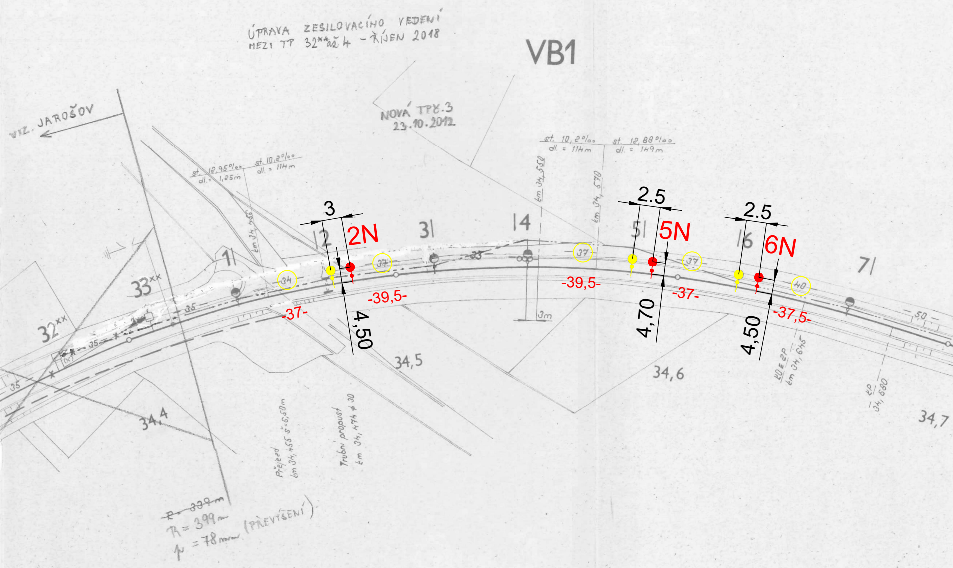
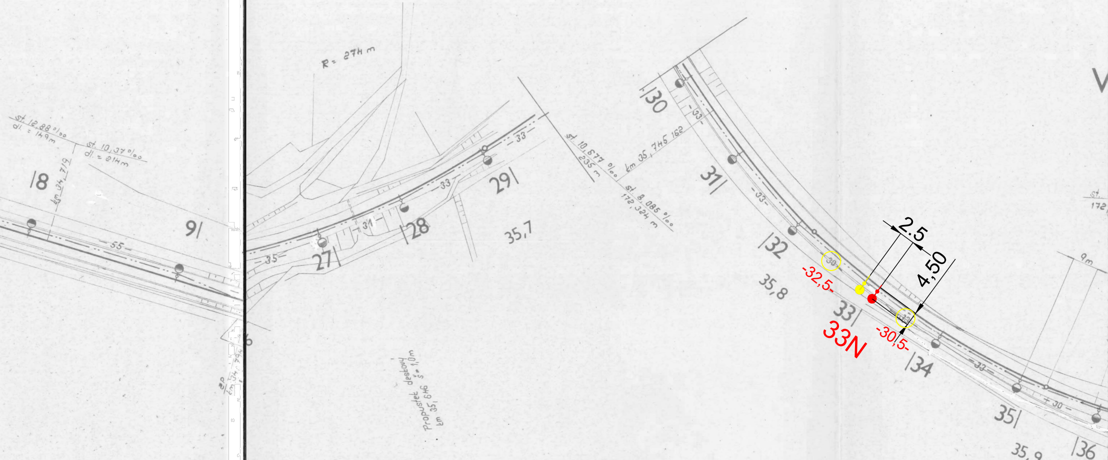
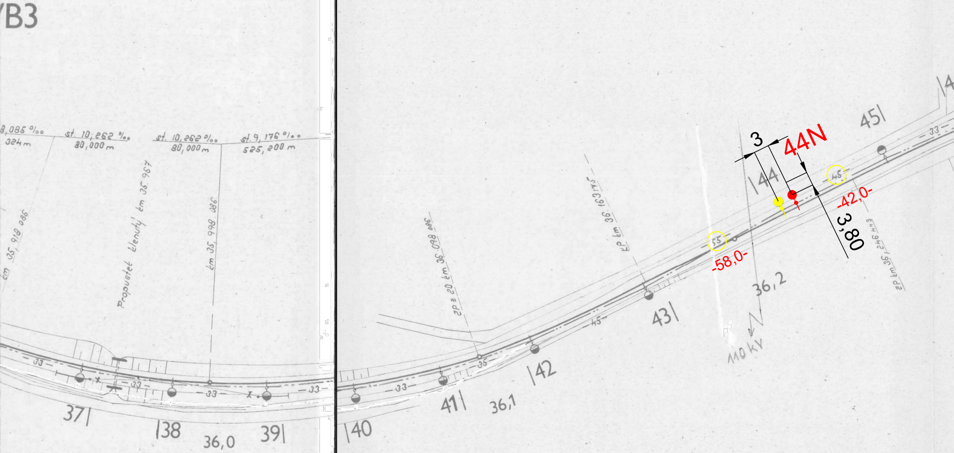
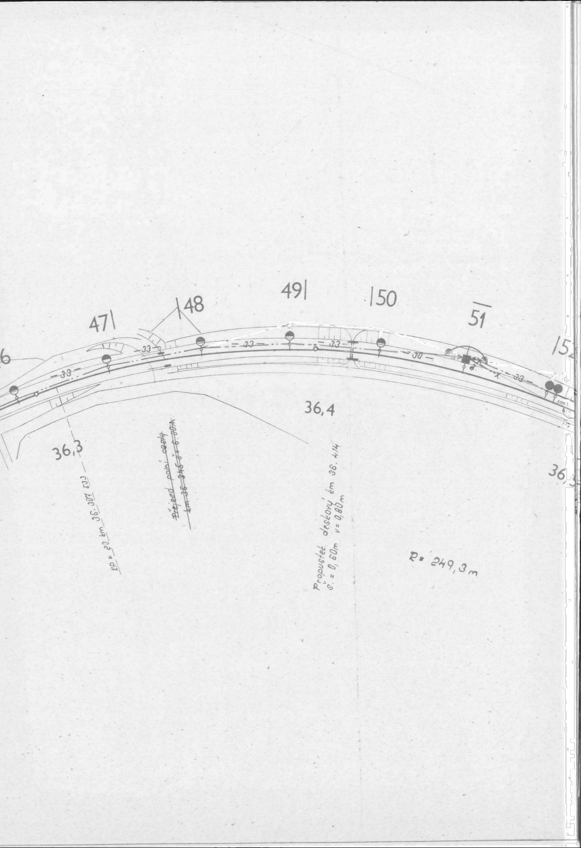
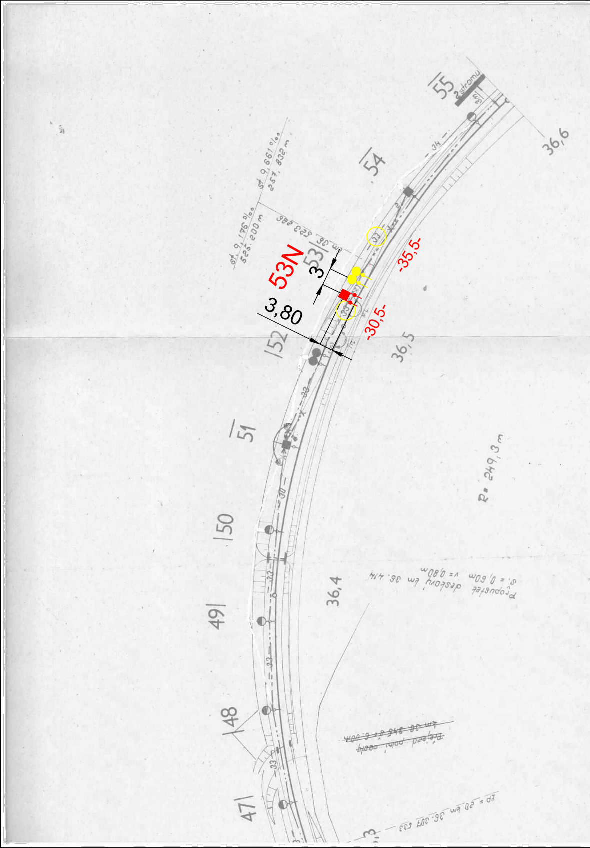

ÚPRAVA ZESILOVACÍHO VEDENÍ
MEZI TP 32** až 4 - ŘÍJEN 2018
VB1
NOVÁ TPY.3
23.10.2012
VIZ. JAROŠOV
st. 12,95‰
dl. = 1,25m
st. 10,2‰
dl. = 114m
st. 10,2‰
dl. = 114m
st. 12,88‰
dl. = 149m
km 34,566
km 34,550
km 34,570
3
2.5
2.5
2N
5N
6N
1
2
3
4
5
6
7
32xx
33xx
34
37
37
37
37
40
35
35
35
33
50
-37-
-39,5-
-39,5-
-37-
-37,5-
4,50
4,70
4,50
3m
34,4
34,5
34,6
34,7
Přejezd km 34,455 š=6,50m
Trubní propust km 34,474 ⌀ 30
km 34,645 KO E 2P
km 34,680 KO
~~R = 339 m~~
R = 399 m
p = 78 mm (PŘEVÝŠENÍ)

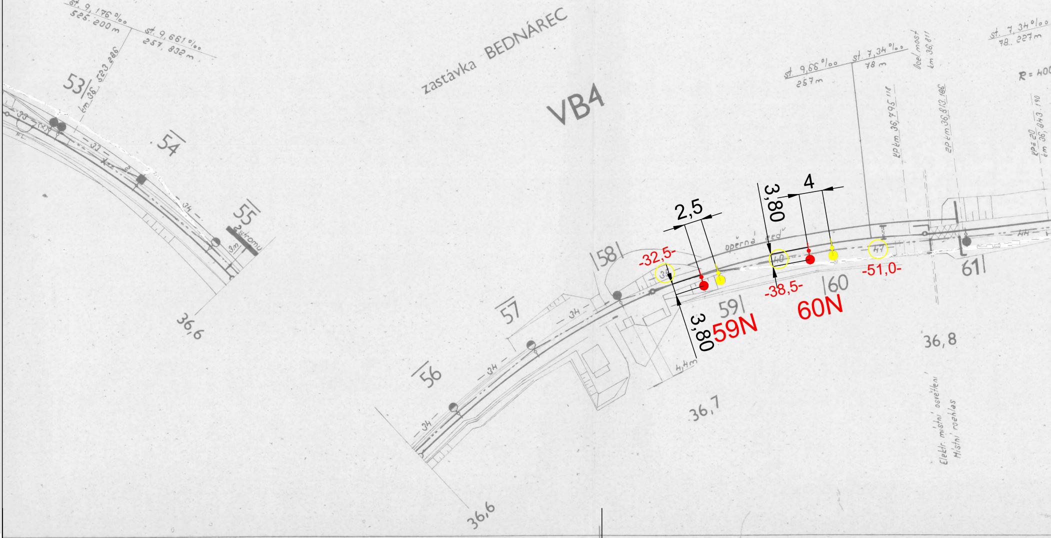

st. 12,88 ‰
dl. = 149m
st. 10,37 ‰
dl. = 214m
km 34,719
8
9
-55-
R = 274 m
-35-
27
-31-
28
-33-
29
-33
35,7
st. 10,677 ‰
235 m
km 35,745 162
st. 8,085 ‰
172,324 m
30
-33-
31
-33-
32
35,8
-32,5-
-30-
33
33N
2.5
4,50
-30,5-
34
-33-
35
35,9
36
+30
9m
st.
172,
V
ZP
km 34,794
Propustek deskový s = 1,0m
km 35,646

