

Písenná zpráva zadavatele
č.j. 15584/2015-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 6. 2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. –
Doubí u Tábora, 1. etapa, Veselí n. L. – Soběslav - ZL č. 1, 2, 3“**

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky jsou dodatečné stavební práce dle změnových listů č. 1, 2 a 3.

Práce dle ZL č. 1: práce na SO 50-11-01 Veselí n. L. – Soběslav, žel. spodek a SO 50-30-04.10
Veselí n. L. – Soběslav, přeložka pozemní komunikace III/351.

Práce dle ZL č. 2: práce na SO 51-11-01.1 Žst. Soběslav, žel. spodek, 1. etapa, SO 51-10-01.1
Žst. Soběslav, žel. svršek, 1. etapa, SO 51-70-03.11 Žst. Soběslav, dešťová
kanalizace, 1. etapa.

Práce dle ZL č. 3: práce na SO 50-30-02.1, SO 50-11-01, SO 50-10-01.

Cena veřejné zakázky: 24 636 740,95 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána
s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení,
jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč: SDRUŽENÍ VESELÍ N.L. – SOBĚSLAV; EUROVIA, GJW

Vedoucí účastník sdružení:
EUROVIA CS, a.s.
Národní 10
113 19 Praha 1
IČO: 45274924

Účastník sdružení:
GJW Praha spol. s r.o.
Mezitrašová 137
198 21 Praha 9 – Hloubětín
IČO:41192869

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0% z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Pouze 1 uchazeč.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 10. 09. 2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace