

Písemná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

„Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“

- Změnový list č. 10, 12, 21, 24, 25, 26, 31, 32 a 34

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená Ing. Luborem Hrušešem ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly**“
- ZL č. 10, 12, 21, 24, 25, 26, 31, 32 a 34

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky je provedení dodatečných prací na dvaceti čtyřech stavebních objektech (SO) a dvou provozních souborech (PS), souvisejících zejména se změnou založení podchodu (SO 2203) vlivem nově zjištěných geotechnických podmínek, odtěžením zbytků betonových konstrukcí neznámého původu a jejich likvidace, vymístěním funkčního kabelu 6 kV vlivem stavebních úprav v suterénu TM Běchovice (SO 6405), zachováním provozu provizorního zabezpečovacího zařízení položením nového kabelu 24 p1 z kontejneru U1 ke stávajícím vjezdovým návěstidlům za mostem Škvorecká (PS 0111), s demolicí stávajícího zděného plotu u TM Běchovice (havarijní stav) a jeho nahrazením ocelovými sloupky s pletivem (SO 4411.1), upřesněním projektové dokumentace u objektů protihlukových stěn (9 SO), s doporučením geotechnika na odstranění nevyhovujícího stavu pláňe zemního tělesa vápencovou stabilizací v koleji č. 2 a 4 (SO 1102), s rozšířením zemnicí sítě (SO 0444), tak aby měřené hodnoty odpovídaly normám ČSN, s odtahem TV v místech mostů (10 SO), s převěšením stávající kabelové trasy (je v kolizi se stavebními pracemi na mostní římsě 3 SO) na provizorní kabelovou lávku (PS 0111) a v neposlední řadě i se sníženým počtem výluk pro vypnutí traťového zabezpečovacího zařízení vlivem zahájení realizace sousední stavby „Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Český Brod“.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 43 440 847,- Kč a bude zapracována do Dodatku č. 4 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-1236/2013 uzavřené dne 17.10.2013 na zhotovení stavby s názvem „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce.

- c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

STRABAG Rail a.s., se sídlem Ústí nad Labem – Střekov, Železničářská 1385/29, Střekov, PSČ 400 03

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

- d) **Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

STRABAG Rail a.s., se sídlem Ústí nad Labem – Střekov, Železničářská 1385/29, Střekov, PSČ 400 03, IČO: 25429949

Nabídková cena představuje částku 43 440 847,- Kč bez DPH.

- e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

- f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

- g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění**

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné práce byly zadány těmto dodavatelům a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

- h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne **21 -09- 2015**



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace