

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	DÚ 08	Brandýsek - Otovice	evd. km	17,451
Objekt	most	Širá trať	Vžitý název: u Energovodu		
délka mostu	16,50 m	počet otvorů	1	počet kolejí na mostě	1
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/60		elektrizace: ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/60		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3 - 60	
návrh hodnocení stavebního stavu	2/2	Vedoucí EČMO	Ing. Luboš Dejmek	Rok podrobné prohlídky	2018



Pohled zprava

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0811	Kladno (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 17,451
----------------	--	-----------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°11'48.139"N, 14°14'43.128"E

Délka mostu: 16,50 m (MES).

Šířka mostu: 9,05 m (MES).

Výška objektu: 4,10 m (MES).

Délka přemostění: 4,75 m (MES).

Úhel křížení: 38°10' (MES).

Objekt: šikmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka: trvalý vodní tok

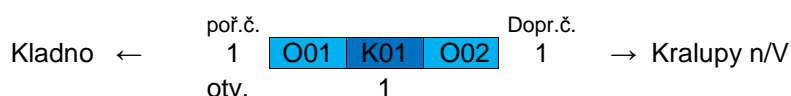
Směr vodního toku: zleva

Výška kolejového lože a přesypávky: 1,00 m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce

- Počasí: jasno
- Teplota: +18 °C

Schéma mostního objektu



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Konstrukce klenbová - klenba segmentová, kamenná, pravidelné řádkování. Ukončení konstrukce šikmé.
Objekt vlevo navazuje na objekty přemostění potoka (cihelná klenba a DZR rámy).
 - Rozměry NK: šířka: 9,05 m (MES); rozpětí: 5,35 m (MES); délka: 5,95 m (MES).
- Věnec klenby vpravo kamenný.
- Čelní zeď: vpravo kamenné, nepravidelné řádkování.
- Římsa: vpravo z kamenných kvádrů.
- Uložení: příčné.
- Rok výstavby: 1887 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenná, hrubé řádkování.
 - Rozměry: výška dříku: 1,36 m; šířka opěry: 9,05 m (MES).
- Rok výstavby: 1887 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Křídla:
 - vlevo - navazuje na sousední objekt - cihelná klenba s kamennými opěrami.
 - vpravo - rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování. Římsa z kamenných kvádrů.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0811	Kladno (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 17,451
----------------	--	-----------------------

Opěra O 02

- Materiál: kamenná, hrubé řádkování.
 - Rozměry: výška dříku: 1,36 m; šířka opěry: 9,05 m (MES).
- Rok výstavby: 1887 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno.
- Křídla:
 - vlevo - navazuje na sousední objekt - cihelná klenba s kamennými opěrami.
 - vpravo - rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování. Římsa z kamenných kvádrů.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přechodnici (levé).
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá.
- Tvar kolejnic: S 49.
- Typ upevnění: žebrové.
- Kolejnicové styky: na objektu nejsou.
- Kolejnicové podpory: železobetonové pražce SB6 a dřevěné pražce.
- Kolejové lože: průběžné šterkové, částečně uzavřené.

4. Vybavení mostu**Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábradlí pouze vpravo, ocelové z kulatiny.
- Počet sloupků: vpravo 9 ks.
- Počet madel/příčlí: 1/1.
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: **vpravo min. 990 mm!**
- Délka zábradlí: vpravo 16,48 m.
- Dilatace zábradlí: volným pohybem trubek.
- Upevnění sloupků: vetknuté do římsy.
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Na mostě jsou vpravo osazené rychlostníky.
- Vlevo na most navazují mostní objekty přemostění potoka (pod místní komunikací a pod silnicí - klenba a DZR).
- Terén pod objektem: trvalý vodní tok. Dno je kamenité a bahnité. Vpravo u mostu potok svedený do trubního propustku \varnothing 1200 mm.
- Za objektem se nachází železniční přejezd.
- Přejezd k objektu je možný. Objekt se nachází u chráněného přejezdu v obci Zákolany.

5. Přechody do trati

- Neřešené, částečně otevřené lože.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0811	Kladno (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 17,451
----------------	--	-----------------------

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje:

	sloupek č. 1	sloupek č. 5	sloupek č. 9
vlevo	zábradlí neosazeno		
vpravo	4560 mm	4200 mm	3800 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **římasy** od osy koleje:

	sloupek č. 1	sloupek č. 5	sloupek č. 9
vlevo	zábradlí neosazeno		
vpravo	4250 mm	3880 mm	3650 mm

- Vzdálenost osy koleje k sloupku rychlostníku vpravo: 2,98 m

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 4,75 m (MES).
- Volná výška vpravo ve vrcholu klenby: 2,24 m.

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

- Konstrukce: jednotlivé kvádry zejména ve vrcholu prasklé. Jednotlivé kvádry jsou zvětralé do hl. až 70 mm.
Vpravo ve vzdálenosti 2,40 m od okraje klenby, kvádry ve vrcholu silně zvětrávají na ploše 1,50x0,60 m do hl. až 150 mm (viz foto č. 1)
Spárování klenby je popraskané, místy vypadané. Místy jsou ve spárování patrné průsaky.
- Věncem klenby:
 - Vpravo: kameny silně zvětrávají, nad O 01 do hl. až 150 mm.
Nad O 02 v patě klenby jsou patrné průsaky s výluhy.
Mezi věncem klenutí a čelním zdívem je vypadané spárování.
Ve vrcholu kvádry degradují do hloubky 40 - 70 mm.
- Čelní zed':
 - Vpravo: spárování je popraskané, místy vypadané.
Nad O 01 a O 02 vypadané spárování hloubkově téměř po celé ploše (viz foto č. 2).
Místy ve spárách narůstá drobná vegetace.
Kameny čelního zdíva zvětrávají do hl. až 20 mm, jednotlivé kameny jsou prasklé.
Místy se kameny mírně tlačí ven o 10 - 15 mm.
- Římsa:
 - Vpravo: shora zanesená, narůstá u ní vegetace. Kameny římsy povrchově zvětrávají.
- Uložení: v patě klenby jsou patrné průsaky s výluhy.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0811 Kladno (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 17,451
---	-----------------------

2. Stav spodní stavby**Opěra O 01**

- **Opěra:** ve střední horní části degradace kvádrů do hl. 100 mm.
Vlevo ve vzdálenosti 1,40 - 2,37 m od hrany opěry je kaverna na ploše 0,75x0,70 m do hl. až 320 mm (viz foto č. 3)!
- Vpravo je opěra zasypaná.
Spárování je v dolní části místy vyplavené. V dolní části opěry jsou jednotlivé kameny zvětralé do hl. až 40 mm.

Křídlo vpravo

- Spárování křídla je popraskané, místy vypadané. Místy narůstá drobná vegetace. Kameny křídla povrchově zvětrávají, jednotlivé kameny jsou prasklé.
- Římsa shora zanesená, narůstá u ní vegetace (zejména ve spárách). Kameny římsy povrchově zvětrávají.
- Na přilehlém svahovém kuželu silně narůstá vegetace.

Opěra O 02

- **Opěra:** vlevo 2. kvádr od hrany opěry se vysouvá ven až o 20 mm. Zdivo opěry je zavlhlé. Vpravo ve vzdálenosti 1,50 m od hrany opěry je 1 ks kamene vypadlý. Vpravo v dolní části jeden kvádr degraduje do hl. 150 mm. Spárování je v dolní části opěry místy vyplavené. V dolní části opěry jsou jednotlivé kameny zvětralé do hl. až 40 mm.

Křídlo vpravo

- Spárování křídla je popraskané, místy vypadané, místy narůstá drobná vegetace. Kameny křídla povrchově zvětrávají do hl. až 40 mm, jednotlivé kameny jsou prasklé.
- Římsa shora zanesená, narůstá u ní vegetace zejména ve spárách. Kameny římsy povrchově zvětrávají. U sloupku č. 7 a 8 jsou kvádry rozpraskané.

3. Stav železničního svršku

- Upevnění koleje: v průběhu délky mostu jsou jednotlivě uvolněné svěrky. Vpravo chybí 1 ks vrtule.
- Štěrkové lože: zanesené, místy zarostlé drobnou vegetací.
- Pražce: jsou podélně popraskané, nahnílé.

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- Vpravo: Funkční. Povrchově místy koroduje. Sloupek č. 8 je uvolněný. Stav PKO: poškozena na ploše cca 30 % (RI 5)

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení je v dobrém stavu.
- Okolo objektu narůstá vegetace.
- Cihelné zdivo sousedního objektu vlevo zvětrává.
- Terén pod objektem: břehy vpravo u objektu nejsou upravené, jsou zarostlé vegetací.

5. Přechody do trati

- Neřešené - částečně otevřené kolejové lože.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0811	Kladno (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km	17,451
----	-------------	--	---------	---------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 - hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Porušené spárování nosné konstrukce.
- Silně zvětralé zdivo klenby.
- Zvětralé zdivo čelního zdiva s mírným nárůstem vegetace.

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 - hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- **Kaverna v opěře.**
- Porušené spárování spodní stavby.
- Zasypaná pravá část opěry.
- Zvětralé zdivo spodní stavby.

Opěra O 02 - hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:**

- Uvolněné kvádry opěry (1 ks vypadlý, 1 ks se vysouvá)
- Porušené spárování spodní stavby.
- Zvětralé zdivo spodní stavby.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0811	Kladno (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 17,451
----------------	--	-----------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 18.04.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Martin Zlámal dne: 27.04.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(16)

.....
Ing. Luboš Dejmek
Vedoucí EČMO

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 - fotodokumentace poruch a závad

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU 0811 Kladno (mimo) – Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 17,451
---	-----------------------

**Foto č. 1****K 01 - zvětralé zdivo klenby.****Foto č. 2****K01, čelní zdivo vpravo - vypadané spárování.****Foto č. 3****O 01 - kaverna v opěře vlevo.**