

**Písenná zpráva zadavatele**  
**k veřejné zakázce**

**„Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice“**

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

**a) Označení zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace,  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka  
A 48384  
zastoupená Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ na základě  
pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018

Název veřejné zakázky: „**Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem této veřejné zakázky je a realizace stavby „Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice“, jejímž cílem je celková rekonstrukce mostních objektů v uvedených km trati Louny - Libochovice. Revitalizace zmiňované trati proběhla v letech 2018 a 2019 a úsek mezi mosty včetně obou mostů byl z této stavby vyňat. Jelikož jsou oba mosty ve špatném stavebně - technickém stavu, jsou nyní tyto řešeny samostatnou stavbou. Řešený úsek úpravy trati je délky ~330 m. Stavba zahrnuje rekonstrukci obou železničních mostů s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku včetně úseku mezi mosty a souvisejících kabelových vedení. Rozsah Díla „Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice“ je zhotovení stavby a to včetně příslušné realizační dokumentace (RDS) a dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).

Podrobnější popis je uveden v zadávací dokumentaci.

Cena veřejné zakázky:        - - -

**b) Druh zadávacího řízení**

Otevřené řízení.

**c) Označení účastníků zadávacího řízení**

**Nabídka č. 1 účastníka STRABAG Rail a.s. byla zneplatněna.**

**Nabídka č. 2: Společnost Mosty Louny - Libochovice**

Správce společnosti:

**STRABAG Rail a.s.**

Železničářská 1385/29

400 03 Ústí nad Labem – Střekov

IČ: 25429949

Druhý společník:  
**DT Mostárna, a.s.**  
Dolní 100  
797 11 Prostějov  
IČ: 27701072

**Nabídka č. 3: Metrostav a.s.**  
Koželužská 2450/4  
180 00 Praha 8 – Libeň  
IČ: 00014915

**Nabídka č. 4: FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.**  
Mlýnská 388/68  
602 00 Brno – Trnitá  
IČ: 25317628

d) **Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

e) **Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byly zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru**

Nebyl vybrán žádný dodavatel.

h) **Odůvodnění použití jednacích řízení bez uveřejnění, bylo-li použito**

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

i) **Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito**

Zjednodušený režim použit nebyl.

j) **Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo**

Důvodem, pro který zadavatel zrušil předmětné zadávací řízení, je skutečnost, že nejlevnější nabídka, která byla podána v zadávacím řízení, byla nabídka s nabídkovou cenou, která o 44,2 % převyšuje předpokládanou hodnotu plnění vybraného dodavatele, tj. částku odpovídající předpokládané hodnotě zakázky snížené o hodnotu vyhrazených změn závazků ze smlouvy. Zadavatel, s ohledem na uvedené, provedl přepočítání CBA (analýza nákladů a přínosů) stavby „Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny – Libochovice“ se zohledněním nabídkové ceny vzešlé ze zadávacího řízení a došel k závěru, že z pohledu ekonomické analýzy není za těchto podmínek, tj. za nabídkovou cenu nejlevnější nabídky, realizace stavby již pro zadavatele ekonomicky efektivní.

k) **Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byli-li jiné prostředky použity**

Nebyly použity jiné komunikační prostředky.

V Praze dne 2. 3. 2020

  
**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 2446 z 10.05.2018  
Správa železnic, státní organizace