




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Regionální pracoviště Ústí nad Labem	 Správa železniční geodézie Praha Managementu kvality Jméno certifikování Podle ISO 9001:2008	
Zpracoval	Klára Drahoňovská		
Kontroloval	Ing. Jan Hloušek		
Ověřil	Ing. Jiří Balcárek		
Traťový úsek	TÚ 0802 Děčín hl.n. (mimo) - Bad Schandau (DBAG) (část)		
<p>"PD oprava mostních objektů v úseku Dolní Žleb - státní hranice"</p> <p>TÚ 0802 - rozsah km 11,700 - 11,895</p> <p>TECHNICKÁ ZPRÁVA</p>		Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
		Datum	12/2018
		Číslo zakázky	G90372F29029
		Souř. systém	JTSK
		Výškový systém	Bpv
		Stupeň PD	P
		Část	1

Technická zpráva

Název akce:	PD oprava mostních objektů v úseku Dolní Žleb – státní hranice
Název zakázky:	PRO0802KM011-012ML016-017
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 11,700 - 11,895 trati 0802 Děčín hl.n. (mimo) - Bad Schandau (DBAG) (část)
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro opravy mostních objektů na TÚ 0802
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Číslo zakázky:	G90372F29029
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy (v platném znění):	<i>„Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah“.</i> <i>„Pokyn generálního ředitele č.4/2016, Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty“.</i> <i>„Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č. j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.</i> <i>„SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“.</i> <i>„SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.</i> <i>„SŽDC M20/MP010, Účelová železniční mapa velkého měřítka“.</i> <i>„ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2“.</i>
Použité podklady:	Pasport mostů (MES). DKM v k. ú.: Dolní Žleb
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah z archivu Správce ŽBP v TÚ 0802. Dokumentace železničního bodového pole je obsažena v příloze „2_Dokumentace ŽBP“. Seznam použitých bodů ŽBP viz příloha technické zprávy.
Časové období:	11/ 2018 - zaměření 12/ 2018 - vyhotovení
Použité přístroje:	Leica TS06 (výr. č. 1368126)
Použitý software:	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP005, Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“. Verze projektu MGEO 18.10.29
Měření provedli:	Drahoňovská Klára, Koňák Petr, Šindelář David, Kovář Jan, Vajgl Petr
Výpočetní práce; zpracování:	Drahoňovská Klára, Šindelář David
Podrobné měření a zpracování:	V TÚ 0802 v km 11,700 – 11,895 bylo realizováno měření do hranice dráhy. Zaměření je provedeno v souladu s předpisem „SŽDC M20/MP006, Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.



PŘÍLOHA – Seznam použitých bodů ŽBP***TÚ 0802******Seznam souřadnic (S-JTSK, Bpv)***

<i>Číslo bodu</i>	<i>Y</i>	<i>X</i>	<i>Z</i>
080200003080	744990.295	956018.612	130.611
080200003081	745158.010	956306.182	130.557
080200000561	745108.753	956224.145	130.867