

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 21351/2015-SZDC-SSZ-UE-Hlf

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hlidkova@szdc.cz

ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav

Dodatečné informace – Dodatek č. 3

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zadavatel upravuje Zadávací dokumentaci, **Díl 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Část 2 - Pokyny pro dodavatele, článek 9.7 – Technické kvalifikační předpoklady, 2. odrážku** následovně:

- Zadavatel dále požaduje, aby v předloženém seznamu stavebních prací realizovaných v posledních pěti letech uchazeč osvědčením objednatel/objednatelů doložil, že realizoval nejméně **jednu obdobnou stavbu s technologií ETCS**, bez ohledu na to, zda taková zakázka byla provedena v České republice nebo kdekoliv v zahraničním železničním prostředí. „Obdobnou stavbou s technologií ETCS“ je míněna stavba systému ETCS na **konvenční nebo vysokorychlostní** trati s pravidelným smíšeným provozem, tj. s provozem vlaků vybavených mobilní částí ETCS i vlaků nevybavených mobilní částí ETCS. Případně jde o stavbu, která funkcemi ETCS zajišťuje bezpečnost na trati pravidelně pojižděné jen vlaky vybavenými mobilní částí ETCS i při existenci vlaku, který mobilní částí ETCS vybaven není (nebo je mobilní část ETCS v poruše, nebo jen nemá navázané spojení s RBC) a který se v prostorovém oddílu nebo na dopravní koleji nachází před vlakem vybaveným mobilní částí ETCS. (Současná existence dvou vlaků v prostorovém oddílu vyplývá z permissivního významu návěsti Stůj na oddílových návěstidlech; na dopravní koleji vyplývá z možnosti dělení vlaku nebo vzniku dvou vlaků po posunu.)

Pro úplnost zadavatel uvádí celé nové znění článku 9.7 Technické kvalifikační předpoklady

9.7 Technické kvalifikační předpoklady:

- Zadavatel požaduje předložení seznamu stavebních a montážních prací včetně kabelizace provedených dodavatelem na stavbách drah, jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let (dále jako „**stavební práce**“). Předloženým seznamem stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že objem stavebních prací jím provedených na uvedených stavbách drah (bez ohledu na to, zda takové práce byly provedeny v České republice nebo kdekoliv v zahraničním železničním prostředí) za posledních 5 let činí v souhrnu, včetně případných subdodávek, **nejméně 600 mil. Kč** bez DPH. Skutečnost rozhodnou pro počátek běhu pětileté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.

- Zadavatel dále požaduje, aby v předloženém seznamu stavebních prací realizovaných v posledních pěti letech uchazeč osvědčením objednatele/objednatelů doložil, že realizoval nejméně **jednu obdobnou stavbu s technologií ETCS**, bez ohledu na to, zda taková zakázka byla provedena v České republice nebo kdekoliv v zahraničním železničním prostředí. „Obdobnou stavbou s technologií ETCS“ je míněna stavba systému ETCS na konvenční nebo vysokorychlostní trati s pravidelným smíšeným provozem, tj. s provozem vlaků vybavených mobilní částí ETCS i vlaků nevybavených mobilní částí ETCS. Případně jde o stavbu, která funkcemi ETCS zajišťuje bezpečnost na trati pravidelně pojížděné jen vlaky vybavenými mobilní částí ETCS i při existenci vlaku, který mobilní částí ETCS vybaven není (nebo je mobilní část ETCS v poruše, nebo jen nemá navázané spojení s RBC) a který se v prostorovém oddílu nebo na dopravní koleji nachází před vlakem vybaveným mobilní částí ETCS. (Současná existence dvou vlaků v prostorovém oddílu vyplývá z permisivního významu návěsti Stůj na oddílových návěstidlech; na dopravní koleji vyplývá z možnosti dělení vlaku nebo vzniku dvou vlaků po posunu.)

Přílohou seznamu bude/budou osvědčení objednatele/objednatelů o řádném plnění stavebních prací. Tato osvědčení musí zahrnovat cenu, dobu a místo provádění stavebních prací a musí obsahovat údaj o tom, zda byly tyto stavební práce provedeny řádně a odborně. V předloženém osvědčení musí být uvedeny identifikační údaje dodavatele, jemuž bylo osvědčení vydáno, resp. dodavatele, který stavební práce provedl. Osvědčení musí být předložena i v případě, že byla objednatelem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Seznam stavebních prací bude předložen ve formě obsažené v Příloze č. 5 těchto Pokynů, jehož přílohou budou příslušná osvědčení.

