

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0693</b> Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)		<b>DÚ 26</b> ČKD Slaný - Slaný		<b>evd. km</b> <b>54,320</b>
<b>Objekt</b> <b>most</b>	Stanice	<b>Vžitý název:</b> Slaný u koupaliště		
délka mostu <b>10,80 m</b>	počet otvorů <b>1</b>	počet kolejí na mostě <b>1</b>	elektrizace: <b>ne</b>	
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 50/70	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>C3 - 70</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b> <b>2/2</b>	Vedoucí EČMO	Ing. Luboš Dejmek	<b>Rok podrobné prohlídky</b>	<b>2018</b>



Pohled zleva

## Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

## Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

## Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.  
Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující  
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU <b>0693</b> Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)	Evd. km <b>54,320</b>
---	-----------------------

## I. Celkový popis objektu

### Základní údaje o mostu

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 50°13'25.041"N, 14°4'29.143"E

Délka mostu: 10,80 m (MES).

Šířka mostu: 13,45 m (MES).

Výška objektu: 8,64 m (MES).

Délka přemostění: 6,00 m (MES).

Úhel křížení: cca 90°

Objekt: kolmý.

Počet kolejí: 1.

Počet nosných konstrukcí: 1.

Počet otvorů: 1.

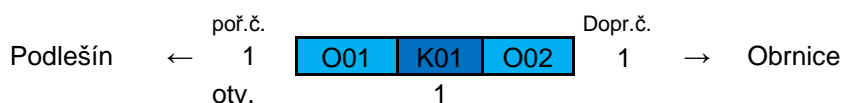
Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná.

Výška kolejového lože a přesypávky: 4,30 m (MES).

### **Podmínky při podrobné prohlídce**

- Počasí: jasno.
- Teplota: + 14° C

### **Schéma mostního objektu**



## 1. Nosná konstrukce

### **Konstrukce K 01**

- Klenbová, půlkruhová, kamenná, pravidelné řádkování, vpravo je konstrukce stažena Helifixem, ukončení konstrukce kolmé.
  - Rozměry NK: šířka: 13,45 m (MES); rozpětí: 6,60 m (MES); délka: cca 7,60 m
- Čelní zeď: vlevo kamenné, pravidelné řádkování a navýšením kamennou částí s pravidelným řádkováním výšky 0,2 m.  
Vpravo kamenné v dolní části pravidelné řádkování s horní navýšenou kamennou částí s nepravidelným řádkováním na výšku 0,4 m a pravidelným řádkováním 0,4 m.
- Římsa: vlevo i vpravo betonová.
- Uložení: přímé.
- Rok výstavby: 1872 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno - na objektu jsou patrné opravné práce.

## 2. Spodní stavba

### **Opěra O 01**

- Materiál: kamenná s betonovým nástřikem.
  - Rozměry: výška dříku: 0,60 m; šířka opěry: 13,32 m.
- Rok výstavby: 1872 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno - na objektu jsou patrné opravné práce.
- Křídla:
  - vlevo - kolmé, kamenné, hrubé řádkování, římsa kamenná s betonovými výspravami.
  - vpravo - šikmé, kamenné, hrubé řádkování, nadezdívka výšky 1,0 m z kamenného zdiva s nepravidelným řádkováním, římsa kamenná s betonovými výspravami. Místy jsou na křídle cihelné výspravy. Svahový kužel dlážděný, spárovaný.

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0693</b>	Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)	Evd. km <b>54,320</b>
----------------	------------------------------------	-----------------------

**Opěra O 02**

- Materiál: kamenná s betonovým nástřikem.
  - Rozměry: výška dříku: 0,60 m; šířka opěry: 13,35 m.
- Rok výstavby: 1872 (MES) - na objektu neuvedeno.
- Rok opravy: neuvedeno - na objektu jsou patrné opravné práce.
- Křídla:
  - vlevo - kolmé, kamenné, hrubé řádkování, římsa kamenná s betonovými výspravami.
  - vpravo - šikmé, kamenné, hrubé řádkování, nadezdívka výšky 1,0 m z kamenného zdiva s nepravidelným řádkováním, římsa kamenná s betonovými výspravami. Místy jsou na křídle cihelné výspravy. Svahový kužel dlážděný, spárovaný.

**3. Železniční svršek**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v oblouku (pravý).
- Výškové uspořádání koleje po délce objektu: stoupá.
- Tvar kolejnic: S49.
- Kolejnicové styky: na objektu nejsou.
- Tvar podkladnic: žebrové.
- Kolejnicové podpory: dřevěné pražce.
- Ve vzdálenosti 4,3 m od líce opěry za objektem vstřícný podporovaný otevřený kolejnicový styk v obou pasech.
- Velikost spár kolejnicových styků v pravém pásu je 10 mm, v levém pásu 7 mm (teplota kolejnice = 25°C).
- Kolejové lože: průběžné šterkové, otevřené.

**4. Vybavení mostu****Zábradlí**

- Neosazeno.

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Pod objektem vede místní asfaltová komunikace.
- Vlevo na věnci klenutí je nápis.
- Na věnci vpravo a vlevo jsou turistické značky.
- Příjezd k objektu je možný. Příjezd v obci Slaný okolo Červeného rybníka ulicí U plovárny.

**5. Přechody do trati**

- Neřešené, otevřené kolejové lože.

**6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním****6.1 Prostorové uspořádání na objektu:**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce: neměřena

**6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: 5,96 m.
- Volná výška vlevo ve vrcholu klenby: 3,42 m.
- Volná výška vpravo ve vrcholu klenby: 3,64 m.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0693</b> Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)	Evd. km <b>54,320</b>
---	-----------------------

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce**

#### **Konstrukce K 01**

- **Konstrukce:** z pohledu konstrukce je místy, zejména u vrcholu popraskané a vypadané spárování do 50 mm.  
Kvádry jsou jednotlivě popraskané a místy kvádry degradují do hloubky 50 mm.  
Za věncem vpravo v místě vyspravené trhliny kameny degradují až do hloubky 80 mm, trhlina se dále neprojevuje.  
**Části nástřiku a kamenů odpadávají na komunikaci** (viz foto č. 1).
- **Čelní zeď:**
  - **Vlevo:** nad vrcholem pět kvádrů degraduje do hloubky až 90 mm.
  - **Vpravo:** jednotlivé kvádry degradují do hloubky 80 mm.
- **Věnc:** vpravo místy degradace kamene do hloubky až 120 mm, kameny jsou rozpraskané.
- **Římsy:**
  - **Vlevo:** z čela římsa degraduje do hloubky až 100 mm, **části římsy odpadávají.**  
Zasypaná vegetací.
  - **Vpravo** z čela beton pod římsou degraduje do hloubky 50 mm, místy se vzdouvá. Zasypaná vegetací.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku:** klidné

### **2. Stav spodní stavby**

#### **Opěra O 01**

- **Opěra:** z čela opěry vlevo a ve střední dolní části je odpadlý betonový nástřik (viz foto č. 2).  
Nástřik je místy zavlhlý.  
Roh vlevo odděluje se betonová výsrava, oddělení až 4 mm. Na opěře je graffiti.

#### **Křídlo vlevo**

- Kamenné kvádry degradují do hloubky až 150 mm, místy se uvolňují výspravy.
- Kvádry římsy povrchově degradují, místy uvolněné spárování.

#### **Křídlo vpravo**

- Jednotlivé kvádry křídla jsou prasklé a čtyři kvádry čelní zdi degradují do hloubky až 140 mm, další dva v ploše křídla degradují do 100 mm.  
V dolní části na konci křídla chybí jeden kamenný kvádr.
- Římsa křídla je v celé délce odtržená od křídla. Spárování je vypadané. Na horní ploše je přesyp zeminy, roste vegetace.
- Svahový kužel je rozvolněný.

#### **Opěra O 02**

- **Opěra:** z čela opěry vlevo a ve střední části je odpadlý betonový nástřik, místy slabé výluhy (viz foto č. 3).  
Nástřik opěry je místy zavlhlý, na opěře je graffiti.

#### **Křídlo vlevo**

- Osm kvádrů křídla degraduje do hloubky až 120 mm.  
Pod římsou křídla je vypadané spárování a jednotlivé kvádry křídla jsou prasklé.
- Římsa: kamenné kvádry římsy jsou povrchově zvětralé a popraskané.  
Mezi čelní zdí a římsou roste keř.

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0693</b>	Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)	Evd. km <b>54,320</b>
----------------	------------------------------------	-----------------------

**Křídlo vpravo**

- Kvádry křídla místy degradují do hloubky až 50 mm a sedm kamenných kvádrů degraduje až do hloubky 160 mm.  
Spárování je popraskané a místy vypadává.  
Patní kámen je celý odtržený a vysunutý o 50 mm.
- Římsa je odtržená v celé délce a spárování vypadané. Kamenné bloky jsou místy zvětřelé, jeden do hloubky až 100 mm.
- Svahový kužel je rozvolněný.

**3. Stav železničního svršku**

- Upevnění koleje: místy uvolněné vrtule, dvě chybí. Pražce jsou podélně rozpraskané a silně nahnílé.
- Štěrkové lože: místy se sype štěrk po svahu a přes římsu.

**4. Stav vybavení****Zábradlí**

- Neosazeno

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- V okolí objektu a na přesypávce narůstá vegetace.

**5. Přechody do trati**

- Bezpečné, schůdné.

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Celoplošná degradace materiálu zdiva.
- Části nástřiku a kamenů odpadávají na komunikaci.

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Degradace kvádrů křídla vlevo i vpravo.
- Odpadlý betonový nástřik.
- Rozvolněný svahový kužel u křídla vpravo.

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Degradace kvádrů křídla vlevo i vpravo.
- Odpadlý betonový nástřik.
- Odtržený patní kámen u křídla vpravo.
- Rozvolněný svahový kužel u křídla vpravo.



## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU <b>0693</b> Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)	Evd. km <b>54,320</b>
---	-----------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**  
na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**  
na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 09.04.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Ing. Michal Kábrt dne: 17.04.2018




Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(16)

Ing. Luboš Dejmek  
Vedoucí EČMO

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU <b>0693</b> Podlešín (včetně) - Obrnice (mimo)	Evd. km <b>54,320</b>
	<p><b>Foto č. 1</b></p> <p><b>K 01 – Střední část vrchol – degradace spárování, odpadávající nátěr a části kamenů.</b></p>
	<p><b>Foto č. 2</b></p> <p><b>O 01 – Odpadávající nástřík.</b></p>
	<p><b>Foto č. 3</b></p> <p><b>O 02 – Střední část odpadávající nástřík, degradace kamenů, průsak s výluhem.</b></p>