

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0811 Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)		DÚ 12 Otovice - Kralupy nad Vltavou		evd. km 21,221
Objekt most	Šířá trať	Vžitý název: U Rusavek		
délka mostu 12,45 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 1	elektrizace: ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/60	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3 - 60	
návrh hodnocení stavebního stavu 2/2	Vedoucí regionálního pracoviště	Jindřich Bartoš	Rok podrobné prohlídky	2018



Pohled zprava.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km	21,221
----	-------------	--	---------	---------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°13'2.223"N, 14°17'5.698"E

Délka mostu: 12,45 m (MES)

Šířka mostu: 9,40 m (MES)

Výška objektu: 3,30 m (MES)

Délka přemostění: 2,88 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

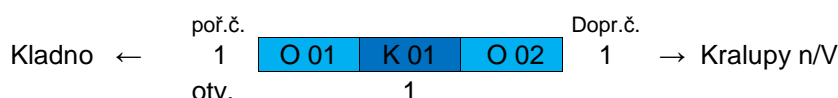
Přemostěná překážka: inundace

Výška kolejového lože a přesypávky: 1,00 m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

- Počasí: jasno
- Teplota: + 16° C

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce K 01

- Konstrukce klenbová - klenba segmentová, kamenná, pravidelné řádkování (vpravo s betonovou omítkou v šířce 3,75 m). Ukončení konstrukce kolmé
 - Rozměry NK: šířka: 9,40 m; rozpětí: 3,50 m (MES); délka: 4,20 m (MES)
- Věnc klenby: vlevo i vpravo kamenný.
- Čelní zeď: vlevo kamenná, pravidelné řádkování
vpravo kamenné, nepravidelné řádkování.
- Římsa: vlevo z kamenných kvádrů (místa opravena betonem), vpravo betonová.
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1871 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno - na objektu jsou viditelné opravné práce

2. Spodní stavba O 01, O 02

Opěra O 01

- Materiál: kamenná, pravidelné řádkování
 - Rozměry: výška dříku: 1,53 m; šířka opěry: 9,00 m
- Rok výstavby: 1871 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: na objektu jsou viditelné opravné práce
- Křídla:
 - vlevo - rovnoběžné, kamenné, pravidelné řádkování. Římsa z kamenných kvádrů (místa opravena betonem) a přilehlý svahový kužel.
 - vpravo - rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování. Římsa betonová a přilehlý svahový kužel.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 21,221
----------------	--	-----------------------

Opěra O 02

- Materiál: kamenná, pravidelné řádkování
 - Rozměry: výška dříku: 1,56 m; šířka opěry: 9,00 m
- Rok výstavby: 1871 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: na objektu jsou viditelné opravné práce
- Křídla:
 - vlevo - rovnoběžné, kamenné, pravidelné řádkování. Římsa z kamenných kvádrů (místa opravena betonem) a přilehlý svahový kužel.
 - vpravo - rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování. Římsa betonová a přilehlý svahový kužel.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v levém oblouku.
- Výškové uspořádání: klesá.
- Tvar kolejnic: S49.
- Kolejnicové styky: nejsou
- Tvar podkladnic, upevnění: žebrové
- Kolejnicové podpory: pražce, beton/SB6.
- Kolejové lože: průběžné šterkové, částečně otevřené

4. Vybavení mostu**Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, profil „L“, svařované
- Počet sloupků: vlevo i vpravo 8 ks
- Počet madel/příčlí: 1 / 2.
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo i vpravo 1,14 m
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 16,67 m.
- Dilatace zábradlí: šroubovými spoji.
- Půdorysný tvar: přímý.
- Upevnění sloupků: ukotvené v římse pomocí patní desky a čtyř šroubů
- Ukolejnění / vodivé spojení: ne / ne.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Terén pod objektem: inundace.
- Příjezd k objektu je možný. Příjezd po silnici II/101 Otovice - Kralupy nad Vltavou, za Otovicemi cca 500 m odbočit vpravo, přejet přes trať a odbočit vpravo na účelovou komunikaci a dojet až pod objekt.

5. Přechody do trati

- Neřešené, částečně otevřené kolejové lože.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 21,221
----------------	--	-----------------------

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha konstrukce k ose koleje: neměřena.
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** na konstrukci od osy koleje:

	sloupek č. 1	sloupek č. 4	sloupek č. 8
Vlevo	2730 mm	2750 mm	2800 mm
Vpravo	6240 mm	6050 mm	5950 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje:

	sloupek č. 1	sloupek č. 4	sloupek č. 8
Vlevo	2300 mm	2290 mm	2400 mm
Vpravo	6030 mm	5750 mm	5650 mm

6.2. Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 2,88 m (MES)
- Volná výška ve vrcholu vlevo: 2,00 m
- Volná výška ve vrcholu vpravo: 2,08 m.

