

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZMĚNA Č. 1

Oprava přejezdů na trati Mělník - Ústí n/L Střekov,
Vraňany - Děčín hl.n., Děčín - Jedlová,
Lovosice - Litoměřice h.n., Šluknov - Dolní Poustevna,
Libochovice - Straškov

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

**TO Roudnice n.L., TO Děčín hl.n.,
TO Štětí, TO Litoměřice,
TO Česká Kamenice a TO Rumburk**

Obsah

1. Identifikační údaje	4
1.1. Název stavby:	4
1.2. Rozhodující výkony:	4
1.3. Místo stavby:	4
1.4. Zadavatel:	4
1.5. Zhotovitel:	4
1.6. Popis:	4
1.7. Nejvyšší dovolená rychlost:	4
1.8. Provozní zatížení:	5
1.9. Traťová třída zatížení:	5
2. Stávající stav popis	5
2.1. Železniční svršek:	5
2.2. Železniční spodek:	5
3. Požadavky a specifikace	6
3.1. Popis požadovaných prací:	6
Provozní středisko TO Roudnice n.L.	6
a) SO 1 Železniční přejezd P2483 km 3,323 – Žabovřesky n.O.	6
b) SO 2 Železniční přejezd P2484 km 3,552 – Žabovřesky n.O.	6
c) SO 3 Železniční přejezd P2486 km 4,627 – Budyně n.O.	7
d) SO 4 Železniční přejezd P2533 km 33,928 – H. Beřkovice	7
e) SO 5 Přejezdové panely Intermont	7
Provozní středisko TO Děčín hl.n.	8
f) SO 6 Železniční přejezd P2435 km 539,170 – Děčín	8
Provozní středisko TO Štětí	9
g) SO 7 Železniční přejezd P2951 km 394,477 – Vrutice	9
h) SO 8 Železniční přejezd P2999 km 1,115 – Mělník	9
i) SO 9 Železniční přejezd P3001 km 1,883 – Mělník	10
Provozní středisko TO Litoměřice	10
j) SO 10 Železniční přejezd P2962 km 406,242 – Litoměřice	10
Provozní středisko TO Česká Kamenice	11
k) SO 11 Železniční přejezd P2579 km 6,190 – Děčín Březiny	11
l) SO 12 Železniční přejezd P2580 km 6,303 – Děčín Březiny	11
m) SO 13 Odvodnění komunikace u žel. přejezdu P2610 km 25,604 – Č. Kamenice	12
Provozní středisko TO Rumburk	12
n) SO 14 Železniční přejezd P3562 km 19,912 – Mikulášovice	12
o) SO 15 Železniční přejezd P3563 km 20,035 – Mikulášovice	13
3.2. Specifikace:	14
3.3. Výzisk:	14

3.4. Vymezení staveniště:	14
3.5. Přístupové cesty:	14
3.6. Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:	15
3.7. Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:.....	15
3.8. Zařízení správců souvisejících zařízení:	15
3.9. Ostatní ujednání:	15

1. Identifikační údaje

1.1. Název stavby:

„Oprava přejezdů v obvodu ST Ústí n.L.“

1.2. Rozhodující výkony:

- Výměna přejezdových konstrukcí, pražců, kolejnic a upevňovadel
- Čištění a Doplnění ŠL
- Výměna a zřízení odvodňovacích zařízení
- Úprava směrového a výškového uspořádání

1.3. Místo stavby:

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
- Vlečka Mělník Labe
- Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín
- Trať: 083 Rumburk – Dolní Poustevna
- Trať: 081 Děčín – Rumburk
- Trať: 095 Vraňany – Libochovice

1.4. Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.5. Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

1.6. Popis:

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem – dvoukolejná trať s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená zab. zařízeními s obousměrným provozem
- Vlečka Mělník Labe – neelektrifikovaná vlečková kolej vybavená zab. zařízeními s obousměrným provozem
- Trať: 090 Ústí nad Labem – Děčín – dvoukolejná trať je součástí I. tranzitního koridoru a zároveň IV. tranzitního koridoru s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízeními s obousměrným provozem
- Trať: 083 Rumburk – Dolní Poustevna – jednokolejná regionální trať
- Trať: 081 Děčín – Rumburk – jednokolejná trať celostátní vybavená zab. zařízeními s obousměrným provozem
- Trať: 095 Vraňany – Libochovice – jednokolejná regionální trať

1.7. Nejvyšší dovolená rychlost:

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
 - P2951 km 394,477 – 80 km/h
 - P2962 km 406,242 – 110 km/h
- Vlečka Mělník Labe
 - P2999 km 1,115 – 30 km/h
 - P3001 km 1,883 – 30 km/h
- Trať: 090 Ústí nad Labem – Děčín
 - P2435 km 539,170 – 40 km/h
- Trať: 083 Rumburk – Dolní Poustevna
 - P3562 km 19,912 – 50 km/h
 - P3563 km 20,035 – 50 km/h
- Trať: 081 Děčín – Rumburk
 - P2579 km 6,190 – 75 km/h
 - P2580 km 6,303 – 75 km/h

- P2610 km 25,604 – 90 km/h
- Trať: 095 Vraňany – Libochovice
 - P2483 km 3,323 – 50 km/h
 - P2484 km 3,552 – 50 km/h
 - P2486 km 4,627 – 50 km/h
 - P2533 km 33,928 – 50 km/h

1.8. Provozní zatížení:

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
 - P2951 km 394,477 – 3. řád
 - P2962 km 406,242 – 3. řád
- Vlečka Mělník Labe
 - P2999 km 1,115 – 6. řád
 - P3001 km 1,883 – 6. řád
- Trať: 090 Ústí nad Labem – Děčín
 - P2435 km 539,170 – 3. řád
- Trať: 083 Rumburk – Dolní Poustevna
 - P3562 km 19,912 – 6. řád
 - P3563 km 20,035 – 6. řád
- Trať: 081 Děčín – Rumburk
 - P2579 km 6,190 – 5. řád
 - P2580 km 6,303 – 5. řád
 - P2610 km 25,604 – 6. řád
- Trať: 095 Vraňany – Libochovice
 - P2483 km 3,323 – 6. řád
 - P2484 km 3,552 – 6. řád
 - P2486 km 4,627 – 6. řád
 - P2533 km 33,928 – 6. řád

1.9. Traťová třída zatížení:

- D4 (Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem)
- D4 (Trať: 090 Ústí nad Labem – Děčín)
- C2 (Trať: 083 Rumburk – Dolní Poustevna)
- C3 (Trať: 081 Děčín – Rumburk)
- D3 (Trať: 095 Vraňany – Libochovice)

2. Stávající stav popis

2.1. Železniční svršek:

Pravidelnými kontrolami železničních přejezdů v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem byl zjištěn nevyhovující stav některých přejezdových konstrukcí včetně závad geometrické polohy koleje v jejich místě a nevyhovující funkce odvodňovacích zařízení.

Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.

2.2. Železniční spodek:

Odvodňovací zařízení vyžadují výměnu, vyčištění, opravu profilu příkopů.

3. Požadavky a specifikace

3.1. Popis požadovaných prací:

Provozní středisko TO Roudnice n.L.

a) SO 1 Železniční přejezd P2483 km 3,323 – Žabovřesky n.O.

Traťový úsek:	Libochovice – Budyně nad Ohří
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	Dřevěné
Rozdělení:	674,5 mm
Upevnění:	T5

Předpokládaný termín výluk: 6.7.2020 – 5N – 10.7.2020

- Demontáž ŽB panelů a dřevěných žlábků tvořící konstrukci přejezdu **dl. 6m**
- Výměna dřevěných pražců za užití SB 5 současně s výměnou ŠL **dl. 10m** (12x SB 5 dodá TO Roudnice n.L.)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozií úpravou (TO Roudnice n.L. dodá svěrky T5 a T6, zbývající součásti upevnění dodá zhotovitel)
- Oprava GPK **dl. 14m**
- Montáž přejezdové konstrukce tvořené z ŽB panelů uvnitř koleje **dl. 6m** (dodá zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150mm: vlevo koleje 12m2; vpravo koleje 12m2; **celkem 24m2**
- Reprofilace příkopů **dl. 50m**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a přejezdové konstrukce na místo určené VPS TO Roudnice n.L.

b) SO 2 Železniční přejezd P2484 km 3,552 – Žabovřesky n.O.

