

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0811 Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)		DÚ 08 Brandýsek - Otovice		evd. km 19,136
Objekt most	Širá trať	Vžitý název: Před Otovicemi		
délka mostu 12,80 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 1	elektrizace: ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/60	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3 - 60	
návrh hodnocení stavebního stavu 2/2	Vedoucí regionálního pracoviště	Jindřich Bartoš	Rok podrobné prohlídky	2018



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km	19,136
----	-------------	--	---------	---------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°12'22.783"N, 14°15'47.01"E

Délka mostu: 12,80 m (MES)

Šířka mostu: 9,20 m (MES)

Výška objektu: 5,00 m (MES)

Délka přemostění: 3,83 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

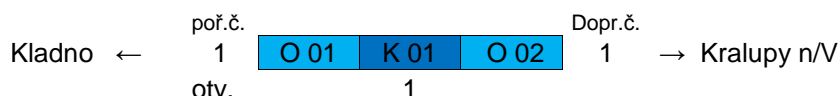
Přemostěná překážka: účelová komunikace nezpevněná

Výška kolejového lože a přesypávky: 0,90 m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

- Počasí: jasno
- Teplota: + 25° C

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce K 01

- Klenbová, segmentová, kamenná, pravidelné řádkování ukončení konstrukce kolmé.
 - Rozměry NK: šířka: 9,20 m; rozpětí: 4,40 m (MES); délka: 5,00 m (MES)
- Čelní zeď: vlevo i vpravo kamenná, nepravidelné řádkování
- Římsa: vlevo i vpravo kamenná
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1877 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno

2. Spodní stavba O 01, O 02

Opěra O 01

- Materiál: kamenná, nepravidelné řádkování a s kamennou římsou
 - Rozměry: výška dříku: 2,70 m; šířka opěry: 8,98 m (MES)
- Rok výstavby: 1877 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno
- Křídla:
 - vlevo - šikmé (vyduté), kamenné, nepravidelné řádkování s kamennou římsou.
 - vpravo - šikmé (vyduté), kamenné, nepravidelné řádkování s kamennou římsou.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km	19,136
----	-------------	--	---------	---------------

Opěra O 02

- Materiál: kamenná, nepravidelné řádkování a s kamennou římsou
 - Rozměry: výška dříku: 2,70 m; šířka opěry: 8,98 m (MES)
- Rok výstavby: 1877 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno
- Křídla:
 - vlevo - šikmé (vyduté), kamenné, nepravidelné řádkování s kamennou římsou. Římsa byla vyspravena betonem.
 - vpravo - šikmé (vyduté), kamenné, nepravidelné řádkování s kamennou římsou. Římsa byla vyspravena betonem.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v přímé
- Výškové uspořádání: klesá.
- Tvar kolejnic: S49.
- Kolejnicové styky: nejsou
- Tvar podkladnic, upevnění: žebrové
- Kolejnicové podpory: pražce, beton/SB6.
- Kolejové lože: průběžné šterkové, otevřené

4. Vybavení mostu

Zábradlí

- Popis zábradlí, materiál, spoje: zábradlí ocelové, sloupky z profilů T 110; madlo a příčle z ocelových trubek Ø 20 mm.
- Počet sloupků: vlevo 5 ks;
vpravo 4 ks
- Počet madel/příčlí: vlevo i vpravo 1 / 1
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: **vlevo min. 1,00 m; vpravo min. 0,97 m**
- Délka zábradlí vlevo: 8,47 m
vpravo: 6,18 m
- Dilatace zábradlí: volným pohybem trubek
- Upevnění sloupků: ukotvené v římse
- Půdorysný tvar: přímý
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Pod objektem je lesní cesta.
- Příjezd k objektu je možný. Příjezd do ŽST Otovice a podél kolejí naproti dopravní budově po polní cestě okolo zahrádek směr Zákolany.

5. Přechody do trati

- Neřešené, otevřené kolejové lože.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 19,136
----------------	--	-----------------------

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu

- Poloha konstrukce k ose koleje: neměřena.
- Vzdálenost **vnitřního líce zábradlí** od osy koleje:

	sloupek č. 1	sloupek č. 3	sloupek č. 5
vlevo	2620 mm	2600 mm	2580 mm
	sloupek č. 1	sloupek č. 3	sloupek č. 4
vpravo	5980 mm	5990 mm	6000 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje:

	sloupek č. 1	sloupek č. 3	sloupek č. 5
vlevo	2300 mm	2280 mm	2260 mm
	sloupek č. 1	sloupek č. 3	sloupek č. 4
vpravo	5700 mm	5710 mm	5720 mm

6.2. Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 3,83 m (MES)
- Volná výška vlevo ve vrcholu klenby: 3,60 m

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce K 01

Konstrukce K 01:

- Konstrukce: z podhledu konstrukce je ve vzdálenosti 0,50 m zleva ve vrcholu podélná trhlinka směrem k oběma opěrám, ve vrcholu kvádry okolo trhlinky degradují (viz foto č. 1). Z podhledu konstrukce vlevo a vpravo nad O 02 kvádry degradují do hloubky 20 - 30 mm. Na ostatní ploše kvádry degradují povrchově. Zdivo je místy zavlhlé, vlevo a vpravo v patě klenby jsou nad opěrami viditelné průsaky.
- Čelní zeď:
 - Vlevo nad O 01 se zdivo vysouvá až o 70 mm, vysunutí zdiva je stabilizováno. V horní části nad O 01 a v dolní části nad O 02 v čelní zdi narůstá vegetace. Jednotlivé kvádry povrchově degradují a místy je slabě popraskané spárování.
 - Vpravo je v čelní zdi místy popraskané spárování a kvádry povrchově degradují.
- Římsa: vlevo je římsa v dobrém stavu. Vpravo je římsa na horní ploše zanesená s narůstající vegetací.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 19,136
----------------	--	-----------------------

2. Spodní stavba O 01, O 02**Opěra O 01**

- Opěra: z čela opěry je místy popraskané spárování. Jednotlivé kvádry jsou prasklé a povrchově degradují. Místy je zdivo opěry zavlhlé. Vpravo a ve střední části jsou viditelné průsaky (viz foto č. 2).
- Na římse opěry povrchově degradují kvádry.

Křídlo vlevo

- Jednotlivé kvádry křídla jsou prasklé a místy kvádry povrchově degradují. Místy ve spárování narůstá drobná vegetace.
- Římsa křídla je téměř po celé délce odpojená. Kvádry římsy povrchově degradují.

Křídlo vpravo

- V konci křídla je vypadané spárování a kvádry křídla se začínají rozvolňovat. Na ostatní ploše křídla je místy popraskané spárování a kvádry povrchově degradují. Jednotlivé kvádry jsou prasklé.
- Římsa křídla povrchově degraduje.

Opěra O 02:

- Opěra: z čela opěry jsou jednotlivě prasklé kvádry a spárování je místy popraskané. Kvádry opěry povrchově degradují. Vpravo a ve střední části jsou viditelné průsaky (viz foto č. 3).
- Na římse opěry vlevo dva kvádry degradují do hloubky až 40 mm.

Křídlo vlevo

- Na křídle je místy popraskané spárování a jednotlivé kvádry povrchově degradují. Jednotlivé kvádry jsou prasklé. Ve spárování narůstá drobná vegetace.
- Římsa křídla povrchově degraduje.

Křídlo vpravo

- Jednotlivé kvádry jsou prasklé a povrchově degradují. Místy je popraskané spárování a ve spárování místy prorůstá drobná vegetace.
- Římsa křídla povrchově degraduje.

3. Stav železničního svršku

- Železniční svršek: šterkové lože je nedostatečně podbité a je viditelná výšková nerovnost.
- Upevnění koleje: bez patrných poruch.

4. Stav vybavení**Zábradlí**

- **Vlevo**: zábradlí je funkční. Sloupky zábradlí jsou mírně vykloněné ven. Stav PKO: koroze < 1 % (Ri 3).
- **Vpravo**: zábradlí je funkční. Na začátku chybí první sloupek a v délce 1,80 m madlo i příčle. Stav PKO: koroze < 1 % (Ri 3).

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Okolo objektu narůstá vegetace.

5. Přechody do trati

- Neřešené, otevřené kolejové lože.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km	19,136
----	-------------	--	---------	---------------

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Trhlina a degradace kvádrů vlevo ve vrcholu.
- Průsaky v patě konstrukce.
- Nárůst vegetace v čelní zdi vlevo.

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Průsaky vpravo a ve střední části.
- Rozvolnění konce křídla vpravo.
- Odpojení římsy křídla vlevo.

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**Z těchto důvodů:**

- Průsaky vpravo a ve střední části.
- Degradace římsy opěry vlevo.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 19,136
----------------	--	-----------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**
na základě hodnocení K 01.

⇒ **spodní stavba: S 2**
na základě hodnocení O 01, O 02.

Podrobná prohlídka provedena dne: 18.04.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jindřich Bartoš dne: 27.04.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Máječkova 10/2362, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(18)

Jindřich Bartoš
Vedoucí RP PCE

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - příloha č. 1

TU 0811	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km 19,136
----------------	--	-----------------------

**Foto č. 1****K 01 - trhlina s degradací kvádrů vlevo****Foto č. 2****O 01 - průsaky v opěře****Foto č. 3****O 02 - průsaky v opěře**