

## **DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO**

číslo smlouvy Objednatele: **E650-S-1693/2019**  
číslo smlouvy Zhotovitele: **1-01-19-004-GDBM**

uzavřené podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Občanský zákoník“)

**Objednatel: Správa železnic, státní organizace**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
oddíl A, vložka 48384  
Praha 1 - Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00  
IČO 70994234, DIČ CZ70994234

**organizační jednotka Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,**  
zastoupená Ing. Martinem Kašparem, ředitelem organizační jednotky

**kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:**

Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel: STRABAG Rail a.s.**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
oddíl B, vložka 1370  
Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov  
IČO: 25429949, DIČ: CZ25429949

zastoupen Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva  
Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva  
bankovní spojení: xxx

**kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:**

STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

### **Úvodní ustanovení**

- 1.1. Smluvní strany na základě výsledků zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem **„Oprava mostu v km 0,931 v úseku Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ „**, ev. č. veřejné zakázky v registru veřejných zakázek: **65019020** uzavřely dne **30. 04. 2019** Smlouvu o dílo (dále jen „Smlouva o dílo“).
- 1.2. Smluvní strany ve smyslu článku 8.7. Smlouvy o dílo, se dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 1 (dále jen „Dodatek“).
- 1.3. Tento Dodatek představuje dohodu smluvních stran, která mění původní předmět plnění Smlouvy o dílo ve smyslu § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

### **Předmět dodatku**

- 2.1. Článek 3.1. Smlouvy o dílo, Cena díla (bez DPH) se ruší a nahrazuje se následujícím zněním:  
*„3.1. Cena díla činí 46 876 872,97 Kč bez DPH.“*

2.2. Rekapitulace vývoje ceny díla:

Cena díla bez DPH dle základní Smlouvy o dílo:	<b>40 876 872,97 Kč</b>
Cena Dodatku č. 1 bez DPH (méněpráce):	- <b>597 529,74 Kč</b>
Cena Dodatku č. 1 bez DPH (vícepráce):	+ <b>6 411 052,-- Kč</b>
<b>Nová cena díla bez DPH (základní – vícepráce)</b>	<b>46 690 395,23 Kč</b>

2.3. Článek 2.2. Smlouvy o dílo, se doplňuje o nový odstavec c):

„c) Změnový list stavby č. 1 ze dne 22. 11. 2019“.

**Závěrečná ujednání**

- 3.1. Ostatní články a ujednání Smlouvy o dílo, nedotčené tímto Dodatkem, zůstávají v platnosti beze změn.
- 3.2. Tento Dodatek je sepsán ve třech vyhotoveních, po dvou pro Objednatele a po jednom pro Zhotovitele.
- 3.3. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.
- 3.4. Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho níže připojují své podpisy.

**Přílohy**

1. Změnový list stavby č. 1

V Ústí nad Labem dne 10. 01. 2020

V Ústí nad Labem dne 07. 01. 2020

---

**Objednatel**

**Ing. Martin Kašpar**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
Správa železnic, státní organizace

---

**Zhotovitel**

**Ing. Jakub Svoboda**

předseda představenstva  
STRABAG Rail a.s.

---

**Zhotovitel**

**Ing. Luboš Tomášek**

člen představenstva  
STRABAG Rail a.s.

Tento Dodatek byl uveřejněn prostřednictvím registru smluv dne 10. 01. 2020

*„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována. Smluvní strany naznačenou okolnost berou na vědomí a jsou s ní srozuměny.“*

## ZMĚNOVÝ LIST STAVBY

**Název zakázky (akce):** „

„Oprava mostu v ev. km 0,931 TÚ 1003 Ústí n.L. Střekov – Ústí n. L. západ“

**Číslo veřejné zakázky\*:** E650-S-1693/2019

**Pořadové číslo změnového listu:** 1.

### **Zdůvodnění a popis změny:**

#### **SO 201 Most v ev. km 0,931:**

Zdůvodnění víceprací oproti výkazu výměr

V projektu bylo uvažováno, že do hloubky degradovaný beton s minimální pevností bude pouze v místech průsaků vody a to především u odvodňovačů, Při tryskání podhledů a pilířů bylo zajištěno, že rozsah degradace betonu s min. pevností betonu je v mnohem větším rozsahu než byl předpoklad. Při tryskání tlakovou vodou byly úbytky v tloušťkách 20 až 100 mm a na mnoha místech došlo k obnažení výztuže. Na základě jednání mezi investorem, zhotovitelkou firmou a dodavatelem sanačních hmot bylo rozhodnuto o změně systému sanací povrchů betonu a to z důvodu toho, že pevnost povrchu betonu nezaručuje dostatečnou soudržnost mezi sanační vrstvou a otryskaným povrchem částí mostu. S nedostatečnou pevností betonů, by mohlo dojít k následnému odtržení sanační vrstvy i částmi betonů a tím k dalšímu prohloubení degradace povrchů. Z těchto důvodů byl zpracován technologický předpis sanace betonů s kotvením sanačních vrstev pomocí kompozitních sítí při tloušťce vrstvy nad 20 mm. Použití klasických ocelových armosítí nebylo možné z důvodu dodržení podmínky pro krytí výztuže.

U podhledů nosných konstrukcí, bude vložena kompozitní síť BFRP s oky 50/50 mm průměru 2,2 mm kotvená přes ocelové kotvičky v rastru 400x400 mm průměru 4 mm na podhled NK. Systém kompozitních sítí s kotvením do NK byl zvolen z důvodu nutných sanačních tlouštěk, jejich namáhání v tahu, dynamických účinků na konstrukci a tvorby trhlin v této oblasti NK. Sanací s použitím kotvených sítí dojde k prodloužení životnosti sanovaných povrchů.

Po otryskání pilíře P6/P7 byla zjištěna výrazná degradace betonu s min. pevností betonu a došlo k úbytkům 40 – 100 mm. Na základě toho byla vložena kompozitní síť BFRP s oky 150/150 mm průměru 6 mm kotvená přes ocelové kotvy průměru 6 mm v počtu 6 ks/m<sup>2</sup>. Celý pilíř byl zabalen do flexibilního ochranného systému ZENTRIFIX F92 + ochranný sjednocující nátěr. Dále po otryskání došlo k vypadnutí celých bloků betonu u „šachty“ pilíře P6 a zůstala jen výztuž, která nebyla předmětem opravy.

Po odtěžení šterkového lože a zaměření povrchu nosné konstrukce byl zpracován podélný profil s navrženou niveletou koleje do výběhu tratě. Z návrhu vyplynulo, že tloušťka šterkového lože je nedostatečná. Při použití stříkaní bezešvé izolace „Eliminátor“ je požadavek na min. tloušťku pod pražcem 200 mm. Z tohoto důvodu bylo nutné odbourat

stávající vrstvy původní ochrany izolace a vrstvy spádového betonu a provést novou podkladní vrstvu s úpravami sklonu odvodnění a úpravu zdvihu nivelety koleje, aby byla výše uvedená min. tloušťka šterkového lože dodržena. Dále došlo z důvodu defektoskopických vad k výměně kolejnicových pasů na mostě a to na základě zjištěných prokluzů na pojezděné ploše kolejnic.

**Projednáno s náměstkem pro provoz infrastruktury\*\*:**

**Změna vyvolá přepracování projektové dokumentace:** ANO  NE

\* uvedené v registru VZ

\*\*datum projednání s NPI

**Finanční vyjádření změny v Kč:**

<b>Rekamitulace soupisu prací</b>	<b>Vícepráce [Kč]</b>	<b>Méněpráce [Kč]</b>
<b><u>SO 201 Most v ev. km 0,931</u></b>		
Vyrovnávací nebo spádový beton C 30/37 včetně úpravy povrchu	365 013,44	
Osazení železničního nerezového mostního odvodňovače průměr 260 mm	1 969,44	
odvodňovač mostní železniční průměru 260 mm vývod DN 110 mm	24 125,60	
Montáž odvodnění mostu z plastového potrubí HDPE DN 150	3 323,70	
trubky z plněných plastů a prvky kompletační plastové potrubní systémy roury netlakové DN 110 + spojky + čistící kusy	26 587,44	
Odsekání degradovaného betonu stěn tl do 50 mm	137 047,41	
Tryskání degradovaného betonu stěn a rubu kleneb vodou pod tlakem do 1250 barů	243 726,00	
Tryskání degradovaného betonu líce kleneb vodou pod tlakem do 1250 barů	20 890,80	
Reprofilace stěn cementovými sanačními maltami tl 30 mm		-322 737,75
Reprofilace stěn cementovými sanačními maltami tl 50 mm	1 363 147,17	
Spojovací můstek reprofilovaného betonu na cementové bázi tl 1 mm	28 688,40	
Ochranný akrylátový nátěr betonu dvojnásobný s impregnací (OS-B)	156 991,10	
Ochranný akrylátový nátěr betonu trojnásobný se stěrkou (OS-D)		-166 396,71
Vodorovná doprava sutí po suchu na vzdálenost do 1 km	63 497,50	
Nakládání vybouraných hmot na dopravní prostředky pro vodorovnou dopravu	122 493,25	
Poplatek za uložení na skládce (skládkovné) stavebního odpadu betonového kód odpadu 170 101	101 549,25	
Montáž kompozitních sítí, vč. Materiál ( BFRP oko 50/50 mm, průměr 2,2 mm )	526 889,55	

Montáž kotviček, vč. vrtů pro kotvičky, vč. Materiálu ( průměr 4 mm, rastr 400x400 mm )	656 216,99	
Dodávka + montáž kompozitních sítí, vč. materiálu ( BFRP oko 150/150 mm, pr. 6 mm )	258 622,00	
Dodávka + montáž kotev, vč. Vrtů, vlepění ( pr. 6 mm, 6 ks/m2 )	343 343,00	
Ochranné souvrství ZENTRIFIX F92	414 687,00	
Sanace lokálních děr	45 355,38	
Bourání mostní nosné konstrukce z prostého betonu	615 641,00	
Izolace dilatační spáry šíře 225 mm SENTINEL š.225 mm vč. nerezového krycího plechu	284 518,00	
Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji	46 332,00	
Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy min. BII	42 370,68	
Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové	293 488,93	
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. UIC60		-47 696,88
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar sériový tv. R65	31 797,92	
Svařování kolejnic termitem plný předeřev standardní spára svar přechodový tv. R65/UIC60	42 226,84	
Svařování kolejnic termitem zkrácený předeřev standardní spára svar jednotlivý tv. UIC60	7 949,48	
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. R65		-36 419,04
Součásti upevňovací vrtule R1(145)	72 558,40	
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	13 509,76	
Doprava dodávek zhotovitele, dodávek objednatele nebo výzisku mechanizací přes 3,5 t sypanin do 10 km	49 186,38	
Dosažení dovolené upínací teploty v BK prodloužením kolejnicového pásu v koleji tv. UIC60		-24 279,36
Součásti upevňovací kroužek pružný dvojitý Fe 6	6 219,84	
Šroub záпустný M16x55 mm pro pojistné úhelníky	1 088,36	
<b>Celkem</b>	<b>6 411 052</b>	<b>597 529,74</b>
Cena dle SOD	<b>40 876 872,97</b>	
Cena díla včetně předchozích Dodatků	<b>40 876 872,97</b>	
<b>Cena díla po změně dle Dodatku</b>	<b>46 690 395,23</b>	

<b>Rekapitulace soupisu prací</b>	<b>Vícepráce [%]</b>	<b>Méněpráce [%]</b>
Cena změn vyjádřená v % z ceny SOD	<b>14,22</b>	<b>1,46</b>
Cena změn z předchozích Dodatků vyjádřená v % z ceny SOD		
Celková cena změn včetně Dodatku vyjádřená v % z ceny SOD		

**1/ Návrh změny vypracoval\*: xxx stavbyvedoucí STRABAG Rail a.s.  
Železničářská 1385/29; 40003Ústí n/L**

Datum: 15. 10. 2019 Podpis: .....

**2/ Stanovisko TDS:** Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 25. 11. 2019 Podpis: .....

**3/ Stanovisko přednosty OS SMT:** Doporučuji  Nedoporučuji;

Jméno: xxx Datum: 05. 12. 2019 Podpis: .....

**3/ Stanovisko přednosty OS ST UNL:** Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 13. 12. 2019 Podpis: .....

**4/ Stanovisko NPI OŘ Ústí n.L.:** Doporučuji  Nedoporučuji

Jméno: xxx Datum: 18. 12. 2019 Podpis: .....

**5/ Stanovisko ředitele OŘ Ústí n.L.:** Schvaluji  Neschvaluji

Jméno: xxx Datum: 18. 12. 2019 Podpis: .....

(razítko)

Příloha změnového listu:

Soupis prací, fotodokumentace, zápis stavebního deníku  
Vyjádření NPI se schválením změnového listu

\* jméno, funkce, organizace/firma