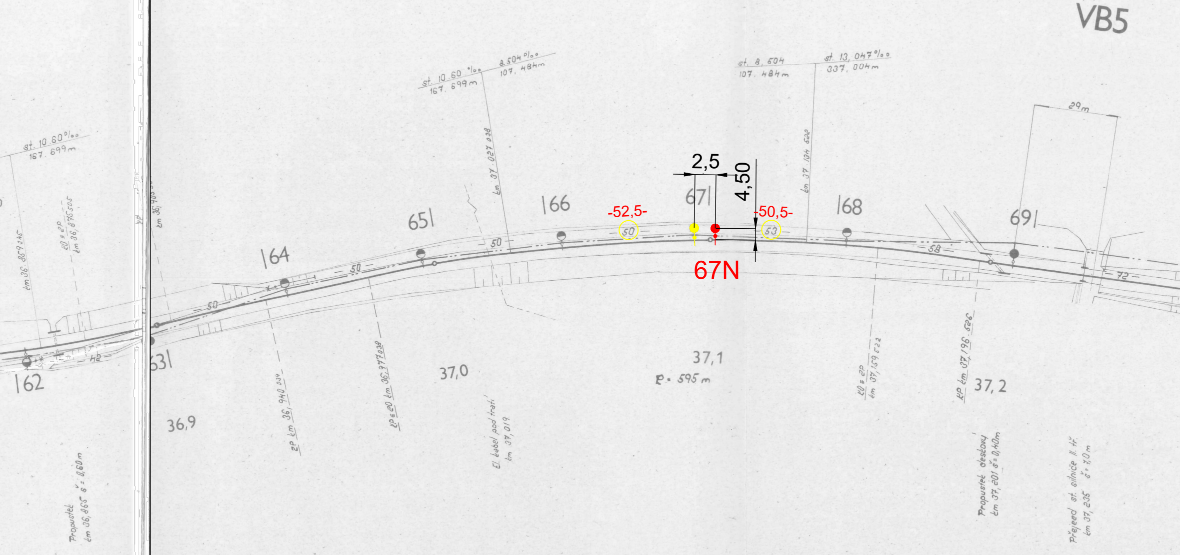


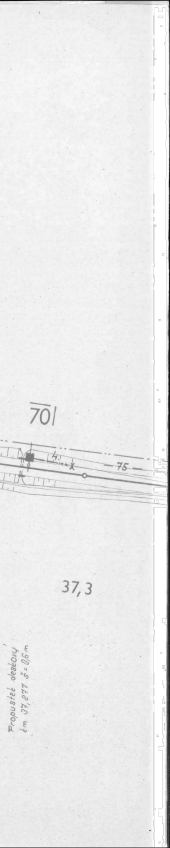
B3
8,085 ‰
324 m
st. 10,262 ‰
80,000 m
st. 10,262 ‰
80,000 m
st. 9,176 ‰
525,200 m
km 35,918 086
Propustek zrušený km 35,967
km 35,998 086
zp ≡ 20 km 36.098 086
Kp km 36 163,175
zp km 36,249 443
3
44N
3,80
-42,0-
-58,0-
45
55
33
35
45
36,2
110 kV
37
38
36,0
39
40
41
36,1
42
43
44
45


47
48
49
50
51
52
36,3
36,4
36,5
33
32
30
Přejezd polní cesty km 36.345 š = 6.00m
KP = 20 km 36.307 533
Propustek deskový km 36.414 š = 0,60m v = 0,80m
R= 249,3 m


55
2 stromy
54
53N
53
3
3,80
-35,5-
-30,5-
52
51
50
49
48
47
36,6
36,5
36,4
33
30
34
st. 9,661 ‰ 257,832 m
st. 9,176 ‰ 525,200 m
36 523 988
R= 249,3 m


zastávka BEDNÁREC
VB4
st. 9,176 ‰
525.200 m
st. 9,661 ‰
257,832 m
km 36,523 286
53
54
55
33
34
2
3m
strom
36,6
56
57
58
59
60
61
34
opěrná zeď
-32,5-
-38,5-
-51,0-
2,5
4
3,80
3,80
35
40
47
59N
60N
4,4m
36,7
36,6
36,8
st. 9,66 ‰
257 m
st. 7,34 ‰
78 m
Ocel. most
km 36,811
KP km 36,795 118
ZP km 36,813 186
KP = 20
km 36,843 190
st. 7,34 ‰
78. 227 m
R = 400
44
Elektr. místní osvětlení
Místní rozhlas


VB5
st. 10.60 ‰
167. 699 m
km 36. 859 345
ZO ≡ ZP
km 36, 875 505
Propustek
km 36,865 š = 0,60 m
162
163
km 36, 905
36,9
164
zP km 36, 940 034
50
KP ≡ ZO km 36, 977 038
165
st. 10.60 ‰
167. 699 m
8.504 ‰
107. 484 m
km 37. 027 038
El. kabel pod tratí
km 37, 019
37,0
166
-52,5-
50
2,5
4,50
167
-50,5-
53
67N
37,1
R = 595 m
st. 8, 504
107. 484 m
st. 13, 047 ‰
337, 004 m
km 37. 134 522
168
KO ≡ ZP
km 37, 159 522
58
KP km 37, 196 526
37,2
Propustek deskový
km 37, 201 š = 0,40 m
29 m
169
72
Přejezd st. silnice II. tř.
km 37, 235 š = 7,0 m


70I
75
37,3
Propustek deskový
km 37,277 š = 0,6 m

Legenda:

● ●● ☐ Demontáž stožáru
2, 5, 6, 33, 44, 53, 59, 60, 67

xxN
● ■ Nová poloha stožáru
2N, 5N, 6N, 33N, 44N, 53N, 59N, 60N, 67N

—●— nová konzola TV

—●— demontáž konzoly TV

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Pavel Šimonek	
VYPRACOVAL	Jiří Víšek	
KONTROLOVAL	Svatopluk Šalda	

ZHOTOVITEL:
Elektroline a.s.
K Ládví 1805/20
184 00 Praha 8
tel.: +420 284 021 111
fax: +420 284 021 119
www.elektroline.cz

MÍSTO STAVBY	úsek K. Malíkov - Popelín
OBJEDNATEL	Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
INVESTOR	Oblastní ředitelství Praha, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

OBJEKT

Oprava stožárů v úseku Veselí - Jihlava

Úsek K. Malíkov - Popelín

STUPEŇ DOKUMENTACE	**PD**
ČÍSLO ZAKÁZKY	1/1/2018/A
ARCHIVNÍ ČÍSLO	2019-4510-22/RDS
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	01/2020
FORMÁT	2520x297

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍS. PŘÍLOHY
2.2

PŘÍLOHA
Situace stavby

ČÁST DOKUMENTACE
E.3.4