



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Generální ředitelství
Odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne
15089/2016-SŽDC-O6 / 6.4.2016

Naše značka
50/2016-910-IZD/7

Vyřizuje / linka
Rubek Lumír, Ing. / 225131046

Věc: Záměr projektu investiční akce „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN“

Výše uvedeným dopisem předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ministerstvu dopravy k odbornému posouzení, v souladu s čl. 6 směrnice V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, dále jen „Směrnice V-2/2012“), záměr projektu investiční akce „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN“.

Jedná se o stavbu, jejímž účelem je realizace dálkového ovládání zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení a dalších návazných technologií. Jednotlivá zařízení s příslušnými technologiemi jsou umístěna v železničních stanicích a zastávkách a budou dálkově ovládána z CDP Praha. Stávající technologie nevyhovuje současným parametrům DOZ nebo je již za hranicí své životnosti. U ostatních stanic na odbočných tratích nastane tato změna také, ale až v rámci jednotlivých staveb. Dále budou prováděny dílčí úpravy na souvisejících zařízeních, u kterých je snaha docílit optimalizace rozsahu dopravní infrastruktury s tím, že dojde k její redukci před úpravou technologického zařízení. Ve smyslu požadavku EU směřují veškeré úpravy k možnosti nasazení systému ETCS L2 v příslušném traťovém úseku, avšak v samostatné stavbě. Předmětnou stavbou bude též zajištěna elektromagnetická kompatibilita v celém traťovém úseku. Rozsah stavby je podrobněji popsán v předloženém záměru projektu investiční akce „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN“, který vypracovala společnost SUDOP PRAHA a. s. v lednu 2016.

Investiční náklady stavby ve smíšené cenové úrovni let 2015 - 2019, čerpané z finančních prostředků SFDI a fondů EU představují částku ve výši **1 782,937 mil. Kč (bez DPH)**. Z rozpočtu



SFDI bude čerpáno 564,128 mil. Kč (bez DPH) a z prostředků EU 1 218,809 mil. Kč (bez DPH). Realizace se předpokládá v letech 2018 - 2020.

Analýza nákladů a přínosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity pro daný soubor staveb je $EIRR = 6,95 \%$; $ENPV$ 134 963 tis. Kč; B/C Ratio = 1,099; což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy **je projekt ekonomicky efektivní.**

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND 542 352 0014.

V souladu se Směrnicí V-2/2012 se uskutečnilo dne 17. května 2016 zasedání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

Centrální komise MD bere informaci „Úpravy ZZ pro ETCS, včetně DOZ, v úseku Kralupy nad Vltavou – Děčín – st. hr. SRN“ na vědomí a žádá SFDI o zajištění zpracování dvou oponentních posudků na dva záměry projektů investičních akcí:

1. *Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS, včetně DOZ, v úseku Roudnice nad Labem – st. hr. SRN“*
2. *Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS, včetně DOZ, v úseku Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem (mimo).*

Dále se uskutečnilo dne 28. června 2016 zasedání Centrální komise MD. K předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila Centrální komise MD závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS, včetně DOZ, v úseku Roudnice nad Labem – st. hr. SRN“ schvaluje s podmínkou, že bude respektován příslušný oponentní posudek ve všech bodech jeho závěru.

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN“

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

a doporučuje akci realizovat s financováním z veřejných zdrojů s podmínkou, že bude respektován příslušný oponentní posudek ve všech bodech jeho závěru.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu SŽDC, s. o.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

V Praze dne 19. srpna 2016
Ing. Mgr. Marek Pastucha


Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

1. náměstek ministra – státní tajemník

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce**

„Úpravy ZZ pro ETCS, včetně DOZ, v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem - st. hr. SRN“

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Úpravy ZZ pro ETCS, včetně DOZ, v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem - st. hr. SRN“,

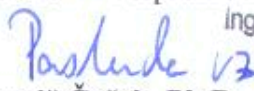
s předpokládanými celkovými investičními náklady ve výši 1 782,937 mil. Kč (bez DPH), tj. 2 157,353 mil. Kč (vč. DPH), ve smíšené cenové úrovni let 2007 - 2020 z rozpočtu SFDI a fondů EU, který předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., dopisem ze dne 6. dubna 2016 zn. 15094/2016-SŽDC-O6, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací s podmínkou, že bude respektován příslušný oponentní posudek ve všech bodech jeho závěru.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 542 352 0014.

Předpokládaná realizace akce v období: 6/2018 – 11/2020.

Hodnocení ekonomické efektivnosti: EIRR = 6,95 %; ENPV 134 963 tis. Kč; B/C Ratio = 1,099.

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností Státního fondu dopravní infrastruktury a fondů EU.

V Praze dne 19. srpna 2016

Ing. Mgr. Marek Pastucha
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.
1. náměstek ministra – státní tajemník

Na vědomí: SFDI

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem **88197924-182484-160822091051**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Ověřující osoba: **Jana Kučerová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**
Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**
V Praze dne 22.08.2016



88197924-182484-160822091051