

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P2	19.05.2019	Zpracování připomínek.	Martin Rynda	
P1	31.3.2019	Dokumentace k připomínkám	Ing. Stanislav Melichar	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
---	--

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Stanislav Melichar	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Martin Koudelka
---	---

Zpracovatel části: VIAMONT Projekt, s.r.o. Křížkovského 1292/13 130 00, Praha 3 IČ: 07757867 tel.: 602 320 417 www.viamontprojekt.cz info@viamontprojekt.cz	
--	---

Vypracoval: MARTIN RYNDA 	Kontroloval: MARTIN RYNDA 	Odpovědný projektant: MARTIN RYNDA 
--	---	--

KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: DĚČÍN
---------------	--------------

Název akce: Úprava křížení komunikace I/13 a přejezdu P2600 km 19,143 v úseku Markvartice - Česká Kamenice	Číslo zakázky: ZAK-2018-60	
	Stupeň:	DUSP
	Datum:	06/2019
	Měřítko:	-

Obsah: TABULKA PŘEJEZDU V KM 19,143	Formát: 3xA4	
	Verze: P1	Část: D.1.3.1
	Č. přílohy: 04	

ZÁKLADNÍ ÚDAJE													
TRATĚ:		Benešov n.Pl. - Rumburk				Přejezd v km:		19,143		skut.			
DRUH:		PZS 3ZBI				Závory:		celé		Označení: "MK2" P2600			
Komunikace: I. Třída						Rozhodující uživatelé:		vozidla					
d _p (m):	13,03	t _x (s):	-	t _u (s):	10	t _v (s):	25,22	V _s (km/h):	5	α (°)	64		
d _T (m):	35,03	t _{b1} (s):	6	t _{u1} (s):	-	t _{zz} (s):	25	V _v (km/h):	20	β ₁ (°)	64		
d _Z (m):	35,03	t _{b2} (s):	3	t _{u2} (s):	-	t _r (s):	1	a (m.s ⁻²):	1,3	β ₂ (°)	-		
d _s (m):	22	t _L (s):	45,22	t ₀ (s):	10	t _{rp} (s):	-			S _p (m)	12		

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _D (m)	t _e (s)	t _f (s)	t _k (s)	t _{ks} (s)		
1	700	650	lichý	19,137	0	266	270	2226	0	120	602	1380		
	700	650	sudý	19,149	0	260	270	5991	60	120	1369	1380		

kolej číslo	zábrzd ná vzdál.	d _v (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Mezní výstražná doba						
					t _{gA} (s)	t _A (s)	t _{As} (s)	L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1S} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2S} (s)

POZITIVNÍ SIGNAL														
Volné úseky vždy				T4, T5, T6, T7										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

SIGNÁL "VOLNO" ZVUKOVÉ SIGNALIZACE PRO NEVIDOMÉ														
Volné úseky vždy				není										
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel														
Úseky														
kromě														
nemusí být volné při														

Trat'	Benešov n.Pl. - Rumburk	PŘEJEZD km	19,143
-------	-------------------------	------------	--------

[illegible]

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA									
Zvuková výstraha není na výstražnících:									
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	A	B							
po sklopení závor:	A	B							

POZNAMKY

Sestavil: Martin Rynda
Datum: 29.03.2019