

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

|  |                |  |  |  |  |                |  |
|--|----------------|--|--|--|--|----------------|--|
| TÚ 0693 Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo) |                |  | DÚ 02 Podlešín - Slaný předměstí         |  |  | evd. km 49,461 |  |
| Objekt most                                |                | Šířá trať  | Vžitý název: V zahrádkách nad Podlešínem |  |  |                |  |
| délka mostu 10,90 m                        | počet otvorů 1 | počet kolejí na mostě 1                            |  | elektrizace: ne  |  |                |  |
| Objednatel: SŽDC, s.o., OŘ Praha           |                | rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 80/70 |  | Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3 - 70 |  |                |  |
| návrh hodnocení stavebního stavu 2/3       |                | Vedoucí EČMO Ing. Luboš Dejmek                     |  | Rok podrobné prohlídky 2018                            |  |                |  |



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Register of Standards Providers Ltd. URS is a member of Register of Standards Providers Ltd.  
Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující  
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Navazují se na dodávky služeb nebo výrobků.



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU **0693** Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)Evd. km **49,461****I. Celkový popis objektu****Základní údaje o mostu****Souřadnice středu objektu:** GPS: 50°13'21.826"N, 14°8'15.077"E

Délka mostu: 10,90 m (MES).

Šířka mostu: 15,00 m.

Výška objektu: 11,10 m (MES).

Délka přemostění: 4,00 m (MES).

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý.

Počet kolejí: 1.

Počet nosných konstrukcí: 1.

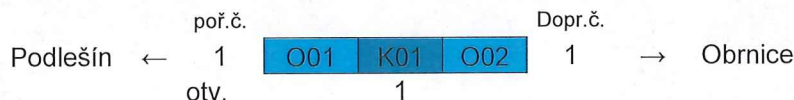
Počet otvorů: 1.

Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná.

Výška kolejového lože a přesypávky: 4,95 m (MES).

**Podmínky při podrobné prohlídce**

- Počasí: jasno.
- Teplota: + 20 °C.

**Schéma mostního objektu****1. Nosná konstrukce****Konstrukce K 01**

- Konstrukce klenbová - klenba půlkruhová, kamenná, hrubé řádkování.  
Ukončení konstrukce kolmé.
  - Rozměry NK: šířka: 15,00 m; rozpětí: 4,63 m (MES); délka: cca 5,50 m.
- Věnc klenby vlevo i vpravo kamenný, místy jsou zbytky povrchové úpravy.
- Čelní zeď vlevo i vpravo kamenná, hrubé řádkování.
- Římsa: vlevo i vpravo z kamenných kvádrů.
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1872 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno

**2. Spodní stavba O 01, O 02****Opěra O 01**

- Materiál: kamenná, nepravidelné řádkování, rohové kvádry opracované, pravidelné.
  - Rozměry: výška dříku: 2,30 - 1,60 m; šířka opěry: 14,75 m.
- Rok výstavby: 1872 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Křídla:
  - vlevo - šikmé, kamenné, nepravidelné řádkování. Římsa z kamenných kvádrů.
  - vpravo - šikmé, kamenné, nepravidelné řádkování. Římsa z kamenných kvádrů.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU **0693** Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)

Evd. km **49,461**

## **Opěra O 02**

- Materiál: kamenná, nepravidelné řádkování, rohové kvádry opracované, pravidelné.
  - Rozměry: výška dříku: 2,30 - 1,60 m; šířka opěry: 14,75 m.
- Rok výstavby: 1872 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Křídla:
  - vlevo - šikmé kamenné, nepravidelné řádkování. Římsa z kamenných kvádrů.
  - vpravo - šikmé kamenné, nepravidelné řádkování. Římsa z kamenných kvádrů.

## **3. Železniční svršek**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé.
- Výškové uspořádání: stoupá.
- Tvar kolejnic: S49, svařovaná.
- Tvar podkladnic: žebrové, tuhé.
- Kolejnicové styky: nejsou
- Kolejnicové podpory: betonové pražce.
- Kolejové lože: průběžné šterkové, otevřené.

## **4. Vybavení mostu**

### **Zábradlí**

- Zábradlí neosazeno.

### **Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Terén pod objektem: polní cesta, pod objektem dlážděné kameny.
- Příjezd automobilem není možný. Objekt se nachází v oplocených sadech u obce Podlešín. Příchod k objektu je od mostu evid. km. 48,289 (GPS souřadnice 50°13'12.742"N, 14°9'9.950"E)

## **5. Přechody do trati**

- Neřešené, otevřené kolejové lože.

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1. Prostorové uspořádání na objektu**

- Poloha konstrukce k ose koleje: neměřena.
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje: neměřeno.
- Vzdálenost vnitřního líce **římsy na NK** od osy koleje: neměřeno - římsa pod úrovní temene kolejnice

### **6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: 4,00 m (MES).
- Volná výška vlevo ve vrcholu: 4,52 m.
- Volná výška vpravo ve vrcholu: 3,68 m.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0693 Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)

Evd. km 49,461

**II. Popis závad a poruch****1. Stav nosné konstrukce****Konstrukce K 01**

- Klenba: zprava ve vzdálenosti 4,80 m je podélná trhlina přes 7 řad kvádrů (viz foto č. 1), rozevřená 1 - 2 mm, přechází do opěry O 02 jako trhlina ve spáře. Spárování je popraskané, místy hloubkově vypadané, hlavně v pravé části nad O 02 (viz foto č. 1).  
Ve vrcholu klenby vlevo jsou patrné stopy po průsacích.  
Kameny povrchově zvětrávají, jednotlivě i hloubkově do hl až 40 mm, jednotlivé kameny jsou prasklé.
- Čelní zed':
  - Vlevo: spárování je popraskané, v horní části hloubkově vypadané. Nad vrcholem klenby je 1 ks kamene zvětralý do hl až 100 mm, ostatní kvádry jen povrchově, jednotlivé kvádry jsou prasklé.
  - Vpravo: spárování je popraskané, pod římsou hloubkově vypadané. Jednotlivé kvádry zvětrávají do hl. 10 - 25 mm.
- Římsa:
  - Vlevo: kameny římsy jsou rozvolněné, tlačí se ven o 60 - 70 mm a římsou narůstá silně vegetace. 1 ks kamene nad O 02 je z 1/2 délky vyštíplý do hl. až 100 mm
  - Vpravo: kvádry římsy jsou uvolněné, tlačí se ven až o 60 mm. Spárování okolo kvádrů je uvolněné. 1 ks kvádrů od vrcholu směrem k O 02 je z 1/2 délky vyštíplý do hl. až 120 mm (viz foto č. 2).  
Za římsou roste silně vegetace.
- Uložení: nelze přesně zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné

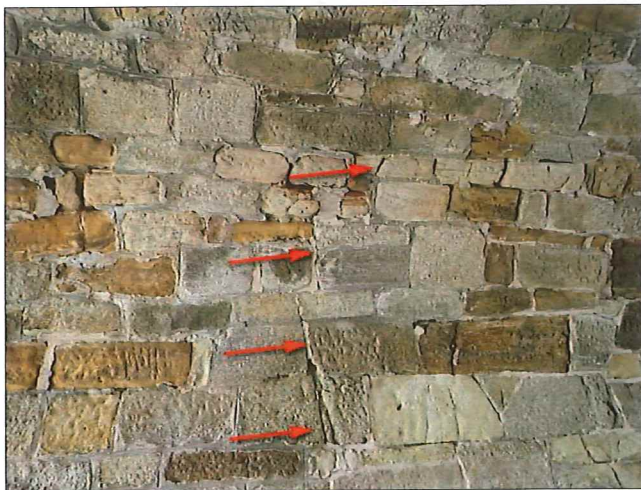


Foto č. 1 - K 01, podélná trhlina nad O 02 zprava ve vzdálenosti 4,80 m a vypadané spárování.



Foto č. 2 - K 01, uražená hrana kvádrů římsy vpravo.



# PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU **0693** Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)Evd. km **49,461**

## 2. Stav spodní stavby O 01 – O 02

### Opěra O 01

- **Opěra:** zleva ve vzdálenosti 4,80 m je svislá trhlina ve spáře i přes kameny, po celé výšce opěry, trhlina je rozevřena až 5 mm, v dolní části jsou kvádry rozvolněné (viz foto č. 3). Spárování opěry je popraskané, místy vypadané. Kameny opěry zvětrávají do hl. 10 - 35 mm, místy jsou vydřené rýhy od zemědělských strojů. Jednotlivé kameny jsou prasklé.

### Křídlo vlevo

- Spárování křídla je popraskané, místy hloubkově vypadané. **Kameny křídla silně zvětrávají do hl. 50 - 100 mm téměř po celé ploše.**
- **Římsa křídla má kvádry uvolněné, vyjíždějí až o 30 mm.** Za římsou silně narůstá vegetace.

### Křídlo vpravo

- Spárování křídla je popraskané a hloubkově vypadané. Kameny křídla silně zvětrávají (do hl. 30 - 50 mm). **Pod římsou je spárování vypadané hloubkově, kameny se v tomto místě rozvolňují, vytlačují se až 20 mm (viz foto č. 4).** Část betonové plomby je vzduť a odpadá.
- Kvádry římsy silně zvětrávají, 2 ks jsou zvětralé po celé délce do hl. až 120 mm. **Kvádr č. 6 je uvolněný, vysouvá se ven až o 80 mm, brzy odpadne. Kvádr č. 7 chybí.** Za římsou narůstá silně vegetace.

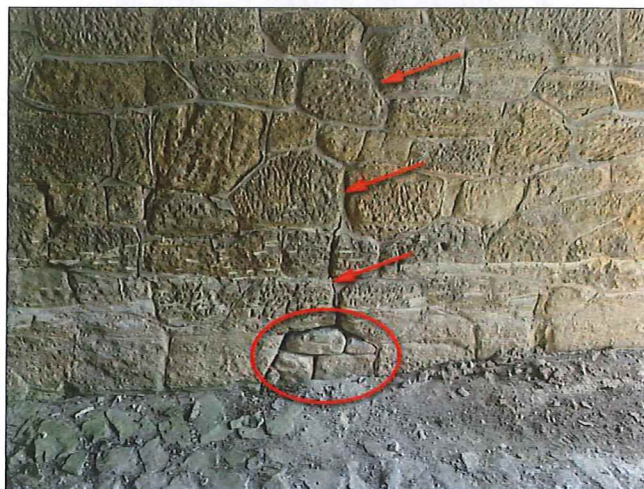


Foto č. 3 - O 01, svislá trhlina a rozvolněné zdivo v dolní části opěry zleva ve vzdálenosti 4,80 m.



Foto č. 4 - O 01, uvolněné kvádry římsy a křídla vpravo.



# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU **0693** Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)Evd. km **49,461**

## **Opěra O 02**

- **Opěra:** zprava ve vzdálenosti 4,60 m je trhlina po celé výšce opěry přecházející z klenby, trhlina je rozevřena 1 - 2 mm, trhlina jde hlavně ve spáře.  
Spárování opěry je popraskané, místy vypadané.  
V dolní části ve spárování jsou patrné průsaky (v době PPM sucho, průsaky nezjištěny).  
Kameny opěry zvětrávají do hl. 10 - 50 mm, místy jsou vydřené rýhy od zemědělských strojů. Jednotlivé kameny jsou prasklé.

### **Křídlo vlevo**

- **Spárování křídla je popraskané a hloubkově vypadané. Konec křídla se rozvolňuje** (viz foto č. 5).  
**Kameny téměř po celé ploše zvětrávají do hl. 20 - 100 mm** (viz foto č. 5)
- Kvádry římsy jsou uvolněné, vyjíždí ven až o 50 mm.  
Kvádry č. 1 a 7 jsou silně zvětralé (do hl. až 120 mm).  
Za římsou silně narůstá vegetace.

### **Křídlo vpravo**

- **Konec křídla v délce téměř 2,00 m je silně rozvolněný, spárování v tomto místě hloubkově vypadané** (viz foto č. 6).  
Kameny křídla zvětrávají do hl. 10 - 30 mm.
- Kvádry římsy jsou uvolněné, tlačí se ven až o 20 mm.  
Pod kvádry je vypadané spárování. Za římsou narůstá silně vegetace.



Foto č. 5 - O 02, hloubkově vypadané spárování a hloubková degradace zdí křídla vlevo.



Foto č. 6 - O 02, silně rozvolněný konec křídla vpravo.

## **3. Stav železničního svršku**

### **Kolej č. 1**

- Upevnění koleje: v dobrém stavu.
- Štěrkové lože: zanesené a zarostlé vegetací. Na mostě je patrná výšková nerovnost.
- Pražce: zasypané a zanesené.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0693 Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)

Evd. km 49,461

**4. Stav vybavení****Zábradlí**

- Zábradlí není osazeno.

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Okolo objektu narůstá silně vegetace.
- Terén pod objektem: v dobrém stavu.

**5. Přechody do trati**

- Neřešené, otevřené kolejové lože.

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Trhlina v klenbě.
- Vytlačené kvádry římsy.
- Porušené spárování nosné konstrukce.
- Zvětralé zdivo nosné konstrukce.

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 3****Z těchto důvodů:**

- Hloubková degradace zdiva křídel.
- Rozvolněný konec křídla vpravo.
- Uvolněné římsy křídel.
- Hloubkově vypadané spárování spodní stavby.
- Trhlina v opěře.
- Rozvolněné kvádry v dolní části opěry.

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 3****Z těchto důvodů:**

- Silně rozvolněný konec křídla vpravo.
- Hloubková degradace a hloubkově vypadané spárování křídla vlevo.
- Uvolněné římsy křídel.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

|    |             |                                    |         |               |
|----|-------------|------------------------------------|---------|---------------|
| TU | <b>0693</b> | Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo) | Evd. km | <b>49,461</b> |
|----|-------------|------------------------------------|---------|---------------|

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**  
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 3**  
na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 09.04.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Luboš Dejmek dne: 11.04.2018

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(16)



Ing. Luboš Dejmek  
Vedoucí EČMO

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Praha  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(100)



Ing. Jan Marek  
Přednosta SMT

V Praze dne: 28.5.2018