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce K 01

Konstrukce K 01:

- Konstrukce: spárování konstrukce je popraskané a hloubkově vypadané. Ve spárách jsou téměř po celé ploše patrné průsaky. Zleva do vzdálenosti 1,50 m jsou ve spárách silné průsaky s výluhy, tvoří se krápníky (viz foto č. 1). Betonová omítka v pravé části klenby je nepravidelně popraskaná, vzduť, na ploše cca 3,00 m² odpadá. Omítka okolo odpadlých míst se vzdouvá. V místě odpadlé omítky kvádry degradují do hloubky až 30 mm a je hloubkově vypadané spárování. Kameny povrchově degradují do hl. 20 - 30 mm. Vpravo ve vzdálenosti 1,00 m ve vrcholu kvádry degradují do hloubky až 160 mm (viz foto č. 2). V patě klenby jsou patrné průsaky.
- Věvec klenby: vlevo i vpravo je věvec v dobrém stavu, pouze vpravo na dolní hraně kvádry degradují.
- Čelní zeď: vlevo i vpravo je čelní zeď v dobrém stavu.
- Římsa:
 - Vlevo: římsa byla opravena betonem.
 - Vpravo: z čela a z podhledu beton degraduje do hloubky 30 - 60 mm. Z rubové strany římsy beton degraduje do hloubky 60 mm a římsa je odpojená. Na horní ploše beton degraduje do hloubky 10 mm.
- Uložení: v patě klenby jsou průsaky, jinak nelze stav uložení zjistit.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 21,221
----------------	--	-----------------------

2. Spodní stavba O 01, O 02**Opěra O 01**

- Opěra: spárování opěry je místy popraskané a v malých plochách vypadané. V levé části jsou v opěře silné průsaky s výluhy. Kameny povrchově degradují do hloubky 10 mm.

Křídlo vlevo

- Spárování křídla bylo opraveno.
- Římsa křídla byla opravena betonem.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.

Křídlo vpravo

- Z líce křídla je svislá trhlina po celé výšce křídla (v omítce), trhlina je rozevřena až 15 mm a v trhlíně místy narůstá vegetace. U opěry ve spáře narůstá vegetace.
- Z čela beton římsy degraduje do hloubky 10 - 15 mm.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.

Opěra O 02

- Opěra: spárování opěry je místy popraskané a v malých plochách vypadané. V levé části jsou v opěře silné průsaky s výluhy (viz foto č. 3). Vpravo kvádry degradují a je vypadané spárování. Vpravo rohový kvádr degraduje do hloubky 60 mm.

Křídlo vlevo

- Spárování křídla bylo opraveno.
- Římsa byla opravena betonem.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.

Křídlo vpravo

- Křídlo je v dobrém stavu.
- Z čela beton římsy degraduje do hloubky 50 mm.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.

3. Stav železničního svršku**Kolej č. 1**

- Železniční svršek: šterkové lože je v dobrém stavu, pouze okolo říms narůstá vegetace.
- Upevnění koleje: bez patrných poruch.

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- Zábradlí je vlevo i vpravo funkční a v dobrém stavu. Stav PKO: bez koroze (Ri 0).

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Okolo objektu narůstá vegetace.
- Terén pod objektem: v dobrém stavu.

5. Přechody do trati

- Neřešené, částečně otevřené kolejové lože.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km	21,221
----	-------------	--	---------	---------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Průsaky s výluhy z pohledu konstrukce.
- Odpadá betonová omítka vpravo s degradací kvádrů a vypadané spárování.
- Degradace kvádrů vpravo ve vrcholu konstrukce.
- Degradace betonu římsy vpravo.

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Průsaky v levé části opěry.
- Trhlina z líce křídla vpravo.
- Popraskané a vypadané spárování.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:**

- Průsaky v levé části opěry.
- Popraskané a vypadané spárování vpravo s degradací kvádrů.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 21,221
----------------	--	-----------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01.

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01, O 02.

Podrobná prohlídka provedena dne: 10.04.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jindřich Bartoš dne: 25.04.2018




Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Máječkova 10/2362, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(18)

Jindřich Bartoš
Vedoucí RP PCE

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - příloha č. 1

TU 0811 Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 21,221
	<p>Foto č. 1</p> <p>K 01 - vlevo nad O 02, průsaky s výluhy</p>
	<p>Foto č. 2</p> <p>K 01 - degradace kvádrů vpravo ve vrcholu konstrukce</p>
	<p>Foto č. 3</p> <p>O 02 - průsaky s výluhy v levé části</p>