Traťový úsek:	Libochovice – Budyně nad Ohří
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	Dřevěné
Rozdělení:	674,5 mm
Upevnění:	T5

Předpokládaný termín výluk: 6.7.2020 – 5N – 10.7.2020

- Demontáž ŽB panelů a dřevěných žlábků tvořící konstrukci přejezdu **dl. 6m**
- Výměna dřevěných pražců za užití SB 5 (12x SB 5 dodá TO Roudnice n.L.)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozií úpravou (TO Roudnice n.L. dodá svěrky T5 a T6, zbývající součásti upevnění dodá zhotovitel)
- Oprava GPK **dl. 14m**
- Montáž přejezdové konstrukce tvořené z ŽB panelů uvnitř koleje **dl. 6m** (dodá zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150mm: vlevo koleje 18m2; vpravo koleje 18m2; **celkem 36m2**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a přejezdové konstrukce na místo určené VPS TO Roudnice n.L.

c) SO 3 Železniční přejezd P2486 km 4,627 – Budyně n.O.

Traťový úsek:	Libochovice – Budyně nad Ohří
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	Dřevěné
Rozdělení:	674,5 mm
Upevnění:	ŽS 3

Předpokládaný termín výluk: 6.7.2020 – 5N – 10.7.2020

- Demontáž ŽB panelů a dřevěných žlábků tvořící konstrukci přejezdu dl. 3m
- Výměna dřevěných pražců za užití SB 5 (12x SB 5 dodá TO Roudnice n.L.)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (TO Roudnice n.L. dodá svěrky T5 a T6, zbývající součásti upevnění dodá zhotovitel)
- Oprava GPK **dl. 14m**
- Montáž přejezdové konstrukce tvořenou z ŽB panelů uvnitř koleje **dl. 6m** (dodá zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150mm: vlevo koleje 12m2; vpravo koleje 12m2; **celkem 24m2**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a přejezdové konstrukce na místo určené VPS TO Roudnice n.L.

d) SO 4 Železniční přejezd P2533 km 33,928 – H. Beřkovice

Traťový úsek:	Straškov – Vraňany
Max. rychlost:	50 km/hod
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	Dřevěné
Rozdělení:	674,5 mm
Upevnění:	ŽS 4

Předpokládaný termín výluk: 11.7.2020 – 5N – 14.7.2020

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm **celková délka 13m**
- Odstranění AB povrchu **celkem 65m2**
- **4x řez** kolejnice S49
- Výměna dřevěných pražců v místě přejezdu za pražce SB8 v **dl. 14m** a mimo přejezd za pražce SB 5 v **dl. 88m** současně s výměnou kolejnic S49 za nové kolejnice tvaru 49E1 **dl. 2x 25m** a (20x pražce SB 8 – dodá zhotovitel, 2x 25m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 – dodá zhotovitel, **133x pražce SB 5 – pražce SB 5 dodá objednatel**)
- Výměna ŠL v místě přejezdu **dl. 14m**
- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (TO Roudnice n.L. dodá svěrky T5 a T6, zbývající součásti upevnění dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **6x svár S49**
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **3 x SA – celkem 1300m**
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB s pevnými ocelovými nosiči (uvnitř koleje) **celkem dl. 9,6 m** (dodá zhotovitel)
- Zřízení šterbinových žlabů vlevo **dl. 9m** i vpravo **dl. 9m** od koleje (dodá zhotovitel)
- Re-profilace nezpevněného příkopu **dl. 50 m**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150mm **celkem 65m2**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, zeminy a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Roudnice n.L.

e) SO 5 Přejezdové panely Intermont

Termín dodání: 1.6.2020

- Odvoz nových **8ks** vnitřních ŽB panelů ŽPP 1 (vše pro svršek s kolejnicemi tvaru S49) na místo určené VPS TO Roudnice n.L.

Provozní středisko TO Děčín hl.n.

f) SO 6 Železniční přejezd P2435 km 539,170 – Děčín

Žst: Děčín hl.n.
Max. rychlost: 120 km/hod
Kolej č: 8a. SK
Tvar žel. svršku: S49
Pražce: dřevěné
Rozdělení: ve výhybce
Upevnění: ŽS 3

Termín výluk: 1.6.2020 – 4N – 4.6.2020

Max. rychlost: 120 km/hod
Kolej č: 10a. SK
Tvar žel. svršku: S49
Pražce: dřevěné
Rozdělení: 674 mm
Upevnění: ŽS 3

