

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 3335/2020-SŽDC-SSZ-OVZ
Listů/příloh 2/2

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@szdc.cz

Datum 20. února 2020

„ETCS Beroun - Plzeň“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace stavby „ETCS Beroun - Plzeň“ zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

Dotaz č. 30:

Zadavatel v rámci „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 4“ konkrétně odpoví na dotaz č. 5 a č. 6 uvedl:

Dotaz č. 5:

Ze ZD není zřejmý konkrétní rychlostní profil celého úseku, příp. informace o tom, jaký by se měl v rámci stavby dosáhnout. Žádáme o poskytnutí max. stávajícího a budoucího rychlostního profilu zejména úseku Rokycany – Plzeň s ohledem na požadavek zvýšení traťové rychlosti 200 km/h (viz čl. 4.28 Přílohy k nabídce).

Odpověď č. 5:

Rychlostní profil je dán platnými TTP s tím, že maximální rychlost v úseku Plzeň – Ejovice je 200km/h (plánovaná) a ve zbylém úseku maximálně 160km/h. Článek 4.28 Přílohy k nabídce se ruší.

Dotaz č. 6:

Vzhledem k tomu, že stávající světelná návěstidla typu AŽD 70 instalovaná na tratích Správy železnic jsou konstruována a schválena pro traťovou rychlost 160 km/h + 10 %, žádáme o informaci, zda máme zahrnout do cenové nabídky této stavby úpravy či výměnu návěstidel za návěstidla vyhovující traťové rychlosti 200 km/h + 10%, a to na úseku dotčeném záměrem zvýšení traťové rychlosti na 200 km/h (viz čl. 4.28 Přílohy k nabídce).

Odpověď č. 6:

Vzhledem ke zrušení požadavku dle čl. 4.28 Přílohy k nabídce nejsou tyto úpravy požadovaným předmětem plnění

Z odpovědi zadavatele na dotaz č. 5 není zřejmé, co je myšleno „...že maximální rychlost v úseku Plzeň – Ejovice je 200km/h (plánovaná)...“:

Dotaz č. 30 a):

Chápeme správně, že zadavatel v rámci této stavby (ETCS Beroun – Plzeň) požaduje rychlost do 160km/h?

Odpověď č. 30 a):

V rámci stavby ETCS Beroun – Plzeň bude zprovozněn systém ETCS pro rychlost 160km/hod. Systém však musí být připraven na možnost zvýšení rychlosti na 200km/hod a to především z pohledu umístění balíz pro možnost rychlého dosažení této rychlosti.

Dotaz č. 30 b):

Chápeme správně, že **řádné ukončení stavby** ETCS Beroun – Plzeň **není** podmíněno požadavkem na rychlost vyšší než 160km/h?

Odpověď č. 30 b):

Stavební příprava pro rychlost 200km/hod není součástí stavby ETCS Beroun – Plzeň. Stavbu však je nutné koordinovat s tímto záměrem a případně tuto rychlost aktivovat, pokud termín dokončení stavby ETCS bude pozdější než stavební příprava pro rychlost 200km/hod.

Dotaz č. 30 c):

Žádáme zadavatele o potvrzení, že do této stavby nemají být zahrnuty žádné náklady na úpravu infrastruktury pro rychlosti nad 160km/h (úpravy žst. apod.).

Odpověď č. 30 c):

V rámci stavby ETCS Beroun – Plzeň nebudou žádné stavební přípravy pro rychlost 200km/hod.

Dotaz č. 30 d):

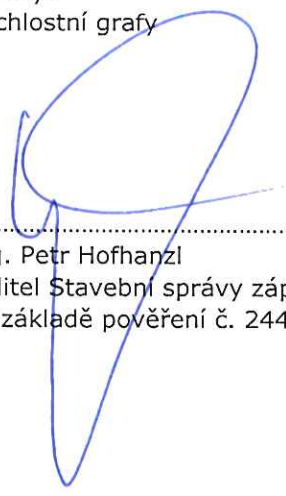
Žádáme zadavatele o poskytnutí definitivních rychlostních profilů vyžadovaných touto stavbou.

Odpověď č. 30 d):

V příloze zasíláme předpokládané rychlostní grafy pro budoucí předpokládané zvýšení rychlosti do 200 km/h. Prověření a zapracování je součástí projekčních prací v rámci zakázky.

Přílohy:

Rychlostní grafy



.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018