



Schvalovací protokol stavby v přípravě Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)
ISPROFOND:	5 213 510 015
Místo stavby:	Železniční trať Praha Smíchov – Beroun v traťovém úseku Karlštejn – Beroun
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	METROPROJEKT Praha a.s., I.P. Pavlova 2/1786, 1200 Praha 2
Předpokládaná realizace:	od 2022 – do 2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Účelem stavby je uvést traťový úsek do stavebnětechnického a provozního stavu tak, aby odpovídal parametrům stanoveným v dohodách vypracovaných na úrovni Evropské unie a Mezinárodní železniční unie (UIC).

Pro cestující veřejnost optimalizovaná trať přinese vyšší standard služeb nabízených železničními dopravci, který se projeví zejména vyšším stupněm bezpečnosti, pohodlí a rychlosti dopravy.

Stavbou bude odstraněn současný nevyhovující technický stav trati, vykazující časté poruchy, které omezují železniční provoz a způsobují zpoždění vlaků.

Na tuto stavbu byl schválen záměr projektu Centrální komisí MD dne 20. 11. 2018, pod č.j.: 189/2018-910-IZD/2.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba je situována na železniční trati Praha Smíchov – Beroun, v traťovém úseku Karlštejn – Beroun. Trať je součástí celostátní sítě TEN-T. Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou trať. Začátek úprav železničního spodku a svršku je v km 30,604 a konec je v km 37,565, v místě

výměnového styku výhybky č. 1 železniční stanice Beroun. Souhrnná délka stavby je cca 7,1 km.

Realizací stavby dojde k rekonstrukci železničního svršku a spodku pro dvoukolejnou trať, ke zřízení nové dopravní Lom, ke zřízení nových nástupišť v zastávce Srbsko, k rekonstrukci stávajícího úrovněového přejezdu v km 33,041, kde bude vybudován nový přechod pro pěší. Dále dojde k zajištění skalních svahů podél trati.

V rámci stavby dojde rovněž k novému řešení chodníků a zpevněných ploch v okolí zastávky Srbsko, dále dojde k úpravě komunikace přes mostní objekt v km 35,438 a k realizaci příjezdové komunikace k odbočce Lom, včetně rekonstrukce stávající komunikace od zastávky Srbsko.

Stavbou bude dále řešena rekonstrukce všech mostních objektů (3 mosty, 19 propustků a 1 silniční nadjezd) tak, aby odpovídaly třídě zatížení D4 UIC při rychlosti 120 km/h a průchodnosti UIC GC. Rovněž dojde k realizaci nových opěrných zdí v km 33,680-33,900 a 34,145-34,260.

Stavba bude řešit i oblast silnoproudé elektrotechniky a silnoproudých zařízení. Součástí stavby je dále zřízení nového zastřešení zastávky Srbsko, včetně orientačního systému, demolice Hradla Tetín a výstavba technologického domku v odb. Lom.

Trafové a staniční zabezpečovací zařízení bude 3. kategorie, elektronický trojznakový automatický blok. Zařízení bude připraveno na zřízení systému ETCS.

V oblasti sdělovací techniky bude řešeno sdělovací zařízení a EZS odb. Lom, pokládka nových sdělovacích kabelů, rekonstrukce zařízení sdělovací techniky a vytvoření informačního systému s využitím dynamických ukazatelů, včetně kamerového systému.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	7,1	7,1
	Délka úseku technologické části	km	9	9
Zabezpečovací zařízení	Staniční	ks	2	2
	Trafové	ks	2	2
	Přejezdové	ks	1	1
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	14 200	14 200
	Vložení výhybek	ks	4	4
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	ks/m	2/200	2/200
Mostní objekty	Mosty železniční rekonstrukce	ks	3	3
	Mosty silniční rekonstrukce	ks	1	1
	Propustky rekonstrukce	ks	19	19
Trakční vedení	Délka	m	7,5	7,5
EOV	Počet sestav	ks	4	4

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Na stavbu bylo vydáno Městským úřadem Beroun, Odborem životního prostředí souhrnné vyjádření k ŽP pod č.j.: MBE/54571/2019/ŽP-Cr, dne 6.9.2019.

Dále bylo vydáno stanovisko Správy CHKO Český Kras č.j.: SR/1862/SC/2019-3, ze dne 16.9.2019, záměr projektu bude nutné posoudit dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap.H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 18053/2018-SŽDC-GR-O6 ze dne 21.2.2018. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 21015/2019-SŽDC-GR-O6 ze dne 11.4.2019. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor řízení provozu (O11), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 23830/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 26.4.2019. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O12), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 16593/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 13.2.2018. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 18991/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 28.2.2018. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 23662/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 25.4.2019. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 16305/2018-SŽDC-GR-O14 ze dne 12.2.2018. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 23100/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 23.4.2019. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti (O15), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 15249/2018-SŽDC-GR-O15 ze dne 7.1.2018. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti (O15), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 21743/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 16.4.2019. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 16363/2018-SŽDC-GR-O24 ze dne 13.2.2018. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 23936/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 26.4.2019. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor strategie (O26), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 14356/2018-SŽDC-GR-O26 ze dne 30.1.2018. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil č.j. 13952/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 26.1.2018. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha (OR), Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo č.j. S 246/PD-12979/2019-SŽDC-OR PHA-710-Čer ze dne 9.2.2018. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha (OR), Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo č.j. S 246/dPD-13637/2018-SŽDC-OR PHA-710-Čer ze dne 19.2.2018. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha (OR), Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 se vyjádřilo č.j. S246/DUR-18476/2019-SŽDC-OR PHA-OPS ze dne 25.4.2019. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

SŽDC, s.o., Regionální správa osobních nádraží Praha (SON), Ukrajinská 304, 101 00 Praha 10 - Vršovice se vyjádřila č.j. 10619/2018-SŽDC-SON PHA ze dne 1.2.2018. Bez připomínek.

SŽDC, s.o., Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 se vyjádřil č.j. /2018-SŽDC-SSZ-ÚT1-Pok ze dne 7.3.2018. Přípomínky vysvětleny a zapracovány.

Stanovisko projektanta k připomínkám ze dne 28.3.2018

Stanovisko projektanta k připomínkám ze dne 22.5.2019

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující požadavky:

1. Další stupeň projektové dokumentace bude vypracován v podrobnosti a rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006, vč.zm. č. 1 s platností od 12.4.2012, která stanovuje členění a směrný rozsah přípravné a projektové dokumentace staveb. Souhrnná technická zpráva projektové dokumentace musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací tj. dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
2. Při zpracování dalšího stupně musí být dodrženy a pro provádění stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
3. Při zpracování dalšího stupně musí být dodržena a pro realizaci požadována příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášky č. 243/96 Sb. a vyhlášek č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje, dále je nutno stavbu posoudit dle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
4. Projektant bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb. v platném znění (Zákoník práce), zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
5. Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení a pro schválení dokumentace v rámci SŽDC. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních i nadzemních řádů v místě stavby.
6. Zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mímmodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
7. V dalším stupni projektové dokumentace budou stanoveny požadavky pro zhotovitele stavby na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.

8. V dalším stupni projektové dokumentace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty stanoveno, zda se jedná o určená technická zařízení. Dále budou určeny ucelené provozuschopné části stavby a stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu.
9. V dalším stupni projektové dokumentace stavby respektovat závazná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a vyjádření dotčených organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz část B.3 a dále je nutné doplnit vyjádření v závislosti na požadavky zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení.
10. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro požádání o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zakres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
11. V žádné části dalšího stupně projektové dokumentace **nesmí být uváděny konkrétní typová a firemní označení výrobků ani uvedení výrobců.**
12. V dalším stupni projektové dokumentace dorešit otázku likvidace odpadu, přesnou specifikaci kategorií a jeho množství a **určení místa skládky** pro jednotlivé kategorie odpadů.
13. Projektant v dalším stupni zpracování projektu musí respektovat hranice pozemků v obvodu dráhy. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí na zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků a předjedná jejich uzavření a projednání územního rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. s obecnými stavebními úřady, včetně nabytí právní moci, pro všechny úseky vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC, s.o. nebo ČD, a.s.
14. Zhotovitel dalšího stupně projektové dokumentace navrhne takové technické řešení, které bude splňovat podmínky technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení schody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí zhotovitel u oprávněné certifikační organizace a doloží do dokumentace.
15. Projektant v dalším stupni dokumentace projedná a upřesní POV a organizaci výluk železničního i silničního provozu.
16. Další stupeň projektové dokumentace bude obsahovat zpracované dopravní opatření (DIO). DIO bude odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
17. V dalším stupni dorešit otázku napájení v podrobnosti DSP pro realizaci stavby odsouhlasené SŽE, vyjádření SŽE bude součástí dokladové části.
18. Části dokumentace týkající se vlivu na životní prostředí, včetně dokladů dotčených orgánů státní správy, předložit k vyjádření ekologovi Stavební správy západ.

- 19.V dalším stupni projektové dokumentace je nutno zpracovat Havarijní plán a Povodňový plán, které budou vloženy jako přílohy do Souhrnné technické správy (část B).
- 20.V dalším stupni projektové dokumentace zajistit vypracování a schválení potřebných závěrových tabulek a tabulek přejezdů.
- 21.V dalším stupni projektové dokumentace zajistit zapracování požadavků vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínek pro zhotovitele stavby.
- 22.V dalším stupni projektové dokumentace a všech dalších dokumentech uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (schvalovací a posuzovací části) dokumentace pro územní řízení.
- 23.Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC.

Zpracovaná dokumentace pro územní řízení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na dokumentaci pro územní řízení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Tomáš Míka, DiS., T: 972 524 022; M:725 761 482; E: mikat@szdc.cz

V Plzni dne 30. září 2019

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

naměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(34)

C. Schvalovací část

C.1. Náklady stavby

Záměr projektu investiční akce „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“ byl schválen schvalovací doložkou Ministerstva dopravy č. j. 189/2018-910-IZD/2 ze dne 18. 12. 2018, kde celkové investiční náklady (CIN) byly ve výši 1 621,319 mil. Kč (bez DPH).

Stavební správa západ předložila informaci o navýšení CIN u této stavby ve stádiu 2 dopisem ze dne 25. 10. 2019, který je přílohou tohoto schvalovacího protokolu. Ve stavbě došlo ke změně CIN z důvodu navýšení inflačního koeficientu.

Akce je promítnuta v rozpočtu SFDI na rok 2019. **Celkové investiční náklady (CIN)** ve stádiu 2 se stanovují ve smíšené CÚ (zahrnuje náklady přípravy v letech 2017 - 2021 a uvažované realizace v letech 2022 - 2023) ve výši **1 654,422 mil. Kč** (bez DPH), které lze považovat za **limitní náklady** stavby. Rozpočtová rezerva je ve výši 10 %.

C.2. Ekonomické hodnocení

Ekonomická efektivnost stavby „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“ byla posouzena v rámci SP „Studie proveditelnosti pro trať Praha Smíchov – Plzeň, doplnění 2016“.

Schválená verze 07/2017 byla zpracována dle Metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti a ex post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury, pozemních komunikací a dopravně významných vodních staveb (MD ČR, 2016) metodou CBA s následujícími výsledky:

Finanční analýza: FIRR = - 2,58 %; FNPV = - 12 241 583 tis. Kč;

Ekonomická analýza: EIRR = 9,05 %; ENPV = 14 675 820 tis. Kč a BCR = 1,811.

V roce 2019 byl proveden přepoččet CBA dle Rezortní metodiky, který zahrnoval aktualizaci IN vč. jejich přepočtu na CÚ 2019 a harmonogramu výstavby. Výsledky jsou následující:

Finanční analýza: FIRR = - 4,24 %; FNPV = - 13 912 215 tis. Kč;

Ekonomická analýza: EIRR = 6,77 %; ENPV = 4 555 832 tis. Kč a BCR = 1,271.

Těžiště celospolečenských přínosů projektu spočívá v úsporách času a v benefitech plynoucích z převedené dopravy (externality, úspory PN silničních vozidel).

Přepínací hodnota pro IN dosahuje + 27,13 %, což představuje + 8,2 mld. Kč.

V rámci zpracování DUR došlo k nárůstu IN předmětné stavby oproti ZP z částky 1 621 318,6 tis. Kč na 1 654 422,2 tis. Kč (ve smíšené CÚ), ale po přepočtu na stálou CÚ 2019 došlo k poklesu IN z 1 595 652,8 tis. Kč na 1 538 019,5 tis. Kč. CBA analýza nebyla v tomto stupni aktualizována z důvodu, že ekonomická efektivita stavby je snížením IN v CÚ 2019 bezpečně zachována.

Zároveň, dle výsledků FA není projekt efektivně proveditelný z vlastních zdrojů investora.

C.3. Schválení a stanovení podmínek

Ve stanovisku Ministerstva dopravy ČR k záměru projektu (ZP) vydaném pod č. j. 189/2018 – 910 – IZD/2 ze dne 18. prosince 2018 nebyly stanoveny žádné podmínky k této investiční akci.

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními i mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3 a na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu.

SCHVALUJI STAVBU

**Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)
VE STÁDIU 2**

za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní náklady stavby ve smíšené CÚ ve výši **1 654,422 mil. Kč** (bez DPH).
2. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu.
3. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení.
4. Případné změny je nutné doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě stavby.
5. Při další přípravě dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty SŽDC, a institucí zajišťujících finanční prostředky.

č. j. 64447/2019 - SŽDC - GR - O6 - Hor

Zpracovatel schvalovací části: Ing. Jan Horváth, tel.: +420 972 235 849

V Praze dne 31. října 2019

Ing. Alena Heinišová
ředitelka odboru přípravy staveb

Tento schvalovací protokol obsahuje celkem 8 stran a jednu přílohu o jedné straně.

Přílohy

Informace Stavební správy západ o navýšení CIN ve stádli 2 ze dne 25. 10. 2019