Termín výluk: 5.6.2020 – 4N – 8.6.2020

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 14m; vpravo koleje dl. 9m; **celková délka 23m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo od v.č. 270 55m2; ve v.č. 270 20m2; mezi v.č. 270 a 10a.SK 31m2; uvnitř 10a.SK 14m2 a vpravo od 10a.SK 11m2; **celkem 131m2**
- **14x řez** kolejnice S49
- Výměna dřevěných pražců za nové dřevěné pražce (ve v.č. 268 16ks; ve v.č. 269 3ks; ve v.č. 270 21ks; mezi v.č. 268 a 269 32ks; mezi v.č. 267 a 271 58ks) současně s výměnou kolejnic (2x 16m; 2x 14m; 2x 12m) a lepených izolovaných styků (2x 3m) tvaru S49 za nové 49E1 a výměnou ŠL (**lepené izolované styky, kolejnice a dřevěné pražce dodá objednatel**)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **14x svár S49**
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **6 x SA – celkem 2600m** (z toho 700m ASPv pro: v.č. 266 J S49 1:6-150; v.č. 267 J S49 1:7,5-190; v.č. 268 J S49 1:9-300; v.č. 269 Obl-o S49 1:7,5-190; v.č. 270 J S49 1:9-300; v.č. 271 J S49 1:9-300)
- Montáž žlábkových kolejnic 2x 9m S49 a úhelníků 4x 9m tvaru 110x110x8 pro žlábký ve výhybce
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150mm: vlevo od v.č. 270 55m2; ve v.č. 270 20m2; mezi v.č. 270 a 10a.SK 31m2; uvnitř 10a.SK 14m2 a vpravo od 10a.SK 11m2; **celkem 131m2**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného AB a ŠL na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic a pražců na místo určené VPS TO Děčín hl.n.

Provozní středisko TO Štětí

g) SO 7 Železniční přejezd P2951 km 394,477 – Vrutice

Traťový úsek: Hoštka – Polepy.
Max. rychlost: 80 km/hod
Kolej č.: 1. TK
Tvar žel. svršku: UIC60
Pražce: SB6
Rozdělení: 674
Upevnění: ŽS 4

Předpokládaný termín výluk: 1.8.2020 – výluky SEE

Max. rychlost: 80 km/hod
Kolej č.: 2. TK
Tvar žel. svršku: UIC60
Pražce: SB6
Rozdělení: 674
Upevnění: ŽS 4

Předpokládaný termín výluk: 1.8.2020 – výluky SEE

- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL 11m v 1.TK a 11m v 2.TK **celkem dl. 22m**
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů (při délce jednoho panelu 3m) uvnitř v 1. TK dl. 6m a v 2. TK dl. 6m - **celkem dl. 12m**
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **6 x SA – celkem 2600m** (3 x SA – 1300m v 1.TK a 3 x SA – 1300m v 2.TK)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200mm: vlevo od 1.TK 20m²; mezi 1. a 2.TK 16m²; vpravo od 2.TK 19,5m² **celkem 55,5m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyvízaného ŠL na oficiální skládku
- Odvoz vyvízaných ŽB přejezdových panelů na místo určené VPS TO Štětí

h) SO 8 Železniční přejezd P2999 km 1,115 – Mělník

Traťový úsek: Mělník – Mělník Labe
Max. rychlost: 30 km/hod
Kolej č.: TK
Tvar žel. svršku: S49
Pražce: Dřevěné
Rozdělení: 674 mm
Upevnění: ŽS 4

Předpokládaný termín výluk: 3.Q 2020 – dle vydání DIO a DIR

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vpravo koleje dl. 20m; vlevo koleje dl. 20m; **celková délka 40m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 90m²; uprostřed koleje 35m²; vpravo koleje 60m²; **celkem 185m²**
- **4x řez** kolejnice S49
- Výměna dřevěných pražců za ŽB přejezdové pražce v **dl. 28m** současně s výměnou kolejnic S49 za nové kolejnice tvaru 49E1 **dl. 2x 37,5m** (40x VPS PP 13 dodá zhotovitel, **2x 37,5m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 – dodá objednatel**)
- V místě přejezdu vyměnit upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL **dl. 28m**
- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **3x SA – celkem 1300m**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200mm: vlevo koleje 90m²; uprostřed koleje 35m²; vpravo koleje 60m²; **celkem 185m²**
- Oprava výtlučků **50m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyvízaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyvízaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Štětí

i) SO 9 Železniční přejezd P3001 km 1,883 – Mělník

Traťový úsek:	Mělník – Mělník Labe
Max. rychlost:	30 km/hod
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	Dřevěné
Rozdělení:	674 mm
Upevnění:	ŽS 4

Předpokládaný termín výluk: 3.Q 2020 – dle vydání DIO a DIR

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vpravo koleje dl. 7m; vlevo koleje dl. 15m; **celková délka 22m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 35m2; vpravo koleje 58m2; **celkem 93m2**
- **4x řez** kolejnice S49
- Výměna dřevěných pražců za ŽB pražce B91 v **dl. 17m** současně s výměnou kolejnic S49 za nové kolejnice tvaru 49E1 **dl. 2x 37,5m** (25x B91 dodá objednatel, 2x 37,5m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 dodá objednatel)
- V místě přejezdu vyměnit upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL **dl. 18m**
- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **3x SA – celkem 1300m**
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči (uvnitř koleje) - **celkem dl. 13,2m**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 150mm: vlevo koleje 40m2; vpravo koleje 68m2; **celkem 108m2**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců, kolejnic a přejezdové konstrukce na místo určené VPS TO Štětí

Provozní středisko TO Litoměřice

j) SO 10 Železniční přejezd P2962 km 406,242 – Litoměřice

Traťový úsek:	Polepy – Litoměřice d.n.
Max. rychlost:	80 km/hod
Kolej č.:	1. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	B91S
Rozdělení:	600
Upevnění:	Skl 14

Termín výluk: 10.6.2020 – 3N – 12.6.2020

Max. rychlost:	80 km/hod
Kolej č.:	2. TK
Tvar žel. svršku:	UIC60
Pražce:	SB8
Rozdělení:	611
Upevnění:	ŽS 4

Termín výluk: 7.6.2020 – 3N – 9.6.2020

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo od 1. TK dl. 6m; vpravo od 2. TK dl. 5m; **celková délka 11m**
- Odstranění AB povrchu do hl. 200mm **celkem 62m2**
- **8x řez** kolejnice UIC60
- Výměna stávajících ŽB pražců za nové B91 celkem **dl. 18m** současně s výměnou stávajících kolejnic UIC za nové kolejnice tvaru 60E2 v 1. TK **dl. 2x 25m** a v 2. TK **dl. 2x 25m** (28x B91 dodá objednatel, 4x 25m kolejnice tv. 60E2 třídy R260 dodá objednatel)
- Výměna ŠL **celkem dl. 18m**
- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **8x svár UIC60**
- Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **6 x SA – celkem 2600m**

- Zřízení trativodu **dl. 100m**
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči včetně závěrných zídek v 1. TK dl. 6m a v 2. TK dl. 6m - **celkem dl. 12m** (dodá zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200mm: **celkem 31m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Litoměřice

Provozní středisko TO Česká Kamenice

k) SO 11 Železniční přejezd P2579 km 6,190 – Děčín Březiny

Traťový úsek:	Děčín v.n. – Benešov n.P.
Max. rychlost:	80 km/hod
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	611 mm
Upevnění:	ŽS 3

Termín výluk: 1.6.2020 – 4N – 4.6.2020

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 5,5; vpravo koleje dl. 5,5m; **celková délka 11m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 19,25m²; uprostřed koleje 6,05m²; vpravo koleje 19,25m²; **celkem 44,55m²**
- Demontáž KR **dl. 11m**
- Výměna dřevěných pražců za užití prahce SB6 současně s výměnou KL v **dl. 11m (18x SB6 dodá TO Česká Kamenice)**
- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Směrová a výšková úprava GPK v akci „Výměna kolejnic v úseku Mělník - Děčín východ, Lovosice - Ústí n/L jih, Lovosice - Úpořiny, Rumburk - Mikulášovice d.n., Děčín - Rumburk, Ústí n/L západ – Chabařovice“
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči **dl. 8,4m (přejezdovou konstrukci dodá TO Česká Kamenice)**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200mm: vlevo koleje 19,25m²; uprostřed koleje 6,05m²; vpravo koleje 19,25m²; **celkem 44,55m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných dřevěných pražců, upevňovadel a žlábkových kolejnic na místo určené VPS TO Česká Kamenice

l) SO 12 Železniční přejezd P2580 km 6,303 – Děčín Březiny

Traťový úsek:	Děčín v.n. – Benešov n.P.
Max. rychlost:	80 km/hod
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	611 mm
Upevnění:	ŽS 3

Termín výluk: 1.6.2020 – 4N – 4.6.2020

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 4; vpravo koleje dl. 4m; **celková délka 8m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 18m²; vpravo koleje 18m²; **celkem 36m²**
- Demontáž ŽB panelů tvořící vnitřní konstrukci přejezdu **dl. 4,5m**
- Výměna KL v **dl. 11m**
- V místě přejezdu vyměnit upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Směrová a výšková úprava GPK v akci „Výměna kolejnic v úseku Mělník - Děčín východ, Lovosice - Ústí n/L jih, Lovosice - Úpořiny, Rumburk - Mikulášovice d.n., Děčín - Rumburk, Ústí n/L západ – Chabařovice“
- Zřízení nové přejezdové konstrukce z vnitřních ŽB panelů **dl. 6m** (dodá zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200mm: vlevo koleje 18m²; vpravo koleje 18m²; **celkem 36m²**

- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískané přejezdové konstrukce, upevňovadel a dřevěných prachů na místo určené VPS TO Česká Kamenice

m) SO 13 Odvodnění komunikace u žel. přejezdu P2610 km 25,604 – Č. Kamenice

Traťový úsek:	Česká Kamenice – Jedlová
Max. rychlost:	70 km/hod
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	B91
Rozdělení:	600 mm
Upevnění:	Skl 14

Termín výluk: 8.6.2020 – 3N – 10.6.2020

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm – **celkem 3m**
- Odstranění AB povrchu – **celkem 27m²**
- Nahrazení šterbinové vpusti **dl. 4m** (vzdálenější šterbinová vpusť vpravo od koleje) novým odvodňovacím žlabem **dl. 4,5m** a opět napojit na zpevněný příkop z TZZ4 (odvodňovací žlab dodá zhotovitel)
- Čištění šterbinové trouby **dl. 4m** (bližší k přejezdu)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200mm **celkem 27m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískané šterbinové trouby, AB a zeminy na oficiální skládku

Provozní středisko TO Rumburk

n) SO 14 Železniční přejezd P3562 km 19,912 – Mikulášovice

Traťový úsek:	Velký Šenov – Mikulášovice d.n.
Max. rychlost:	40/hod
Kolej č.:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	674,5 mm
Upevnění:	ŽS 3

Termín výluk: 20.4.2020 – 4N – 23.4.2020

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 8m; vpravo koleje dl. 8m; **celková délka 16m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 32m²; uprostřed koleje 10m²; vpravo koleje 20m²; **celkem 62m²**
- **4x řez** kolejnice S49
- Demontáž KR **dl. 25m**
- Výměna dřevěných prachů za nové betonové pražce VPS PP 13 v **dl. 11m** současně s výměnou kolejnic **2x 25m 49E1** (16x VPS PP 13 dodá zhotovitel, kolejnice tv. 49E1 tř. R260 dodá zhotovitel)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozií úpravou (dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL **dl. 11m**
- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Směrová a výšková úprava GPK žel. přejezdů P3562 a P 3563 pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí **3x SA (ASP zajistí objednatel – propracování žst. Mikulášovice)**, doplnění ŠL zajistí zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200mm: vlevo koleje 32m²; uprostřed koleje 10m²; vpravo koleje 20m²; **celkem 62m²** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných dřevěných prachů a kolejnic na místo určené VPS TO Rumburk

o) SO 15 Železniční přejezd P3563 km 20,035 – Mikulášovice

Traťový úsek:	Velký Šenov – Mikulášovice d.n.
Max. rychlost:	40/hod
Kolej č:	TK
Tvar žel. svršku:	S49
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	674,5 mm
Upevnění:	ŽS 3

Termín výluk: 20.4.2020 – 4N – 23.4.2020

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 9m; vpravo koleje dl. 9m; **celková délka 18m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 60m2; uprostřed koleje 12m2; vpravo koleje 24m2; **celkem 96m2**
- **4x řez** kolejnice S49
- Demontáž KR **dl. 25m**
- Výměna dřevěných pražců za nové v **dl. 12m** současně s výměnou kolejnic **1x 25m 49E1** (dřevěné pražce a kolejnice tv. 49E1 tř. R260 dodá zhotovitel)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozií úpravou (dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL **dl. 12m**
- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Výměna prahové vpusti **dl. 12m** novým odvodňovacím žlabem **dl. 12m** (dodá zhotovitel)
- Zřízení propustku pod komunikací (vlevo od koleje) **dl. 22m**
- Výměna současné odvodňovací trouby za ŽB DN 300 pod komunikaci (mezi kolejí a prahovou vpustí) **dl. 22m** včetně zřízení čel trouby z kamene
- Směrová a výšková úprava GPK žel. přejezdů P3562 a P 3563 pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění štěrkového lože pomocí **3x SA (ASP zajistí objednatel – zpracování žst. Mikulášovice)**, doplnění ŠL zajistí zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou tl. 200mm: vlevo koleje 60m2; uprostřed koleje 12m2; vpravo koleje 24m2; **celkem 96m2** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískané prahové vpusti, AB a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných dřevěných pražců a kolejnic na místo určené VPS TO Rumburk

3.2. Specifikace:

V přejezdové konstrukci bude použito výhradně upevňovadel s antikorozní úpravou.

Délka odvodňovacích žlabů je stanovena při délce prefabrikátu 1,5m.

Délka šterbinových vpustí je stanovena kombinací základních kusů dl. 4m a čistících kusů dl. 1m.

Požadované práce budou provedeny v nepřetržité výluce dle ROV, viz tabulka níže:

Název	Termíny plnění	
SO 1 Železniční přejezd P2483 km 3,323 – Žabovřesky n.O.	Předpoklad 6.7.-10.7.	
SO 2 Železniční přejezd P2484 km 3,552 – Žabovřesky n.O.	Předpoklad 6.7.-10.7.	
SO 3 Železniční přejezd P2486 km 4,627 – Budyně n.O.	Předpoklad 6.7.-10.7.	
SO 4 Železniční přejezd P2533 km 33,928 – H. Beřkovice	Předpoklad 11.7.-14.7.	
SO 5 Přejezdové panely Intermont	1.6.	
SO 6 Železniční přejezd P2435 km 539,170 – Děčín	1.6.-4.6.	5.6.-8.6.
SO 7 Železniční přejezd P2951 km 394,477 – Vrutice	Předpoklad 1.8. - výluky SEE	
SO 8 Železniční přejezd P2999 km 1,115 – Mělník	Předpoklad 3.Q 2020 dle vydání DIO a DIR	
SO 9 Železniční přejezd P3001 km 1,883 – Mělník		
SO 10 Železniční přejezd P2962 km 406,242 – Litoměřice	7.6.-9.6.	10.6.-12.6.
SO 11 Železniční přejezd P2579 km 6,190 – Děčín Březiny	1.6.-4.6.	
SO 12 Železniční přejezd P2580 km 6,303 – Děčín Březiny	1.6.-4.6.	
SO 13 Odvodnění komunikace u žel. přejezdu P2610 km 25,604 – Č. Kamenice	8.6.-10.6.	
SO 14 Železniční přejezd P3562 km 19,912 – Mikulášovice	20.4.-23.4.	
SO 15 Železniční přejezd P3563 km 20,035 – Mikulášovice	20.4.-23.4.	

Uzavírku žel. přejezdů zajistí zadavatel.

3.3. Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví zadavatel.

Kolejnice a drobné kolejivo dle kategorizace jsou určeny k likvidaci a k dalšímu použití, zhotovitel zajistí třídění. Požadujeme uložení kolejnic v délkách maximálně 6 metrů na úložištích v přílehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá zadavateli.

3.4. Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků Správy železnic v uvedeném úseku.

3.5. Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

3.6. Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby zhotovitel provede kontrolu PPK a předá zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena ÚOZI.

3.7. Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Zhotovitel provede vytýčení kabelových tras dle vyjádření zajištěných objednatelem.

3.8. Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

- a) vyjádření a podmínky SEE
 - dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE
- b) vyjádření a podmínky SSZT
 - Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609)
 - Veškeré zemní práce blíže než 1,0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek
 - Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: schwarzs@szdc.cz – p. Schwarz)
 - Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení tj. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólií apod.
 - Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!
 - Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy)
 - Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně)
 - Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely)
 - Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení
 - Na všech přejezdech, které jsou vybaveny elektrickou signalizací, si zhotovitel vyžádá zákres kabelových sítí a zažádá o vytýčení

Další podmínky můžou být stanoveny při vytýčení.

Zpracovatel:

Jan Seemann, DiS., tel.: 972 422 175, mob.: 720 050 978, e-mail: seemann@szdc.cz

3.9. Ostatní ujednání:

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního

rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“