

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výměna technologie VN trafostanice žst. Karlovy Vary hor.n.“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	„Výměna technologie VN trafostanice žst. Karlovy Vary hor.n.“
ISPROFOND/ISPROFIN:	3 273 214 993/5 003 540 010
Místo stavby:	Železniční stanice Karlovy Vary
Kraj:	Karlovarský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
Předpokládaná realizace:	od 2020 – do 2021

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Primárním účelem stavby je zajištění nové technologie trafostanice, díky kterému dojde k modernizaci stávajícího zastaralého zařízení, které neodpovídá současným požadavkům na bezpečnost a plynulost železniční dopravy. Realizací stavby dojde k úspoře místa, snížení ztrát a ke zvýšení bezpečnosti obsluhy rozvodny vn a stání transformátorů.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba se nachází na celostátní trati Chomutov – Karlovy Vary – Cheb. Trať je dvoukolejná, elektrifikovaná a je součástí sítě TEN-T.

Stavba řeší modernizaci zastaralé a nevyhovující technologie transformační stanice v žst. Karlovy Vary, horní nádraží. Jedná se o trafostanici určenou pro napájení žst. Karlovy Vary horní nádraží. Trafostanice je stávající stavbou ze začátku 80. let 20. století a nebyla nikdy významně rekonstruována.

Technické řešení se bude snažit maximálně využít možností stávajícího řešení budovy. Nově bude trafostanice koncipována jako bezobslužná s přítomností osob pouze pro servisní a revizní

činnost. Vnitřní prostor je určen pro všechny provozní a údržbové manipulace na instalovaných zařízeních. Stavební řešení bude umožňovat instalaci i případnou modernizaci veškeré technologie včetně transformátorů, je tedy nutné dostatečně dimenzovat velikosti vstupů a nosnosti podlah (kolejnic).

Vzhledem k tomu, že stavbou dojde k modernizaci technologického řešení trafostanice, dojde i ke změně v napájecí napěťové hladině z 10 kV na 22 kV. Ostatní základní parametry trafostanice zůstanou zachovány.

V místnosti vn rozvodny bude stávající kobková rozvodna modernizována novým skříňovým rozvaděčem 22kV, označeným RVN-SŽDC, který bude obsahovat 4 pole.

Dojde k instalaci nových olejových transformátorů v hermetizovaném provedení, převod 22/0,4 kV, výkon 630 kVA.

Rozsah stavby: 185,520 km trati Chomutov - Cheb

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Transformátory	Transformátory 22/04kV, výkon 630kVA	ks	2

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Ke stavbě bylo vydáno „Vyjádření k záměru – Výměna technologie VN trafostanice žst. Karlovy Vary, Horní nádraží na parc. č. 29/13 v katastrálním území Rybáře“ Magistrátem města Karlovy Vary, Úřadem územního plánování a stavebním úřadem č.j.: 765/SÚ/20 dne 20.1.2020, že výše uvedený záměr nevyžaduje povolení ani ohlášení.

Ke stavbě nebude Drážní úřad vydávat ani stavební povolení ani ohlášení stavby.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace – Odbor řízení provozu (O11), vyjádření č.j. 74181/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 3.12.2019.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření ze dne 12.11.2019.

Správa železnic, státní organizace – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č.j. 70302/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 21.11.2019.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 69648/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 22.11.2019.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 73582/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 28.11.2019.

Správa železnic, státní organizace, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), vyjádření č.j. 68564/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 20.11.2019.

Správa železnic, státní organizace, Odbor prodeje a pronájmu (O31), vyjádření ze dne 28.11.2019.

Správa železnic, státní organizace, Technická ústředna dopravní cesty, vyjádření č.j.9078/2019-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 15.11.2019.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Ústí nad Labem, vyjádření č.j. 42122/2019-SŽDC-OŘ UNL-NT ze dne 27.11.2019.

Správa železnic, státní organizace, SŽE, vyjádření ze dne 11.11.2019.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, vyjádření k DSP k životnímu prostředí bez č.j. ze dne 22.11.2019

ČD a.s. – Odbor investic (O3), vyjádření č.j. 1459/2019-O3 ze dne 27.11.2019

Vyjádření projektanta k připomínkám k dokumentaci pro stavební povolení.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení (UTZ), zajištěno provedení TBZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 5) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3.. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 6) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 7) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 8) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 9) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 10) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.

- 11) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 12) Přípomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Výměna technologie VN trafostanice žst. Karlovy Vary hor.n.“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky (města/kraje apod).

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

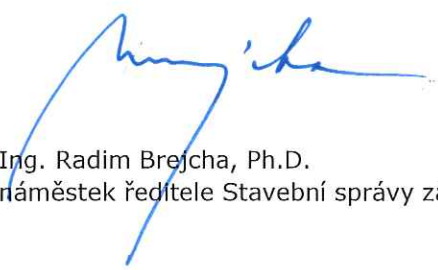
Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Gabriela Křelovcová, T: +420 972 524 013; M: +420 725 576 518; E: krelovcova@szdc.cz
V Plzni dne 11. února 2020

11-02-2020

 **Správa železnic**
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[34]


Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku