




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Pracoviště Ústí nad Labem	 <div>Správa železniční geodézie Praha Management kvality Jsme certifikováni Pracovníci elektronicky provalidováni podle ISO 19011:2008</div>
Zpracoval	Michael Nosek	
Kontroloval	Ing. Jiří Balcárek	
Ověřil	Ing. Jiří Balcárek	
Trat'ový úsek	TÚ 0801 Praha Masarykovo nádraží st. 4 – Děčín hl. n. (včetně)	

**Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů  
v žst. Roudnice n. L.**

rozsah km 475,630 - 477,036

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
Datum	01-02 / 2015
Číslo zakázky	G730Z7295006
Souř. systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	PD
Část.dokum.	Část

**I.3**

**1**

# Technická zpráva

Název akce:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.
Předmět měření:	Geodetické zaměření v km 475,630 – 477,036 trati 0801 Praha Masarykovo nádraží st. 4 – Děčín hl. n. (včetně)
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“
Objednatel:	SŽDC s. o., Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 Číslo zakázky: <b>G730Z7295006</b>
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Správa železniční geodézie Praha, pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy (v platném znění):	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.</i> <i>Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 č. j. 13511/06-OP Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.</i> <i>D3 – 001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními s mimodrážními organizacemi č. j. 12.133/1998. (příloha dokumentu D3 – 001: Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací SŽDC a jinými subjekty č. j. 40952/2012-OIT, v této příloze je citováno Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č. 1 č. j. 201/2012-sžg).</i> <i>ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2.</i>
Použité podklady:	Pasport mostů a propustků – MES. Pasport železničního svršku – ISPD. DKM k.ú. Roudnice nad Labem
Souřadnicový systém:	S-JSTK
Výškový systém:	Bpv
Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo využito existující železniční bodové pole splňující TKP staveb státních drah (ŽBP bylo převzato z archivu OCD SŽG Praha). Seznam použitých bodů ŽBP: ZGB 3800, 3801, 3810, 3811 a GB 1251 – 1259.
Časové období:	13. 01. – 25. 02. 2015 - zaměření 16. 02. – 27. 02. 2015 – vyhotovení
Použité přístroje:	Leica TS 06 (výr. č. 1368126)
Použitý software:	Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8 + nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s přílohou „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací SŽDC a jinými subjekty č. j. 40952/2012-OIT“, která je součástí předpisu „D3 – 001 Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními s mimodrážními organizacemi č. j. 12.133/1998“. V této příloze je citováno „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty, změna č. 1 č. j. 201/2012-sžg“.
Měření provedli:	Nosek, Švandrlík, Kučerová, Glossová, Mašková, Saidová, Brýdová

**Výpočetní práce,  
zpracování:**

Nosek, Mašková

**Podrobné měření a  
zpracování:**

Bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“, změna č. 1 č. j. 201/2012-sžg. Zaměření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti. Předmětem bylo zaměření stávajícího stavu železničních mapových podkladů do hranic dráhy. Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu.

Lomové body vlastnické hranice a hranice dráhy převzaté z DKM (kk 3, resp. kk 4) mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy}=0,14$  m, resp.  $m_{xy}=0,26$  m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné hraniční znaky, které byly v terénu nalezeny a následně zaměřeny. Po těchto hraničních znacích probíhá skutečná vlastnická hranice, jsou majetkem SŽDC, s. o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení stavební činností, konzultovat toto se správcem ŽKN (železničního katastru nemovitostí). Dále jsou ve výkresu zobrazeny i body ŽBP (železničního bodového pole), které jsou také ve vlastnictví SŽDC, s. o. a byly vytvářeny jako součást bodového pole v rámci sítě SŽDC s. o. V případě jejich ohrožení je toto nutno rovněž konzultovat s příslušným správcem ŽBP.

Ostatní obsah katastrální mapy lze připojit jako referenční výkres (příloha I.3.5.2).

**Seznam příloh:**

- I.3.1 Technická zpráva
- I.3.2 Dokumentace ŽBP
- I.3.3 Přehledka kladu mapových listů (v měřítku čitelnosti)
- I.3.4 Seznam souřadnic podrobných bodů
- I.3.5.1 Výkres \*.dgn, \*.dwg, \*.pdf
- I.3.5.2 Podklady z KN \*.dgn, \*.dwg

Přílohy I.3.1 – 3 jsou v listinné a digitální formě na nosiči CD

Přílohy I.3.4 – 5 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD

## Technickou zprávu v Ústí n.L.

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony. Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům.

**Zpracoval:**  
**Dne:** 27. 02. 2015  
Michael Nosek

**Kontroloval:**  
**Dne:** 27. 02. 2015  
Ing. Jiří Balcárek

**Ověřil:**  
**Dne:** 27. 02. 2015  
Ing. Jiří Balcárek

