

Písemná zpráva zadavatele
č.j. 15456/2015-SZDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13. 6. 2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, II. část, úsek
Horusice – Veselí nad Lužnicí - ZL č. 3**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla z důvodu objektivně nepředvídatelných okolností a tyto práce jsou nezbytné pro provedení původních prací a jsou neoddelitelné od původní zakázky. Z důvodu zákrytu realizace stavby s dalšími stavbami dochází k úpravě dopravního programu obsluhy stanice pro umožnění zajištění plnění GVD (m.j. křižování rychlíků mezi Prahou a Č. Budějovicemi ve Veselí nad Lužnicí) a je nezbytné doplnit kolejové schéma dle PD o počítače náprav a tím umožnit stavění vlakových cest. Změna technického řešení rozvodny 27 kV byla vyvolána prohlášením výrobce jednofázového rozvaděče Vn 25 kV, 50 Hz s izolací plynem SF 6 o zrušení výroby a dodávek této technologie. Tuto okolnost zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Informace byla zjištěna až po uzavření smlouvy o provedení díla. Dodavatel navrhl obdobnou technologii standardně používanou u trakčních transformoven SZDC dodávkou rozvaděče EZBACH II 25 kV, 50 Hz, který je schválen pro použití na ŽDC. Se změnou v dodávce rozvaděče souvisí i změna systému kontroly a řízení rozvodny 27 kV. Provedení filtračně kompenzačního zařízení se snižovacím transformátorem navržené v zadání se rovněž nevyrábí a nedodává. Nové technické řešení je s přímou kompenzací s měničem 27 kV. Toto provedení je schváleno pro použití na ŽDC a provozně ověřeno na několika TT SZDC (TT Klatovy, TT Chotoviny...). Výše popsané změny technologií si vynutily i úpravy stavební úpravy souvisejících pozemních objektů a dopřesnění rozsahu měření a regulace, bez kterého není možné zajistit uvedení TT Veselí nad Lužnicí do provozu dle POV a HMG stavby. Při výkopových pracích byly nalezeny stávající kabely zpětného vedení v jiné poloze, než předpokládal projekt. Kabely je nutné obnažit v dostatečné délce, aby bylo možné jejich vymístění bez nutnosti kabely spojovat a vložkovat a tím byla umožněna realizace nového stanoviště transformátorů dle PD. Dále byl zastížen kabel ČD-Telematiky, nezakreslený v podkladech od správce, který je nutné pro další práce vymástit z prostoru budoucích základů přístavku provozní budovy. Při provádění výkopových prací pro kabelovod pak bylo zjištěno, že blízké oplocení oddělující rozvodnu 110 kV od provozní části areálu nacházející se na hraně výkopu je mělce založeno a je nestabilní. Z důvodu bezpečnosti je nutné oplocení demontovat a po dokončení prací na kabelovodu znovu vybudovat. Zároveň bylo nutné odstranit nikde v podkladech nezaznamenané betonové konstrukce v trase kabelovodu (podzemní šachta, chodba a betonové desky).

Cena veřejné zakázky: 33 376 698,90 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč: **EUROVIA CS a.s.**
Národní 10
Praha 1
113 19
IČO:45274924

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 90% z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Pouze 1 uchazeč.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění

Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 15. 09. 2015

Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace