/2015-SZDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

**a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 6. 2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín  
Horusice - ZL č.4**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací. Při provádění hlubinného založení mostu byla v průběhu vrtání velkopřůměrové piloty v hloubce od 18 m zastížena vrstva tekutých písků. Tato vrstva zamezila dalšímu vrtání a neustále dotovala vrt silným přítokem vody a písku. Vzhledem k této skutečnosti bylo vrtání piloty po dohodě s geologem zastaveno (viz. SD str. 462163). Následně po dohodě s projektantem byla pilota vystrojena výztuží, poté betonována a projektant SO upravil způsob založení navýšením počtu pilot a úpravou jejich délky.

Z důvodů složitých geotechnických poměrů (úroveň artézského stropu), byl nutný větší manipulační prostor pro vrtací mechanizaci. Z tohoto plyne nárůst objemu odkopávek a zásypů.

S ohledem na skutečně těženy materiál v místě mostu došlo ke změně zásypového materiálu za opěrami a v jejich okolí. Vytěžený materiál bude zlepšen, tím bude dosaženo lepších geotechnických parametrů, doby konsolidace zásypů pod novou komunikací a úspory vysokopevnostní geotextilie.

Cena veřejné zakázky: 2 596 321,97 Kč (bez DPH)

**b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč: **STRABAG Rail a.s.**  
Železničářská 1385/29, Střekov  
Ústí nad Labem – Střekov  
400 03

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadávaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 100% z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

**h) Důvod zrušení zadávacího zařízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 11. 09. 2015



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace