

Průvodní (Technická) zpráva **změna 1**

Oprava trati v úseku Úpořiny - Řehlovice



**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Most**

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<i>Oprava trati v úseku Úpořiny - Řehlovice</i>
<u>Místo stavby:</u>	1. TK Řehlovice –Úpořiny, km 11,557 – km 11,707
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz</p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@szdc.cz</p> <p>Jiří Pinkava, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 420 353, mobil: 724 005 650, email: pinkava@szdc.cz</p> <p>Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz</p> <p>Zpěvák Vojtěch, vedoucí provozu infrastruktury, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 424 439, mobil: 702 067 783, email: zpevak@szdc.cz,</p>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

Návrh udržovacích prací

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Oprava trati v úseku Řehlovice-Úpořiny
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	1. TK Řehlovice -Úpořiny
A.3	km poloha km od - do km	11,557 – 11,707
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	1. TK Řehlovice-Úpořiny
A.4.2	výhybky	
A.5	délka opravy (km, v.j.)	
A.5.1	koleje	0,150 km
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

1.TK Řehlovice-Úpořiny je součástí trati č.131 (Ústí n.L-západ - Bílina).

Je tvořena železničním svrškem s kolejnicemi tv.S 49, na pražcích SB8, rozdělení „d“, upevnění tuhými svrškami ŽS4, kolejové lože štěrkové, značně znečištěné mourem, místy i zbahnělé.

Kolej je v celém úseku svařena a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou.

Oprava je požadována z důvodu nestabilní pláně železničního spodku.

Stávající pláň je stabilizována pomocí železobetonových panelů, které jsou působením železničního provozu zároveň se ztenčenou vrstvou kolejového lože v pražcovém podloží již zlámané a nezajišťují potřebnou stabilitu spodku, což způsobuje závady v GPK.

V trase opravných prací se nachází jednostranné nástupiště typu Tischer tvořené nástupištními deskami KD150 uloženými na betonových blocích.

Polní přejezd P2083 v km 11,556, jehož vozovku tvoří dva silniční panely uvnitř koleje a uježděný štěrk vně koleje, a ocelový most bez průběžného KL s mostnicemi ohraničují opravné práce a do stavby zasahují pouze za účelem úprav UT v přilehlých úsecích v BK.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

odpad z měněného kolejového lože

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

odpad z materiálu zemní pláně a zemina vytěžená při zřizování trativodu

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

mezi vjezdovými návěstidly do Řehlovic a do Úpořin

A.10.2 přístup na staveniště:

kolejiště SŽDC s.o., silnice III. třídy

A.11 požadavek na délku výlukového času

Nepřetržitá výluka 10 dní je objednána dle 73 082 A na termín od 7.30 23.3.2020 do 17.00 1.4.2020.

Uzavírku přejezdu P2083 v km 11,556 zajistí objednatel na termín 30.3.-1.4.2020

Současně v této výluce bude probíhat výměna levého kolejnicového pasu km 10,700- km 10,950 ve stavbě 650180253_ Výměna kolejnic.....atd.“

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

Telefonica O2

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

ČEZ ICT, ČEZ Distribuce

A.13.5 plyn

RWE

A.13.6 voda

SčVK

A.13.7 jiné

A.14 informace o PPK

Na celý úsek zpracovala firma HPro v roce 2015 projektovou dokumentaci stavby TSO 1.TK Řehlovice – Úpořiny včetně dokumentace prostorové polohy koleje a kolej byla řádně zajištěna v souladu s předpisem S3. Dokumentace byla předána správci PPK (SŽG Ústí nad Labem)

Dodavatel využije stávající zajišťovací značky.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Stavba bude provedena dle dokumentace z roku 2015 (A.14)

Při realizaci stavby využije stávající konzolové značky na stožárech TV a jejich dokumentaci předanou dodavateli zadavatelem.

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Dodavatel zpracuje projektovou dokumentaci sanace železničního spodku,

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L. Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelům požadovaných prací nebo výkonů

- sanace pláně železničního spodku v km 11,557 – 11,707 spočívající v demontáži kol.roštu (kolejnice ponechat v pasech min.dl.75m a vysunout mimo pracovní místo, pražce vyjmout), vytěžení kolejového lože, vyjmutí betonových panelů uložených v pláni, zřízení podloží typu 6, tl.30cm ze zlepšené vápenocementové zeminy, zhutnění konstrukční vrstvy, zřízení spodní vrstvy kol.lože novým materiálem, opětovná montáž kol.roštu v ose koleje stávajícím materiálem, doplnění vrchní vrstvy kol.lože novým materiálem
- ojedinělá ruční výměna kol.lože v oblasti LIS v km 11,545 (10 mezipražcových prostorů)
- zřízení podélného odvodnění (trativodu) plastovými sanačními trubkami DN250, krytými drenážní geotextilií a propustným materiálem, ve sklonu min 5% 0 v úseku od konce mostu v km 11,707 do km 11,560; s vyústěním ze svahu u sousední 2.traťové koleje, s nutností provedení protlaku pod oběma traťovými kolejemi v km 11,560 pro protažení odvodňovacích trubek DN250 chráničkou a se zřízením 4ks šachet (1x vrcholová, 1x kontrolní průběžná v místě zrušené části nástupiště, 1x kontrolní průběžná u 2.koleje, 1x kontrolní odbočná) a vyzdění vyústění
- úprava směrového a výškového uspořádání metodou přesnou, se zhutněním a dynamickou stabilizací, včetně následného propracování; doplnění kolejového lože šterkem fr. 31,5-63 třídy BI; úpravu žlábků snížením KL pod patou kolejnic po propracování v úseku mezi km 11,400-11,720
- propracování části 1.TK Řehlovice-Úpořiny metodou přesnou pro odstranění závad ve výšce kolejových pasů v dl.1000m

- rozřezání BK do pasů min délky 75m (kolejnice třídy R260 mohou být děleny plamenem); opětovné zřízení BK v rámci dovolených upínacích teplot; včetně přilehlých úseků v dl.50m na obě strany
- v trase sanace se nachází zastávka Velvěty s úrovnovým nástupištěm tvořeném deskami KD s uložením na blocích Tischer. Toto nástupiště je nutno z důvodu zemních prací na sanaci a podélném odvodnění v jeho těsné blízkosti celé zdemontovat a před ukončením výluky opětovně namontovat.
- do stavebního úseku zasahuje přejezd v km 11,556 (P2083 – polní přejezd Velvěty). V průběhu opravných prací a také v následné etapě propracování je nutno tento přejezd demontovat. Při opětovné montáži přejezdu budou použity stávající vnitřní ŽP . Všechny tyto práce provede objednatel kapacitami čtyř SVD Most, včetně uzavírky přejezdu.
- výměna všech pryžových podložek v úseku sanace a v navazujících úsecích BK vždy v dl.50m (tj.včetně pryžových podložek na navazujícím ocelovém mostě s mostnicemi)
- ojedinělá výměna svérkových kompletů ŽS4 a prasklých dvojitéch pružných kroužků
- demontáž a opětovná montáž prvků ukolejnění trakčních stožárů, osvětlovacích stožárů a výstražníku na přejezdu v etapě TSO i v etapě následného propracování

Materiál z čištění kolejového lože, sanace spodku, materiál z rušené části nástupiště, betonové panely a pryžové podložky zhotovitel zlikviduje na skládce odpadů.

Jako mezideponie pro dočasné uložení materiálu lze použít plochy na pozemcích SŽDC na zast.Velvěty. Velikost plochy je omezená, materiál je nutno odvázet na skládku souběžně s čištěním.

Objednatel požaduje dodat geodetické zaměření odpadu pracovníkem SŽG (součást rozpočtu – VRN).

Součástí rozpočtu je i následné propracování úseku TSO metodou přesnou včetně opětovných demontáží a montáží prvků ukolejnění.

Uzavírku polního přejezdu v etapě TSO i v etapě následného propracování zajistí objednatel.

B.1.1 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

- ✚ odpojení a zapojení drozelových lan u LIS
- ✚ vypnutí přejezdu P2083 ze závislosti
- ✚ demontáž a montáž lanek v oblasti přejezdu P2083

(v etapě TSO i následném propracování)

B.1.2 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

- ✚ vypnutí a zapnutí TV
- ✚ zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- ✚ pantografická zkouška
- ✚ případné doplnění nebo výměnu ukolejnění
- ✚ úprava trolejového vedení v místě navyšování nivelety koleje

(pro etapu TSO i pro následné propracování)

B.1.3 popis požadovaných prací- přepravy a likvidace odpadu

- ✚ naložení a likvidace odpadu z čištění KL, odpadu ze sanace a ze zřizování odvodnění na skládce
- ✚ naložení a likvidace betonových panelů z pláňe spodku na skládce
- ✚ likvidace pryžových podložek na skládce
- ✚ naložení a doprava vyzískaných nástupištních panelů a úložných bloků Tischer ze stavby na SVD Most

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

- ✚ panel přejezdový užitý ŽP1

B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

✚ štěrk fr. 31,5-63mm BI	= 449 t
✚ štěrkodrt' fr. 0-32 pro sanaci	= 540 t
✚ štěrkodrt' fr.16-31,5mm na zakrytí trativodu	= 272 t
✚ svěrkové komplety ŽS4	= 50 ks
✚ podložky pryžové S49 183/126/6	= 656 ks
✚ podložky pryžové S49 200/126/6 (na mostnice)	= 66ks
✚ dvojitý kroužek Fe6	= 1262 ks
✚ zajišťovací značka konzolová (na sloup TV) – poškozená stávající	= 1 ks
✚ trubka plastová odvodňovací DN250	= 165 m
✚ kontrolní šachta plastová vrcholová	= 1 ks
✚ kontrolní šachta plastová průběžná	= 2 ks
✚ kontrolní šachta plastová odbočná	= 1 ks
✚ poklop plastové šachty	= 4 ks
✚ výtokový díl odvodnění, plastový	= 1 ks
✚ geotextilie drenážní na zakrytí odvodňovacích trubek	= 660 m ²
✚ Beton lehce zhutnitelný C 16/20	= 10 m ³

Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

Doprava mechanizace dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Uchazeč si dopravy na staveniště a dalších své náklady zahrne do jednotlivých položek tzv. firemní cenou. Doprava kameniva a materiálu zadavatele je zahrnuta do objektu mimostaveništní doprava.

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 1, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem)

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a16590080>

E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✦ stavební dozor
- ✦ vyjádření správců sítí
- ✦ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✦ vypnutí TV
- ✦ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✦ odstranění náletových porostů (*pouze v nezbytně nutném rozsahu*)
- ✦ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Bílina
- ✦ pantografovou zkoušku
- ✦ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).