

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“

- Změnový list č. 22

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená Ing. Luborem Hruběšem ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“ - ZL č. 22

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky je provedení dodatečných prací na provozním souboru PS 0111 - ŽST Úvaly, SZZ - část A, část B, k nimž dochází vlivem posunutí termínu spuštění nového elektronického stavědla v ŽST Úvaly na březen 2016. Tím dochází k prodloužení pronájmu kontejnerů pro provizorní zabezpečovací zařízení, neboť po dobu montáže elektronického stavědla, jeho oživení, přezkoušení a zapnutí, musí být zprovozněno provizorní zabezpečovací zařízení. Dřívější spuštění není možné z důvodu nedostatku potřebných výluk v r. 2015, v důsledku pozdějšího zahájení stavby.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 6 500 000,- Kč a bude zapracována do Dodatku č. 3 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-1236/2013 uzavřené dne 17.10.2013 na zhotovení stavby s názvem „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

STRABAG Rail a.s., se sídlem Ústí nad Labem – Střekov, Železničářská 1385/29, Střekov, PSČ 400 03

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

STRABAG Rail a.s., se sídlem Ústí nad Labem – Střekov, Železničářská 1385/29, Střekov, PSČ 400 03, IČO: 25429949

Nabídková cena představuje částku 6 500 000,- Kč bez DPH.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné práce byly zadány těmto dodavatelům a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 21 -09- 2015

Ing. Lubor Hruběš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace