



Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 21370/2015-SZDC-SSZ-UE-HII
Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlidkova@szdc.cz
Datum: 09.12.2015

Dle rozdělovníku

ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav

Dodatečné informace – Dodatek č. 4

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláný dotaz dodavatele takto:

Dotaz č. 3

Podľa požiadaviek súťaže „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav (Prípravná dokumentácia)“ je podľa tu opísaných podmienok v rámci ponuky nevyhnutné zasahovať do existujúceho systému. Tieto požiadavky sú popísané v kapitole 3.3 („D.1.2 Modifikácia staničného zabezpečovacieho systému (SZZ) a traťového zabezpečovacieho systému (TZZ) pre ETCS“).

Nakoľko zásahy do existujúceho bezpečnostne relevantného systému (ako SZZ a TZZ) môže previesť JEDINE dodávateľ existujúceho systému, znamenalo by to v súťaži výhodu pre AŽD ako prípadného dodávateľa. Tým by sa obmedzila rovnosť podmienok súťaže. Žiadame preto zadávateľa tejto súťaže, aby zabezpečil nevyhnutnú modifikáciu existujúceho systému tak, že poskytne pre všetkých potenciálnych dodávateľov RBC rozhranie (interface RBC) prostredníctvom štandardizovaného protokolu (napr. cez EURORADIO Safety Layer, SAHARA alebo nemecký protokol H3SZS). Tým by sa dosiahli férové a nie diskriminujúce podmienky verejnej súťaže.

G_náklady stavby, G_2_požadavky na výkon nebo funkcii:

Ku PS 15X Úpravy zabezpečovacieho zařízení - PS 151, PS 152, PS 153:

Žiadame o špecifikáciu technického rozhrania k DOZ a JOP.

Ku PS 13X Radioblokové centrály - PS 131, PS 122, PS 123, PS 124, PS 115:

Žiadame o špecifikáciu rozšírenia dodatočného vybavenia skrine SDV.

Ku PS 12X Úpravy SZZ: PS 121, PS 122, PS 123, PS 124, PS 115:

Žiadame o špecifikáciu technického rozhrania k SZZ, TZZ, a PZS, ako aj k návěstidlám a kolajovým obvodom.

Ku PS 21X Základnové stanice GSM-R a PS 25X Centrální a systémové části GSM-R:

Žiadame o špecifikáciu technického rozhrania, týkajúceho sa úprav a rozšírenia siete GSM-R.

Dodá zadávateľ súťaže hore menované špecifikácie účastníkom?

Odpověď č. 3

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC) sděluje, že nemá v současné době nadefinováno rozhraní (standardizovaný protokol) mezi staničním, traťovým a přejezdovým zabezpečovacím zařízením na jedné straně a RBC na straně druhé. Toto rozhraní není nadefinováno ani na úrovni evropských specifikací (TSI CCS a navazující subsety).

Z výše uvedených důvodů neposkytne SŽDC uchazečům specifikace, které požadujete ve svém dotazu.

SŽDC k dané problematice doplňuje následující údaje:

Součástí této stavby je kromě dodávky vlastní traťové části ETCS také nezbytná modifikace stávajícího systému (SZZ, TZZ, PZS), přičemž lze použít standardizovaný protokol EURORADIO (dle Subsetu 098), nebo SAHARA.

Seznam informací, které lze ze SZZ, TZZ a PZS poskytnout bez zásadní modifikace těchto zařízení, je uveden v příloze. Nicméně tato zařízení v současnosti tyto informace neposkytují a je třeba je upravit.

Stejný standardizovaný protokol EURORADIO (dle Subsetu 098), nebo SAHARA lze použít pro poskytnutí informací z RBC pro SZZ/DOZ.

Skříň dodatečného vybavení je skříň, která může obsahovat další vnitřní výstroj, která může být společná pro několik RBC dodávaných v rámci téže stavby a kterou takto nazval projektant přípravné dokumentace. Nemusí být povinně použita.

K požadavku na specifikaci technického rozhraní, týkající se úprav a rozšíření sítě GSM-R sdělujeme:

„BTS (Base Transceiver Station - základnové stanice) jsou připojeny prostřednictvím rozhraní Abis (E1). Topologie připojení je kruhová. RBC (Radio Block Center) se připojuje rozhraním ISDN PRI (E1). Fyzicky jsou k dispozici na OME (Optical Multiservice Edge) v Přerově jak metalické E1 porty, tak i port STM-1 (optický). Zařízení OME je součástí GSM-R ústředny.“

Příloha: „Informace“


Ing. Lubor Hrubeš
ředitel

1. Informace sloužící k zabezpečení jízdy ve stanicích

Informace	Stav
Kolejový úsek (KU)	KU je volný
	KU je obsazený
Vlaková cesta (VC)	VC je pod závěrem s dovolující návěstí
	VC je pod závěrem s APN
	VC je projížděná
	VC je rušená povelom obsluhy
	VC je ve stavu ERROR
	VC je neaktivní
Vlaková cesta podle rozhledových poměrů (VCRP)	VCRP je pod závěrem s dovolující návěstí
	VCRP je projížděná
	VCRP je rušená povelom obsluhy
	VCRP je ve stavu ERROR
	VCRP je neaktivní
Vlaková cesta s omezením (VCO)	VCO je pod závěrem s dovolující návěstí
	VCO je pod závěrem s APN
	VCO je projížděná
	VCO je rušená povelom obsluhy
	VCO je ve stavu ERROR
	VCO je neaktivní
Ohrožení vozidlem za EOA (VZEOA)	Není ohrožení vozidlem za EOA
	Je ohrožení vozidlem za EOA
Koncová poloha výhybky na staniční koleji (VYHSK)	Výhybka na staniční koleji je zabezpečena v základní poloze
	Výhybka na staniční koleji není zabezpečena v základní poloze
Závěr úseku s přejezdem na dělené staniční koleji (ZKU)	Kolejový úsek s přejezdem na staniční koleji je pod závěrem a není nouzově vybavován
	Kolejový úsek s přejezdem na staniční koleji není pod závěrem nebo je nouzově vybavován
Snížený návěstní znak na hlavním návěstidle (SNZ)	Na hlavním návěstidle nesvítí snížený návěstní znak
	Na hlavním návěstidle svítí snížený návěstní znak
Svícení dovolující jízdní návěstí na hlavním návěstidle kromě kontroly stavu PN (DJNnoPN)	Na hlavním návěstidle svítí dovolující jízdní návěst (kromě kontroly stavu PN)
	Na hlavním návěstidle nesvítí dovolující jízdní návěst (kromě kontroly stavu PN)

2. Informace sloužící k zabezpečení jízdy na trati

Informace	Stav
Kolejový úsek (KU)	KU je volný
	KU je obsazený
Směr odjezdu ze stanice (SOD)	SOD je aktivní
	SOD není aktivní
Směr vjezdu do stanice (SVJ)	SVJ je aktivní
	SVJ není aktivní
Závěr odjezdové vlakové cesty (OZ)	Odjezdová vlaková cesta není pod závěrem
	Odjezdová vlaková cesta je pod závěrem
Zavedení blokové podmínky obsluhou (ZBP)	Bloková podmínka není zavedena obsluhou
	Bloková podmínka je zavedena obsluhou
PBP oddílu reálného autobloku (PBP)	Bloková podmínka není zavedena vlakem
	Bloková podmínka je zavedena vlakem
Rušení blokové podmínky obsluhou (RBP)	Bloková podmínka je rušena obsluhou
	Bloková podmínka není rušena obsluhou
Svícení dovolující jízdní návěsti na vjezdovém návěstidle (DJN)	Na vjezdovém návěstidle svítí dovolující jízdní návěst
	Na vjezdovém návěstidle nesvítí dovolující jízdní návěst
Volnost traťové kolej (VTK)	Traťová kolej je volná
	Traťová kolej je obsazena
Zavedení výluky autobloku (VAp)	Výluka autobloku je zavedena
	Výluka autobloku není zavedena
Nezavedení výluky autobloku (VAn)	Výluka autobloku není zavedena
	Výluka autobloku je zavedena

3. Další informace odečtené z reálného autobloku

Informace	Stav
Příznak BP traťového oddílu dle AB R	Traťový oddíl nemá příznak blokové podmínky
	Traťový oddíl má příznak blokové podmínky

4. Informace o stavu hraničního návěstidla pro výstup z oblasti ETCS L2

Část návěsti	Stav
Horní část návěsti (HN1)	Volno (rychlost neomezena)
	Očekávejte rychlost 120 km/h
	Očekávejte rychlost 100 km/h
	Očekávejte rychlost 80 km/h
	Očekávejte rychlost 60 km/h
	Očekávejte rychlost 40 km/h
	Výstraha
	Stůj
Spodní část návěsti (HN2)	Volno (rychlost neomezena)
	Rychlost 140 km/h
	Rychlost 130 km/h
	Rychlost 120 km/h
	Rychlost 110 km/h
	Rychlost 100 km/h
	Rychlost 90 km/h
	Rychlost 80 km/h
	Rychlost 70 km/h
	Rychlost 60 km/h
	Rychlost 50 km/h
	Rychlost 40 km/h
	Rychlost 30 km/h
	Stůj
Přivolávací návěst (HN3)	Přivolávací návěst je návěstěna
	Přivolávací návěst není návěstěna
Nedostatečná zábrzdňá vzdálenost (HN4)	Nedostatečná zábrzdňá vzdálenost není návěstěna
	Nedostatečná zábrzdňá vzdálenost je návěstěna

5. Informace o PZ

Informace	Stav
Pohotovostní stav přejezdu (PPZ)	Pohotovostní stav přejezdu je indikován
	Pohotovostní stav přejezdu není indikován
Bezvýlukový stav přejezdu (BVPZ)	Bezvýlukový stav přejezdu je indikován
	Bezvýlukový stav přejezdu není indikován
Bezanulační stav přejezdu (BAPZ)	Bezanulační stav přejezdu je indikován
	Bezanulační stav přejezdu není indikován