

Průvodní (Technická) zpráva – změna-1

**Oprava kolejí a výhybek žst.Řehlovice**



**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Most**

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b><i>Oprava výhybek a kolejí žst.Řehlovice</i></b>
<u>Místo stavby:</u>	vých.č.1,3A,3B Řehlovice a trmické zhlaví a záhlaví 1.kol. v Řehlovicích
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a></p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@szdc.cz">opler@szdc.cz</a></p> <p>Jiří Pinkava, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 420 353, mobil: 724 005 650, email: <a href="mailto:pinkava@szdc.cz">pinkava@szdc.cz</a></p> <p>Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a></p> <p>Zpěvák Vojtěch, vedoucí provozu infrastruktury, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem tel.: 972 424 439, mobil: 702 067 783, email: <a href="mailto:zpevak@szdc.cz">zpevak@szdc.cz</a>,</p>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: <a href="mailto:balcarekj@szdc.cz">balcarekj@szdc.cz</a>

## A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>Oprava kolejí a výhybek v žst.Řehlovice</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	<b>Trmické záhlaví a část zhlaví 1.kol. v Řehlovicích</b>
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	<b>5,975-6,6</b>
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	Trmické záhlaví a část zhlaví 1.kol. v Řehlovicích
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	č. 1,3a,3b. Výhybky č.2,4,6 pouze propracování
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	<b>0,400 km</b>
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	2 v.j. v kombinaci s DSK + 1 v.j.
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	39,287m (výh.1-tv.OR65 1:11-300 komb.) 39,287m (výh.2-tv.JR65 1:11-300 komb.) 39,287m (výh.3a-tv.JR65 1:11-300 komb.) 53,608m (výh.3b-tv.JR65 1:11-300) 39,287m (výh.č.4-tv.JR65 1:11-300 komb.) 49,846m (výh.6-tv.Obl.R65 1:9-300)
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

### A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

### A.8 Popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Záhlaví a část zhlaví 1.TK Trmice - Řehlovice je součástí trati č.131 (Ústí n.L-západ - Bílina).

Na záhlaví je železniční svršek tvořen kolejnicemi tv. 49 E1 pevnosti R350 na pražcích SB8 (před výh.č.1 částečně na pražcích dřevěných), rozdělení „d“.

Výhybky na trmickém zhlaví v Řehlovicích jsou tv.R65, I. generace na dřevěných pražcích.

Část 1.SK zasahující do stavebních prací za KV 3b je na pražcích dřevěných a SB8.

Napojení mezi kolejnicemi různých tvarů je řešeno přechodovými kolejnicemi před ZV 1 a za KV3b.

Na záhlaví je upevnění s tuhými svěrkami ŽS4, ve výhybkách a 1.SK Řehlovice je upevnění ŽS3.

V místě přechodu tvarů kolejnic jsou do části koleje se svrškem 49E-1 namontovány pražcové kotvy. Směrem do 1.SK Řehlovice kotvy namontovány nejsou.

Kolejové lože je šterkové, značně znečištěné mourem, místy i zbahnělé.

Kolej i výhybky je v celém úseku svařena a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou.

Oprava je požadována z důvodu znečištění kolejového lože a jeho malé propustnosti a z důvodu opotřebenosti dřevěných pražců a výhybkových součástí.

## **A.9 Požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

kolejové lože ze záhlaví 1.koleje

### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

kolejové lože z výhybek 1,3a,3b v Řehlovicích

### **A.9.3 zemina**

materiál z pláň železničního spodku ze záhlaví 1.koleje a ze stezek

## **A.10 Vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

Mezi vjezdovým návěstidlem do Řehlovic a odjezdovým návěstidlem v Řehlovicích z 1.koleje trmické zhlaví.

Směrem ke 2.koleji v DSK pak po námezníky výh.2,4.

