

# Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,  
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

<b>TÚ 0811</b> Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)		<b>DÚ 12</b> Otovice - Kralupy nad Vltavou		<b>evd. km</b> <b>21,025</b>
<b>Objekt</b> <b>most</b>	Širá trať	<b>Vžitý název:</b> V polích		
délka mostu <b>15,00 m</b>	počet otvorů <b>1</b>	počet kolejí na mostě <b>1</b>	elektrizace: <b>ne</b>	
<b>Objednatel:</b> SZDC, s.o., OŘ Praha		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 60/60	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí <b>C3 - 60</b>	
<b>návrh hodnocení stavebního stavu</b> <b>2/2</b>	Vedoucí regionálního pracoviště	Jindřich Bartoš	<b>Rok podrobné prohlídky</b>	<b>2018</b>



Pohled zprava.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. Tato logo prokazuje, že TUĐC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU	<b>0811</b>	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km	<b>21,025</b>
----	-------------	--	---------	---------------

## **I. Celkový popis objektu**

### **Základní údaje o mostu:**

**Souřadnice středu objektu:** GPS: 50°13'3.179"N, 14°16'55.975"E

Délka mostu: 15,00 m (MES)

Šířka mostu: 9,20 m

Výška objektu: 3,85 m (MES)

Délka přemostění: 3,81 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

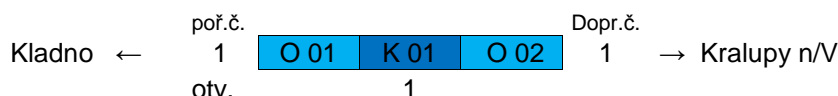
Přemostěná překážka: účelová komunikace zpevněná

Výška kolejového lože a přesypávky: 1,00 m (MES)

### **Podmínky při podrobné prohlídce:**

- Počasí: jasno
- Teplota: + 15° C

### **Schéma mostního objektu:**



### **1. Nosná konstrukce K 01**

- Konstrukce klenbová - klenba segmentová, kamenná, pravidelné řádkování, místy vyspravená betonovými plombami. Ukončení konstrukce kolmé
  - Rozměry NK: šířka: 9,20 m; rozpětí: 4,30 m (MES); délka: 4,80 m (MES)
- Věvec klenby: vlevo i vpravo kamenný.
- Čelní zeď: vlevo kamenná, pravidelné řádkování  
vpravo kamenná, nepravidelné řádkování.
- Římsa: vlevo i vpravo z kamenných kvádrů, římsy jsou místy vyspraveny betonem
- Uložení: přímé
- Rok výstavby: 1871 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: neuvedeno - na objektu jsou viditelné opravné práce

### **2. Spodní stavba O 01, O 02**

#### **Opěra O 01**

- Materiál: kamenná, pravidelné řádkování
  - Rozměry: výška dříku: 1,80 m; šířka opěry: 9,05 m (MES)
- Rok výstavby: 1871 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: na objektu jsou viditelné opravné práce
- Křídla:
  - vlevo - rovnoběžné, kamenné, pravidelné řádkování. Římsa z kamenných kvádrů a přilehlý svahový kužel.
  - vpravo - rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování. Římsa z kamenných kvádrů a přilehlý svahový kužel.

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0811</b>	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km <b>21,025</b>
----------------	--	-----------------------

**Opěra O 02**

- Materiál: kamenná, pravidelné řádkování
  - Rozměry: výška dříku: 1,80 m; šířka opěry: 9,05 m (MES)
- Rok výstavby: 1871 (MES) - na objektu neuvedeno
- Rok opravy: na objektu jsou viditelné opravné práce
- Křídla:
  - vlevo - rovnoběžné, kamenné, pravidelné řádkování. Římsa z kamenných kvádrů a přilehlý svahový kužel.
  - vpravo - rovnoběžné, kamenné, nepravidelné řádkování. Římsa z kamenných kvádrů a přilehlý svahový kužel.

**3. Železniční svršek**

- Směrové uspořádání koleje po délce objektu: v pravém oblouku.
- Výškové uspořádání: klesá.
- Tvar kolejnic: S49.
- Kolejnicové styky: nejsou
- Tvar podkladnic, upevnění: žebrové
- Kolejnicové podpory: pražce, beton/SB6.
- Kolejové lože: průběžné štěrkové, otevřené

**4. Vybavení mostu****Zábradlí**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, profil „L“, svařované
- Počet sloupků: vlevo i vpravo 9 ks
- Počet madel/příčlí: 1 / 2.
- Výška zábradlí nad pochozí plochou: vlevo i vpravo 1,14 m
- Délka zábradlí: vlevo i vpravo 14,98 m.
- Dilatace zábradlí: šroubovými spoji.
- Půdorysný tvar: přímý.
- Upevnění sloupků: ukotvené v římse pomocí patní desky a čtyř šroubů
- Ukolejnění / vodivé propojení: ne / ne.

**Odvodnění**

- Vlevo v čelní zdi jsou nad opěrami odvodňovací otvory.

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Terén pod objektem: účelová štěrková cesta.
- Přejezd k objektu je možný. Přejezd po silnici II/101 Otovice - Kralupy nad Vltavou, za Otovicemi cca 500 m odbočit vpravo, přejet přes trať a odbočit vpravo na účelovou komunikaci a dojet až pod objekt.

**5. Přečходы do trati**

- Neřešené, otevřené kolejové lože.

# **PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0811</b>	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km <b>21,025</b>
----------------	--	-----------------------

## **6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**

### **6.1 Prostorové uspořádání na objektu**

- Poloha konstrukce k ose koleje: neměřena.
- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** na konstrukci od osy koleje:

	sloupek č. 1	sloupek č. 5	sloupek č. 9
Vlevo	3130 mm	3090 mm	3200 mm
Vpravo	5580 mm	5570 mm	5420 mm

- Vzdálenost **vnitřních hran říms** od osy koleje:

	sloupek č. 1	sloupek č. 5	sloupek č. 9
Vlevo	2670 mm	2770 mm	2830 mm
Vpravo	5350 mm	5130 mm	5170 mm

### **6.2. Prostorové uspořádání pod objektem:**

- Kolmá světlost: 3,81 m (MES)
- Volná výška ve vrcholu vlevo: 2,39 m
- Volná výška ve vrcholu vpravo: 2,55 m.

## **II. Popis závad a poruch**

### **1. Stav nosné konstrukce K 01**

#### **Konstrukce K 01:**

- Konstrukce: spárování je místy popraskané a v malých plochách vypadané. Kvádry povrchově degradují, jednotlivé kameny jsou prasklé. Vpravo za věncem klenutí kvádry ve vrcholu degradují do hloubky 40 mm a okolo kvádrů je hloubkově vypadané spárování. Vlevo u věnce klenutí nad O 01 a O 02 jsou patrné průsaky s výluhy, tvoří se krápníky (viz foto č. 1). Zleva ve vzdálenosti 2,20 m nad O 02 je podélná trhlina přes 4 řady kvádrů, trhlina je rozevřena do 0,5 mm. Zleva ve vzdálenosti 3,25 m nad O 01 je podélná trhlina přes 4 řady kvádrů, trhlina je rozevřena do 1,0 mm (viz foto č. 2). Betonové plomby jsou nepravidelně popraskané, místy se vzdouvají a opadávají.
- Věncem klenby: vlevo i vpravo kvádry povrchově degradují.
- Čelní zeď:
  - Vlevo: spárování je místy slabě popraskané, ve spárách jsou místy viditelné slabé průsaky.
  - Vpravo: nad O 01 ve spáře narůstá vegetace.
- Římsa:
  - Vlevo: římsa byla opravena betonem. Místy ve spárách mezi kvádry prorůstá vegetace.
  - Vpravo: římsa byla na horní ploše opravena betonem. Z podhledu římsy nad O 01 a vrcholem kvádry degradují do hloubky až 80 mm. Místy ve spárách mezi kvádry narůstá vegetace.
- **Chování konstrukce při průjezdu vlaku**: klidné

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0811</b>	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km <b>21,025</b>
----------------	--	-----------------------

**2. Spodní stavba O 01, O 02****Opěra O 01**

- Opěra: spárování opěry je místy popraskané.  
Vlevo ve spárování jsou silné průsaky s výluhy (viz foto č. 3).  
Ve střední horní části jsou viditelné průsaky.  
Kameny povrchově degradují do hloubky 10 mm, rohové kvádry místy až 30 mm.

**Křídlo vlevo**

- Spárování křídla bylo opraveno.  
V dolní části u opěry jsou viditelné průsaky s výluhy.
- Římsa křídla byla opravena betonem.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.

**Křídlo vpravo**

- Spárování křídla je popraskané, místy vypadané.  
Spáry místy prorůstají vegetací.  
Místy jsou ve spárování patrné průsaky.
- Římsa je na horní ploše zanesená s prorůstající vegetací.  
Kvádry a beton římsy místy z pohledu degradují do hl. až 70 mm.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.

