

**T e c h n i c k á      z p r á v a**

**Název akce :** JZM 0802km 1,4-4,2 ML001-005

**Předmět měření :** km 1,422 – 4,157 trati 0802 Děčín hl.n. – Bad Schandau

**Účel měření :** JŽM

**Objednatel :** SŽDC, s.o. – centrála

**Dodavatel:** Správa železniční dopravní cesty s.o.,  
Správa železniční geodézie Praha,  
pracoviště Ústí n.L.  
Bratří Mrštíků 83/4,400 03 Ústí n.L.

**Použité předpisy:** ČSN 01 3411, TNZ 01 3412, SR 20/1, M 20/1, M 20/2, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl.ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2 , Směrnice GŘ SŽDC č.11, TKP staveb ČD

**Souřadnicový systém:** S-JTSK

**Výškový systém:** Balt po vyrovnání

**Použité podklady a dokumentace:** server WMS  
pasport mostů a propustků

**Použité bodové pole :** Pro zaměření bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP.

**Polohové měření:** Měření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.“

**Časové období :** zaměření : říjen – listopad 2009  
zpracování : červenec 2009 – prosinec 2010

**Použité přístroje:** Leica TCR 802(výr.č.833066)

**Zpracování výsledků měření:** Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu ZEM (nastavba MicroStation) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „Pravidly pro vzájemnou výměnu dat“ a „Opatřením k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.

**Zpracování výkresů:** Výkresové soubory 0802\_002-005 byly vytvořeny metodou přepracování mapových podkladů a ostatní projektové dokumentace s následným dokreslením dotčených změn zaměřených během podrobného měření (viz.výše).

**Použité mapové podklady a projektová dokumentace:** TÚ0802-001-005: JŽM zpracovaná Střediskem železniční geodézie Praha 1994, DSP: ČD,DDC,optimalizace traťového úseku Děčín – st.hranice SRN zhotovená Vodní stavby a.s., divize 06 Chomutov-geodetické středisko 1997, Projektová dokumentace pro: ČD DDC, Optimalizace trati Děčín - st. hranice SRN zhotovená Inprocon s.r.o.

**Použitý software :** MicroStation, aplikace ZEM(MGEO), KOKEŠ

**V Ústí n.L. dne :** 17.12.2010

Ing.Jiří Siládi