Vjezd do obvodu výh.č.2,4 je možný pouze se souhlasem dopravního zaměstnance

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o., silniční komunikace

## **A.11 Požadavek na délku výlukového času**

Zadavatel objednal na opravné práce nepřetržitou výlukou s vypínáním TV 1.TK Trmice – Řehlovice + záhlaví + část trmického zhlaví v Řehlovicích **dle ROV 73096B v délce 13N od 7:30 dne 14.4.2020 do 16:30 dne 26.4.2020.**

**Zároveň zadavatel přiojednal po prohlídce staveniště dvě výluky bez vypínání TV 2.TK+ záhlaví + zahlaví + 2.SK na vysypání šterkodrti a šterku v délce 2\*3hodiny od 23:30 do 2:30 ve dnech 18./19.04.2020 a 19.04./20.04.2020.**

## **A.12 Požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

## **A.13 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

### **A.13.4 kabelové trasy silnoproudé**

### **A.13.5 jiné sítě**

## **A.14 informace o PPK**

Zajišťovací značky jsou osazeny pouze na záhlaví 1.TK Trmice-Řehlovice v Řehlovicích jako konzolové na trakční stožáry.

## **A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III**

Dodavatel zpracuje jednoduchou projektovou dokumentaci (směrové a výškové řešení, sanace železničního spodku) úseku záhlaví 1. TK Trmice-Řehlovice a výh.č.1,3A,3B v Řehlovicích a zajistí vyhotovení nutného počtu výtisků.

Při zpracování nové PD naváže na realizovanou DSP stavby TSO 1. TK v úseku Ústí n. L. západ – Řehlovice z roku 2017 a PD Sanace pláň železničního spodku 1.TK Trmice – Řehlovice km 5,975-5,700 a km 2,380-2,550 z roku 2011.

Případné větší posuny koleje musí zhotovitel již během zpracování PD konzultovat s pracovníky SSZT (zabezpečovací zařízení), SEE (trolej) a SMT (poloha koleje na mostních objektech).

Dokumentaci předloží v dostatečném předstihu před zahájením prací ke schválení správě tratí v Mostě a SŽG Ústí nad Labem.

Zadavatel požaduje 3paré jednoduché projektové dokumentace (1xST Most, 1x TO Bílina, 1x SŽG Ústí n.L.).

Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L. Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě

V úseku záhlaví 1.TK Trmice-Řehlovice km 5,975-6,375 zhotovitel využije stávající zajišťovací značky a provede zajištění na stožáry trakčního vedení s aktualizovanými údaji na plastových štítkách s popisem (obr. 4-8, díl III předpisu S3). V žst.Řehlovice předpokládáme osazení nových zajišťovacích značek na stožáry TV včetně štítků.

Celkem předpokládáme 5 konzolových značek na sloupy TV se štítky (v žst.Řehlovice) a 10ks popisných štítků na již osazené značky na záhlaví. Počty budou upřesněny po zpracování PD.

Dodavatel k zajišťovacím značkám zpracuje a objednateli předá dokumentaci dle S3, díl III, čl. 25 ve 3 vyhotoveních, z nichž jedno předá SŽDC-Středisku železniční geodézie, pobočka v Ústí n. L. a teprve po schválení geodetické dokumentace skutečného provedení touto institucí předá zbytek vyhotovení Správě tratí Most. Zřízení závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č. 1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č. j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## **B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu**

### **B.1 popis objednatelům požadovaných prací nebo výkonů**

#### **B.1.1 Řehlovice - výh.č.6**

- Výměna stojanového pražce s vložením abnormálního pražce dl.5,5m pro zrušení zipového uložení pražců v napojení mezi KV3B – ZV6 - 1.SK
- Vyjmutí zakrácených příčných dřevěných pražců č.2-7, vložení dlouhých společných pražců pro propojení KV3B se ZVč.6 a 1.stan.kolejí (zrušení zakrácených pražců se sníženou drážebností vrtulí)
- Směrová a výšková úprava výhybky, včetně krátkých výběhů za výhybkou a včetně doplnění a úpravy kol.lože do profilu, včetně následného propracování

#### **B.1.2 Řehlovice - výh.č.3b**

- Snesení výhybky tv.JR65 1:11-300 I.generace na dřevěných pražcích



- Snesení kol.pole za KV směr 1.stan.kolej po úroveň námezníku
- Odtěžení kol. lože do hl.45cm ve výhybce a přípojném poli (tj.30cm pod spodní plochy dřev.pražců, max. po úroveň pláně spodku)
- Montáž stávající výhybky s použitím nových pražců č.1-60 (pražce č.2-7 vložit dlouhé pražce pro zrušení zipového uložení v napojení výhybek 3b a 6), vložení nové srdcovky, za použití nových vrtulí, PE podložek, pryžových podložek a svérkových kompletů
- Montáž kol.pole za KV směr 1.stan.kolej po úroveň námezníku
- Zřízení A-LIS mezi KV3b a ZV6
- Výměna LIS ve středové části výhybky č.3b
- Výměna pravé přímé středové kolejnice společně s kolejnicí u přídržnice vložení dlouhé kolejnice
- Vložení kolejnicových vložek při opětovném svaření výhybky do BK po výřezu starých svarů
- Doplnění kol.lože štěrkem fr.32-63mm, třídy min.BII
- Směrová a výšková úprava výhybky 3b včetně výběhů za výhybkou směr 1.SK včetně následného zpracování
- Svaření výhybky a příp.pole směr 1.SK do BK s úpravami UT v navazujícím úseku BK v 1.SK v dl.50m
- Montáž pražcových kotev na pražce SB6 v navazujícím úseku BK v dl.50m na každý 3.pražec směr kol.č.1 (změna tvaru kolejnic)
- Výměna svérkových kompletů ŽS3 a pryžových podložek v navazujícím úseku s úpravami UT
- Demontáž a montáž přídržnic (L pro zřízení sváru na KV; P pro výměnu kolejnice)
- Úprava stavěcího zařízení ve výhybce po směrové a výškové úpravě s výměnou všech čepů
- Vrtání otvorů do kolejnic pro lana SSZT
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků
- Demontáž a montáž námezníku
- Demontáž a montáž ukolejnění
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Úprava stezky vně výh.č.3b odstraněním materiálu do hl. přes 20cm, v šíři 2m

### **B.1.3 Řehlovice - spojka mezi výhybkami 3B-3A**

- Snesení kolejové spojky
- Odtěžení materiálu do hl.45cm (30cm pod spodní plochy pražců, max.po úroveň pláně spodku)
- Montáž kolejové spojky za použití nových kolejnic, dřevěných příčných pražců vystrojených podkladnicí R4pl., s montáží nových svérkových kompletů a pryžových podložek
- Zřízení BK
- Směrová a výšková úprava koleje včetně doplnění a úpravy KL do profilu a včetně následného zpracování

- Úprava stezky vně koleje odtěžením materiálu do hl. přes 20cm v šíři 2m

#### **B.1.4 Řehlovice - výh.č.3a**

- Snesení výhybky tv.JR65 1:11-300 I.generace v komb. na dřevěných pražcích
- Odtěžení kol. lože do hl.45cm ve výhybce (tj.30cm pod spodní plochy dřev.pražců, max. po úroveň pláne spodku)
- Montáž stávající výhybky s použitím nových pražců č.1-62,; s vložením nové srdcovky s prodloužením o 700mm, za použití nových vrtulí, PE podložek, pryžových podložek a svěrkových kompletů
- Výměna LIS ve středové části výhybky a ve spojce 3a-KV1 (středů LIS ve výhybce posunout o 2mezipražcové prostory směrem k srdcovce)
- Vložení kolejnicových vložek při opětovném zřizování BK, po vyřezání starých svarů
- Zřízení BK
- Úprava stavěcího zařízení po směrové a výškové úpravě s výměnou všech čepů
- Demontáž a montáž ukolejnění
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Demontáž a montáž námezníku
- Úprava stezky vně výhybky odtěžením materiálu do hl. přes 20cm v šíři 2m

#### **B.1.5 Řehlovice - spojka mezi výh.3A-výh.1**

- Snesení spojky
- Odtěžení kol.lože do hl.45cm (30cm pod spodní plochy pražců, max.na úroveň pláne spodku)
- Montáž spojky za použití nových příčných, dřevěných, vystrojených pražců a nových pryžových podložek a svěrkových kompletů
- Výměna LIS
- Zřízení BK
- Úprava stezky vně koleje odtěžením materiálu do hl. přes 20cm v šíři 2m

#### **B.1.6 Řehlovice výh.č.1**

- Snesení výhybky tv.obl.R65 1:11-300 I.generace v komb. na dřevěných pražcích - výměnová+středová+srdcovková část s jednoduchou srdcovkou a přímou přídržnicí (mimo jednoduchou srdcovku v DSK)
- Odtěžení kol. lože do hl.45cm ve výhybce (tj.30cm pod spodní plochy dřev.pražců, max. po úroveň pláne spodku)
- Montáž stávající výhybky s použitím nových pražců č.1-63 (od pražce č.47 je propojení s DSK), s vložením nové srdcovky do komb. s DSK z důvodu opotřebovanosti a pravého jazyka, opornice a

středové kolejnice z důvodu bočního ojetí; za použití nových vrtulí, PE podložek, pryžových podložek a svěrkových kompletů

- Vložení kolejnicových vložek při zřizování BK po vyřezání starých svarů
- Výměna LIS ve středové části výhybky a jednoho LIS za srdcovkou v DSK; středy LIS ve středové části výhybky posunout o 2mezipražcové prostory směrem k srdcovce
- Výměna svěrkových kompletů a všech vrtulí
- Zřízení BK
- Úprava stavěcího zařízení po směrové a výškové úpravě s výměnou všech čepů
- Demontáž a montáž ukolejnění
- Demontáž a montáž zámků proti putování jazyků
- Demontáž a montáž kolíkových propojek
- Demontáž a montáž námezničku
- Úprava stezky vně výhybky odtěžením materiálu do hl. přes 20cm v šíři 2m
- Vrtání kolejnic pro lana SSZT

#### **B.1.7 Řehlovice střed DSK včetně výhybek č.1,2,3a,4**

- Směrová a výšková úprava včetně doplnění a úpravy kol.lože do profilu ve výhybkách č.1,2,3,4 a ve střední části DSK, včetně následného zpracování
- Výměna pražců č.47-63 je uvažována k výhybce č.1 s výměnou svěrkových kompletů a vrtulí

#### **B.1.8 Řehlovice záhlaví 1.TK Trmice-Řehlovice km 5,975-6,375**

- Demontáž koleje na pražcích betonových SB8 a částečně dřevěných s kolejnicemi 49E-1
- Demontáž a montáž pražcových kotev v místě změny tvaru kolejnic
- Odtěžení kolejového lože do hl.cca 35cm (předpokládaná snížená tloušťka KL při uložení panelů v pláni spodku)
- Vyjmutí betonových panelů v km 5,975-6,140 z pláň spodku (*dále by už panely být neměly – ověřeno kopanými sondami*)
- Odtěžení materiálu železničního spodku
- Zřízení pláň žel.spodku tř.6 s vápenocementovou stabilizací
- Zřízení spodních vrstev kol.lože se zhutněním
- Zřízení krytého odvodnění km 6,271 – 6,402 z plastových trubek DN250 s vyvedením odvodnění do propustku v km 6,402
- Vyčištění stávajících příkopů podél 1.TK km 5,975-6,271 se svedením vody do propustku km 6,039
- Vyčištění stávajících propustků km 6,039 a 6,402
- Montáž koleje na betonových pražcích (částečně dřevěných) s kolejnicemi 49E-1



- Výměna dřevěných pražců za betonové SB8 v oblasti přechodové kolejnice; 18ks vystrojené podkladnicí R4pl. a 1ks podkladnicí S4pl
- Výměna kolejnic 49E-1 (R350HT) km 5,975-6,365 Ppas s výměnou pryžových podložek a svérkových kompletů ŽS4
- Výměna pryžových podložek v km 5,925-5,975 oba pasy (tj.v navazujícím úseku BK v dl.50m)
- Výměna LIS před ZV č.1 a u návěstidla 1L
- Směrová a výšková úprava koleje s doplněním a úpravou kol.lože do profilu včetně následného propracování
- Dynamická stabilizace kol.lože
- Úprava stezky odtěžením materiálu do hl.20cm v šíři 2m
- Demontáž a montáž ukolejnění

#### **B.1.9 popis požadovaných prací-specifikace ostatní**

- ✚ vytýčení sítí
- ✚ sondy pro zjištění uložení sítí
- ✚ demontáž a montáž ECOSLIDE na výh. 1,3A,3B

#### **B.1.10 popis požadovaných prací- manipulace a přeprava, odpady**

- ✚ naložení a přeprava kolejnic tv.49E-1 R350HT ze svařovny na stavbu
- ✚ naložení a přeprava vyjmutých kolejnic tv.S49 ze záhlaví 1.TK do Řehlovic
- ✚ naložení a přeprava 80m dodávaných kolejnic tv.R65 na stavbu
- ✚ doprava šterku na stavbu
- ✚ naložení a přeprava odpadu kol.lože a zeminy z výhybek, přípojných polí, pražcového podloží, trativodu a stezek na skládku
- ✚ poplatek za uložení odpadu kol.lože a zeminy z výhybek, příp.polí, pražcového podloží, trativodu a stezek na skládku
- ✚ naložení a přeprava odpadu pryžových a PE podložek na skládku
- ✚ poplatek za uložení pryžového odpadu
- ✚ laboratorní rozbor kontaminace odpadu z kol.lože výhybek, příp.polí, trativodu a stezek

#### **B.1.11 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky**

- ✚ odpojení a zapojení zařízení SSZT dle požadavků OZOV
- ✚ demontáž a montáž zařízení SSZT na výhybkách 1,2,3A,3B,4,6
- ✚ demontáž a montáž lan v oblasti LIS dle požadavku OZOV

#### **B.1.12 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky a energetiky**

- ✚ vypnutí a zapnutí trolejového vedení
- ✚ zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- ✚ pantografická zkouška

## **B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

(výhybkové součásti byly objednány zadavatelem, kolejnice 49E-1 jsou uloženy v pasech 120m na svařovně Duchcov)

✚ Opornice tv.R65 1:11-300 pravá, přímá, s transformací 1186m	= 1ks
✚ Jazyk tv.R65 1:11-300 levý ohnutý, s transformací 402m	= 1ks
✚ Srdcovka tv.R65 1:11-300 pravá, s transformací 1186/402, komb.DSK	= 1ks
✚ Srdcovka tv.R65 1:11-300 levá, komb. DSK	= 1ks
✚ Srdcovka tv.R65 1:11-300 levá	= 1ks
✚ Kolejnice tv.49E-1, pevnosti R350HT	= 390 m

## **B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

✚ Kamenivo drcené štěrky frakce 31,5/63 třídy BI	= 2070 t
✚ Kamenivo drcené štěrky frakce 16/32	= 192 t
✚ Kamenivo drcené štěrky frakce 0/32	= 1500 t
✚ Kolejnice tv.R65 (R260)	= 82 m
✚ LIS tv.R65 (R260) s tepelně zpracovanou hlavou dl.3,50m	= 9 ks
✚ dl.4,80m	= 2 ks
✚ LIS tv.49E-1 (R350 HT) s kolejnic vyšší jakosti dl. 3,60m	= 2 ks
✚ Souprava pro A-LIS tv.R65	= 2 styky
✚ Pražec SB P (SB6) vystrojený podkladnicí R4 pl. (R4)	= 18 ks
✚ vystrojený podkladnicí S4 pl. (S4)	= 1 ks
✚ Pražcová kotva TDHB pro pražec SB6	= 29 ks
✚ Součásti upevňovací šroub svérkový T5 (pro pražcové kotvy)	= 118 ks
✚ Součásti upevňovací šroub svérkový T10	= 288 ks
✚ Součásti upevňovací svěrka V2T	= 62 ks
✚ Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6 (šrouby T5, T10, vrtule, kotvy)	= 3200 ks
✚ Součásti upevňovací vrtule R1(145)	= 1762 ks
✚ Součásti upevňovací vrtule R2 (160)	= 966 ks
✚ Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4)	= 2772 ks
✚ Komplety Sk124 (šroub RS0, matice M22, podložka Uls, svěrka Sk124)	= 72 ks
✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6	= 1612 ks
✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	= 472 ks
✚ Podložka PE pod podkladnice 380/160/2 (S4,R4)	= 360 ks
✚ PE pas v kotoučích	= 70 m2
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2600x260x160	= 68 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2700x260x160	= 20 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2800x260x160	= 19 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 2900x260x160	= 17 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3000x260x160	= 9 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3100x260x160	= 9 ks

✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3200x260x160	= 6 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3300x260x160	= 9 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3400x260x160	= 6 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3500x260x160	= 6 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3600x260x160	= 16 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3700x260x160	= 2 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3800x260x160	= 2 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 3900x260x160	= 2 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4000x260x160	= 2 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4100x260x160	= 5 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4200x260x160	= 4 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4300x260x160	= 10 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4400x260x160	= 4 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4500x260x160	= 4 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4600x260x160	= 2 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4700x260x160	= 2 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 4800x260x160	= 2 ks
✚ Pražec dřevěný výhybkový dub skupina 3 5000x260x160	= 1 ks
✚ Součásti upevňovací matice M24	= 322 ks
✚ Součásti upevňovací matice M24 samojistná (na pražc. kotvy)	= 118 ks
✚ Součásti upevňovací šroub spojkový M24x185	= 12 ks
✚ Součásti upevňovací šroub zápuštný s nosem	= 13 ks
✚ Drenážní plastová trubka s částečnou perforací DN250	= 375 m
✚ Drenážní plastová šachta průchozí DN 400/250	= 7 ks
✚ Drenážní plastová šachta vrcholová DN 400/250	= 1 ks
✚ Plastové víko šachty pochůzné	= 8 ks
✚ Geotextilie <b>drenážní</b>	<b>= 550 m<sup>2</sup></b>
✚ Suchá vápenocementová směs	<b>= 36 m<sup>3</sup></b>
✚ Zádržná opěrka proti putování pro jazyk R65 R300 ohnutý	= 1 ks
✚ Zádržná opěrka proti putování pro opornici R65 R300 přímou	= 1 ks
✚ Zajišťovací značka konzolová (osazení na stožáry TV)	= 5 ks
✚ Štítek popisný na zajišťovací značku konzolovou	= 15 ks

**Poznámka : Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu**

**Doprava mechanizace dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.**

Uchazeč si dopravy na staveniště a dalších své náklady zahrne do jednotlivých položek tzv. firemní cenou. Doprava kameniva a materiálu zadavatele je zahrnuta do objektu mimostaveništní doprava.

## C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

### C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem),

### C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

### C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

## D. Fotodokumentace

### D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/fl420766269>

## E. Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů (*pouze v nezbytně nutném rozsahu*)
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Bílina
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

## F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).