**Opěra O 02**

- Opěra: zleva ve vzdálenosti 1,60 m je v horní části svislá trhlinka přes 3 řady kvádrů rozevřena do 1 mm.  
Spárování opěry je místy popraskané, ve spárování jsou vlevo silné průsaky s výluhy.  
Kameny povrchově degradují do hloubky 10 mm, rohové kvádry místy až 30 mm.

**Křídlo vlevo**

- Spárování křídla bylo opraveno.  
V dolní části u opěry jsou viditelné průsaky s výluhy.
- Římsa byla opravena betonem.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.

**Křídlo vpravo**

- Křídlo je v dobrém stavu.
- Na horní ploše byla římsa vyspravena betonem.  
Z rubové strany římsy jeden kvádr degraduje do hloubky 180 mm.  
Kvádr č. 3 od opěry z pohledu degraduje do hloubky 80 mm, ostatní kvádry z pohledu degradují do hloubky 30 mm.
- Svahový kužel je porostlý vegetací.

**3. Stav železničního svršku**

- Železniční svršek: šterkové lože je v dobrém stavu, pouze okolo říms narůstá vegetace.
- Upevnění koleje: bez patrných poruch.

**4. Stav vybavení****Zábradlí**

- Zábradlí je vlevo i vpravo funkční a v dobrém stavu.  
Stav PKO: bez koroze (Ri 0).

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE**

TU <b>0811</b> Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km <b>21,025</b>
---	-----------------------

**Odvodnění**

- Odvodnění vlevo je funkční.

**Jiná a cizí zařízení a okolí objektu**

- Okolo objektu narůstá vegetace.
- Terén pod objektem: v dobrém stavu.

**5. Přechody do trati**

- Neřešené, otevřené kolejové lože.

**III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí****Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Průsaky z podhledu konstrukce.
- Trhliny z podhledu konstrukce.
- Degradace kvádrů římsy vpravo.
- Degradace kvádrů a vypadané spárování vpravo za věncem klenutí.

**Hodnocení spodní stavby:****Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Průsaky v levé části opěry.
- Průsaky křídla vlevo a vpravo.

**Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2****Z těchto důvodů:**

- Průsaky v levé části opěry.
- Trhlina v levé části opěry.
- Degradace kvádrů římsy křídla vpravo.

## PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU <b>0811</b>	Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km <b>21,025</b>
----------------	--	-----------------------

**IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**  
na základě hodnocení K 01.

⇒ **spodní stavba: S 2**  
na základě hodnocení O 01, O 02.

Podrobná prohlídka provedena dne: 10.04.2018

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jindřich Bartoš dne: 25.04.2018

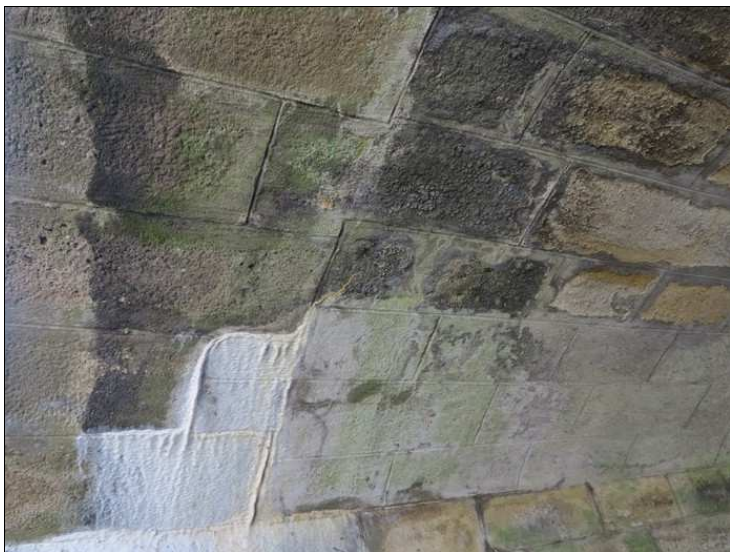


Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Máladetova 10/2362, 190 00 Praha 9 - Libeň  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(18)

Jindřich Bartoš  
Vedoucí RP PCE

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch a závad

**PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - příloha č. 1**

TU <b>0811</b> Kladno (mimo) - Kralupy nad Vltavou (mimo)	Evd. km <b>21,025</b>
	<p><b>Foto č. 1</b></p> <p><b>K 01 - vlevo nad O 02, průsaky s výluhy</b></p>
	<p><b>Foto č. 2</b></p> <p><b>K 01 - trhlina nad O 01 ve vzdálenosti 3,25 m zleva</b></p>
	<p><b>Foto č. 3</b></p> <p><b>O 01 - průsaky s výluhy v levé části</b></p>