

Písenná zpráva zadavatele

čj. 5196/2015-SSZ-UE

zpracovaná v souladu s § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět a cena sjednaná v SOD veřejné zakázky

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234

Název stavby:

„ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav“

(zpracování projektu a realizace stavby)

Předmětem veřejné zakázky je zhotovení projektu a realizace stavby „ETCS Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov - Břeclav“.

Projektem stavby se ve smyslu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, rozumí projektová dokumentace pro stavby drah a na dráze v jednom stupni zahrnující projektovou dokumentaci pro stavební povolení nebo k oznámení ve zkráceném řízení a projektovou dokumentaci pro provádění stavby. Zadavatel požaduje, aby dodavatel při přípravě projektu vycházel ze schválené přípravné dokumentace. Součástí projekčních prací jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání, projednání s vlastníky dotčených nemovitostí a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání stavebního povolení, a to na základě plné moci zadavatele (objednatele). Součástí činnosti zhotovitele je i výkon autorského dozoru, kterým zhotovitel zajistí soulad provádění stavby s ověřenou a projednanou projektovou dokumentací ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Projekt stavby bude detailně rozpracovávat soubor staveb do technických, ekonomických a architektonických podrobností, hmotové, materiállové, stavebnětechnické, technologické, dispoziční a provozní vlastnosti a jakost, dále bude zohledňovat vliv stavby na životní prostředí a umožní vyhotovení soupisu prací s výkazem výměr a podrobný položkový rozpočet jednotlivých SO a PS a souhrnný rozpočet jako podklad pro schválení projektu stavby ve stupni dokumentace pro stavební povolení.

Zhotovitel v rámci zpracování projektu stavby zajistí zpracování podkladů pro realizaci stavby v potřebném množství a podobě (projekt stavby ve schválené podobě, soupisy prací). Zhotovitel stavby zajistí zpracování žádostí o potřebná stavební povolení a zajistí vydání stavebního povolení, nebo oznámení ve zkráceném řízení.

Realizací stavby se rozumí dodávka a instalace železniční sdělovací a zabezpečovací techniky, provedení drobných stavebních úprav, nezbytných klimatizací a zajištění napájení.

Realizace stavby vychází z národního implementačního plánu ERTMS (European Rail Traffic Management System) pro Českou republiku, schváleného poradou ministra dopravy 18.9.2007 ve znění následných schválených aktualizací a změn.

Účelem této stavby je zvýšení bezpečnosti železničního provozu a zvýšení provozuschopnosti traťových úseků na II. NŽK.

Pro splnění tohoto účelu stavby je hlavním předmětem stavby výstavba traťové části jednotného evropského vlakového zabezpečovače ERTMS/ETCS druhé úrovně (ETCS L2) v traťovém úseku Petrovice u Karviné – Ostrava – Přerov – Břeclav včetně vybavení přeshraničního úseku Petrovice u Karviné – státní hranice Polsko (Zebrzydowice) v úrovni ETCS L2.

Cena zakázky:

Smluvní cena bez DPH

*Zadavatel v souladu s ustanovením § 84 odst. 5 zákona zrušil dne **04.04.2016** zadávací řízení této veřejné zakázky, uveřejněné ve Věstníku veřejných zakázek dne 13.10.2015 pod evidenčním číslem 524354.*

b) Zvolený druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – stavební práce (projekt a provádění)

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče a odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Společnost „ETCS Petrovice-Břeclav“

Vedoucí účastník společnosti

AŽD Praha s.r.o.,

se sídlem Praha 10, Žirovnická 2/3146, 106 17, Praha 10

IČO: 48029483

Účastník společnosti:

SUDOP PRAHA a.s.,

Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, 130 80

IČO: 25793349

Nabídková cena: 679 662 205,- Kč

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni vč. odůvodnění

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadavatel zadával tuto veřejnou zakázku v souvislosti s výkonem relevantní činnosti ve smyslu ustanovení § 4 odst. 1 písm. f) zákona, proto v souladu s § 2 odst. 7 zákona postupuje při zadávání této zakázky podle ustanovení zákona vztahujících se na sektorového zadavatele. Dle § 84 odst. 5 zákona je sektorový zadavatel oprávněn zrušit zadávací řízení, pokud si tuto možnost vyhradil v oznámení o zahájení zadávacího řízení. Zadavatel si vyhradil

možnost zrušit zadávací řízení v Oznámení o zakázce – veřejné služby uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek v oddílu VI. Doplnující informace, odstavec VI.3) Další informace. Po otevření obálek zadavatel zjistil, že v zadávací dokumentaci, tj. v Pokynech pro dodavatele (Díl 1 část 2 zadávací dokumentace) a v Oznámení o zakázce uvedl chybný údaj o výši předpokládané hodnoty zakázky, a to částku ve výši **684 940 000,- Kč**. Správná výše předpokládané hodnoty zakázky, zjištěná zadavatelem na základě posledního stupně zpracované projektové dokumentace (přípravná dokumentace), ovšem činí částku **648 940 000,- Kč**, přičemž tato správná hodnota byla zadavatelem uvedena na profilu zadavatele u předmětné veřejné zakázky. Při doplňování údaje o výši předpokládané hodnoty zakázky v Pokynech pro dodavatele a v Oznámení o zakázce došlo zadavatelem ovšem k překlepu způsobeného záměnou číslic 4 a 8, což zapříčinilo uvedení nesprávné hodnoty (v řádu desetimilionů). Vzhledem ke skutečnosti, že nesprávně uvedená výše předpokládané hodnoty zakázky v zadávací dokumentaci mohla ovlivnit množství podaných nabídek a výši nabídkových cen, zadavatel s odkazem na ustanovení § 111 odst. 6 zákona tímto přijímá opatření k nápravě a zrušuje zadávací řízení, neboť nápravu nelze vzhledem k uplynutí lhůty pro podání nabídek již provést jiným úkonem zadavatele.

Dalším důvodem, pro který zadavatel zrušuje předmětné zadávací řízení, je skutečnost, že v zadávacím řízení byla podána pouze jedna nabídka, navíc s nabídkovou cenou, jež převyšuje správnou výši předpokládané hodnoty zakázky. V souladu s ustanovením § 84 odst. 3 zákona zadavatel může zrušit zadávací řízení až do doby rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky, pokud byla podána jenom jedna nabídka.

Zadavatel této řádně učiněné výhrady využil a zadávací řízení tímto postupem podle zákona **zrušil**.

Zpracovala: Vladimíra Hlídková

V Praze dne 07.04.2016



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace