

Naše zn. 7407/2020-SŽDC-OŘ UNL-NPI  
Listů/příloh 1/2

Vyřizuje Tomáš Helcl, DiS.  
Telefon +420 972 424 429  
E-mail helcl@szdc.cz  
Datum 26. února 2020

## **Informace č. 1 (oprava Zadávací dokumentace) k VZ 65020016 „Oprava přejezdů na trati Mělník - Ústí n/L Střekov, Vraňany - Děčín hl.n., Děčín - Jedlová, Lovosice - Litoměřice h.n., Šluknov - Dolní Poustevna, Libochovice - Straškov“**

Správa železnic, státní organizace se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 zapsána v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384, organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem vydává opravnou dodatečnou informaci k Zadávací dokumentaci (Č.j. 5895/2020-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 14. 02. 2020):

### **• OPRAVA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE (na základě dotazů uchazeče)**

Zadavatel touto cestou vydává opravu zadávací dokumentace v těchto přílohách:

- Díl 3\_01 Technická zpráva – **ZMĚNA Č. 1**
- Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr – **ZMĚNA Č. 1**

**Je nutné zaměnit tyto přílohy za původní. Cenová nabídka musí být zpracována na základě této opravy. V opačném případě bude nabídka považována jako neúplná a bude vyřazena z účasti na výběrovém řízení.**

Ostatní články a ujednání v původní Zadávací dokumentaci (Č.j. 5895/2020-SŽDC-OŘ UNL-NPI ze dne 14. 02. 2020) nedotčené touto dodatečnou informací, zůstávají v platnosti v původním znění.

Děkujeme za pochopení.

#### **Dotaz uchazeče:**

SO 4.1 – P2533 – H.Beřkovice

1. Položka č. 11 Pražec betonový příčný vystrojený včetně kompletů tv. SB 8 P upevnění tuhé-ŽS4  
Tato položka obsahuje dodávku materiálu. V rozpočtu není doprava uvedeného materiálu na stavbu. Má zhotovitel cenu přepravy zahrnout do položky materiálu, nebo bude doplněna položka do rozpočtu?

2. Položky č. 42 – Doprava dodávek.... V položce je uvedena přeprava dřevěných vyzískaných pražců na místo určení VPS TO Roudnice n/Labem. V rozpočtu je dle našeho názoru chybně uvedena váha dřevěných pražců. Opraví zadavatel tuto položku?
3. Položka č. 7 – výměna KL malou mechanizací ..... Ve výkazu je uvedeno celkem 26,6m<sup>3</sup> štěrkového lože. V TZ je uvedeno výměna štěrkového lože v délce 102m. Uvedená délka výměny štěrkového lože neodpovídá množství. Opraví zadavatel tuto položku a dá rozpočet do souladu s TZ?

**Odpověď zadavatele:**

1. V rozpočtu doplněna doprava pražců SB8.
2. V rozpočtu upravena váha pražců.
3. V technické zprávě upřesněn rozsah výměny štěrkového lože.

**Dotaz uchazeče:**

SO 5. – Přejezdové panely Intemont

1. V rozpočtu je uvedena dodávka nových betonových panelů ŽPP1. Výrobce vyrábí panely ŽPP1 různé výšky pro železniční svršek S49 nebo R65. Pro jaký svršek a kolik ks se bude dodávat?

**Odpověď zadavatele:**

1. V technické zprávě a rozpočtu upřesněno pro jaký svršek jsou určeny ŽB panely.

**Dotaz uchazeče:**

SO 6.1 – P2435 – Děčín

1. V TZ není uvedeno, jaký druh přejezdové konstrukce bude zřízen na přejezdu. Podle rozpočtu se dodávají dvojité podkladnice. Z toho vyplývá konstrukce ze živičného povrchu. V rozpočtu ale nejsou uvedeny žádná upevňovací s úpravou pro žlábek a další potřebné položky. Jaká bude přejezdová konstrukce a budou doplněny související položky s druhem konstrukce?
2. Položka č.28 „Úprava GPK výhybky směrové a výškové ....“. Položka obsahuje úpravu GPK 700m ve výhybce. O kolik výhybek a jakého tvaru se jedná?

**Odpověď zadavatele:**

1. V technické zprávě podrobněji rozepsáno zřízení AB tvořící i konstrukci přejezdu. Žlábký tvoří kolejnice a úhelníky (ve výhybce) – upřesněno do TZ i do rozpočtu.
2. V technické zprávě doplněny tvary podbíjených výhybek.

**Dotaz uchazeče:**

SO 7.1 – P2951 – Vrutice

1. V TZ je uvedeno u obou kolejí svršek UIC 60, výměna kolejnic také UIC 60. Jsou správně v pol.č. 13 uvedeny přechodové sváry? Kde budou zřízeny?
2. Pol.č.27 „Doprava dodávek ....“ V položce je uvedena doprava kolejnic ze vzdálenosti do 350km. Odkud a v jakých délkách se budou kolejnice dopravovat?
3. Z TZ ani z rozpočtu není patrné kde se mění kolejnice a v jaké délce. Podle počtu svárů se dá předpokládat výměna kolejnic pouze v jedné koleji. Upřesní zadavatel TZ a rozpočet?

**Odpověď zadavatele:**

Položky spojené s výměnou kolejnic odstraněny.

**Dotaz uchazeče:**

SO 8.1 – P2999 – Mělník

1. V rozpočtu je uvedena dodávka nových betonových pražců do přejezdu. V rozpočtu ale není uvedena demontáž kolejového roštu, ani výměna pražců. Doplní zadavatel tyto položky?
2. V TZ je uvedena dodávka nových betonových pražců B91 do přejezdu zadavatelem. V rozpočtu je uvedena přeprava nových pražců v pol.č. 29,31 a 32. Jedná se o přepravu materiálu zadavatele od výrobce?
3. V TZ je uvedena dodávka nových kolejnic S49 do přejezdu zadavatelem. V rozpočtu není uvedena přeprava kolejnic. Zadavatel zajistí materiál, včetně přepravy na místo stavby sám?

**Odpověď zadavatele:**

1. Položka výměna pražců doplněna – v kombinaci s výměnou kolejnic a dopravou jsou obsaženy všechny úkony nutné pro demontáž roštu.
2. V rozpočtu nahrazeny položky pro dopravu kolejnic – přeprava do 20 km (ze Štětí).
3. Doplněná přeprava pražců – do 20 km (ze Štětí).

**Dotaz uchazeče:**

SO 10.1 – P2962 – Litoměřice

1. V jednotlivých objektech je vždy uvedeno VRN, které obsahuje laboratorní rozbor a vytyčení inženýrských sítí. U tohoto objektu VRN nejsou. Zajistí vytyčení sítí a laboratorní rozbor kontaminace šterku a zemin zadavatel?

**Odpověď zadavatele:**

1. Do rozpočtu doplněny položky pro laboratorní rozbor a vytyčení inženýrských sítí.

**Dotaz uchazeče:**

SO 11.1 – P2579 – Děčín Březiny

2. V TZ je uvedeno „Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči včetně závěrných zídok dl. 8,4m (přejezdovou konstrukci dodá TO Česká Kamenice)“. V rozpočtu není položka pro zřízení výkopu pro závěrnou zídku, dodávka podkladního betonu apod. související položky. Bude přejezd skutečně se závěrnými zídkami? Pokud ano, doplní zadavatel potřebné položky do rozpočtu?

**Odpověď zadavatele:**

1. V technické zprávě text upraven: „Zřízení nové přejezdové konstrukce z ŽB panelů s pevnými ocelovými nosiči dl. 8,4m (přejezdovou konstrukci dodá TO Česká Kamenice)“.

**Dotaz uchazeče:**

SO 14.1 – P3562 – Mikulášovice

1. V TZ je uvedeno „Směrová a výšková úprava GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP (provést společně s opravou GPK u žel. přejezdu P3563)“. V rozpočtu je položka pro přepravu ASP a SSp, ale není v rozpočtu položka pro úpravu GPK. Stejně je to i u přejezdu SO15 P3563. Doplní zadavatel potřebné položky do rozpočtu u obou SO?

**Odpověď zadavatele:**

1. V technické zprávě text upraven a doplněn: „Směrová a výšková úprava GPK žel. přejezdů P3562 a P 3563 pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění šterkového lože pomocí 3x SA (ASP zajistí objednatel – zpracování žst. Mikulášovice, doplnění ŠL zajistí zhotovitel)“.

**Dotaz uchazeče:**

SO 15.1 – P3563 – Mikulášovice

- 1 V TZ je uvedeno „Zřízení AB povrchu ... uprostřed koleje ...“. Z toho vyplývá, že na přejezdu bude zřízena přejezdová úprava se žlábkovou kolejnicí. V rozpočtu je dodávka dřevěných pražců vystrojených ale pouze jednoduchou podkladnicí. Máme počítat vystrojení pražce s dvojitou podkladnicí do ceny dodávky pražce? Doplní zadavatel i položky drobného materiálu s antikorozi úpravou pro žlábek, nebo to máme započítat do ceny dodávky pražce?

**Odpověď zadavatele:**

1. V technické zprávě text upraven a doplněn: „Směrová a výšková úprava GPK žel. přejezdů P3562 a P 3563 pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL a úprava profilu ŠL po ASP, doplnění štěrkového lože pomocí 3x SA (ASP zajistí objednatel – propracování žst. Mikulášovice, doplnění ŠL zajistí zhotovitel)“. Rozpočet upraven (nově použity nevystrojené pražce) a doplněny podkladnice a upevňovadla.

V Ústí nad Labem dne 27.2. 2020

v.ř.



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1389/01, 400 03 Ústí nad Labem  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(65)

**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

**Přílohy:**

- Díl 3\_01 Technická zpráva – ZMĚNA Č. 1
- Díl 4 Soupis prací s výkazem výměr – ZMĚNA Č. 1