- Dodavatel musí dále seznamem předloženým ve formě obsažené v Příloze č. 5 těchto Pokynů prokázat, že v posledních 3 letech provedl projektové práce na systému ETCS, přičemž tento projekt se vztahoval k realizované stavbě, jejíž finanční objem stavebních prací činil alespoň 300 mil. Kč bez DPH, bez ohledu na to, zda taková zakázka byla provedena v České republice nebo kdekoliv v zahraničním železničním prostředí. Zadavatel toto požaduje doložit osvědčením objednatele/objednatelů. Skutečností rozhodnou pro počátek běhu tříleté lhůty je poslední den lhůty pro podání nabídek.

Přílohou seznamu musí být:

- osvědčení vydané veřejným zadavatelem, pokud byla služba poskytována veřejnému zadavateli, nebo
- osvědčení vydané jinou osobou, pokud byla služba poskytována jiné osobě než veřejnému zadavateli, nebo
- smlouva s jinou osobou a doklad o uskutečnění plnění dodavatele, není-li současně možné osvědčení podle bodu ii od této osoby získat z důvodů spočívajících na její straně.

Dokumenty dle bodů i, ii či iii výše musí být předloženy i v případě, že byla objednatelem Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Osvědčení objednatele o plnění služby musí obsahovat dobu provádění projekčních prací. V předloženém osvědčení musí být uvedeny identifikační údaje dodavatele, jemuž bylo osvědčení vydáno, resp. dodavatele, který projekční práce provedl.

- Zadavatel požaduje předložení seznamu níže uvedených členů personálu dodavatele. Každá jednotlivá níže uvedená funkce člena personálu může být vykonávána pouze jako celek dodavatelem určenou fyzickou osobou (nelze ji jakkoliv rozdělit mezi více fyzických osob).

To neplatí v případě člena personálu vykonávajícího funkci úředně oprávněného zeměměřického inženýra. Dodavatel je oprávněn svěřit jedné fyzické osobě výkon více funkcí člena personálu dodavatele za předpokladu, že tato osoba splňuje všechny kvalifikační předpoklady požadované na výkon těchto funkcí. Přílohou tohoto seznamu budou profesní životopisy každého člena personálu a doklady k prokázání odborné kvalifikace. Pro plnění této veřejné zakázky musí mít dodavatel k dispozici personál (bez ohledu na to, zda jde o zaměstnance dodavatele nebo osoby v jiném vztahu k dodavateli), který splňuje následující podmínky (což musí vyplývat z dodavatelem předkládaných dokumentů):

- a) **projekt manager**
 - nejméně 5 let praxe v řízení (z pozice zhotovitele) provádění železničních staveb;
- b) **odpovědný projektant**
 - nejméně 5 let praxe v oboru projektování železničních staveb ETCS;
 - musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. e) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, tedy autorizaci pro technologická zařízení staveb;
- c) **stavbyvedoucí**
 - nejméně 5 let praxe v oboru provádění železničních staveb;
 - musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. e) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, tedy autorizaci pro technologická zařízení staveb;
- d) **specialista (vedoucí prací) pro sdělovací zařízení**
 - nejméně 5 let praxe v oboru provádění železničních staveb;
 - musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. e) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, tedy autorizaci pro technologická zařízení staveb;
- e) **specialista (vedoucí prací) pro zabezpečovací zařízení**
 - nejméně 5 let praxe v oboru provádění železničních staveb;
 - musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle ust. § 5, odst. 3, písm. e) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, tedy autorizaci pro technologická zařízení staveb;
- f) **úředně oprávněný zeměměřický inženýr**
 - oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností v rozsahu dle § 13 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením.

Seznam personálu dodavatele bude předložen ve formě obsažené v Příloze č. 6 těchto Pokynů a životopis každého člena personálu dodavatele bude předložen ve formě obsažené v Příloze č. 7 těchto Pokynů.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení „Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby“, které bude uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz.

Vzhledem k provedeným úpravám v uveřejněném vyhlášení podle § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákonů“) postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 6 zákona a přiměřeně (tj. na celou původní délku) prodlužuje následující lhůty:

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

III.2.3) Technická způsobilost

Text upraven v souvislosti s výše provedou změnou.

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 17/12/2015 nahrazeno 15/02/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 17/12/2015 nahrazeno 15/02/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:00

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 17/12/2015 nahrazeno 15/02/2016 (dd/mm/rrrr) Čas: 09:15

VI.3) Další informace

Předpokládaný termín zahájení 04/2016

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne:

9.12.15

Ing. Jarmila Ozimá

na základě pověření č. 1604 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace