



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Vypracováno 31.3. 07/12
L+G

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 4882/2015-SSZ-ÚT1-Schr
Vyřizuje: Ing. Schreierová
Telefon: 972 244 869
Mobil: 607 031 370
E-mail: schreierova@szdc.cz
Datum: 30.3.2015

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor přípravy staveb
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“ - žádost o schválení přípravné dokumentace stavby

V příloze Vám zasíláme posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“ (ISPROFOND 521 372 0006) spolu s vybranými souhrnnými částmi dokumentace.

Záměr projektu byl Centrální komisí MD schválen dne 6.11.2014 pod č.j. 165/2013-910 IZD/5. Limitní CIN stavby je ve výši 505.258 tis. Kč

Žádáme o schválení přípravné dokumentace stavby a o uložení pokračovat v přípravě stavby.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)

Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.

náměstek ředitele pro techniku

Příloha: Posuzovací protokol
Projekt – části A, B., C.2 (1-10), G.1.1., H.6
CD s uzavřenou formou přípravné dokumentace

Kopie: SZDC SSZ Ing. Eva Schreierová (spis)

Naše zn.: 4 882/2015-SSZ-ÚT1
Vyřizuje: Schreierová, Frdřich
Telefon: 972 244 869, 972 244 833
Mobil: 607 031 370, 602 269 052
E-mail: Schreierova@szdc.cz, Frdřich@szdc.cz
Datum: 30. 3. 2015

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“

1. Všeobecné údaje

Přípravná dokumentace „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“ navazuje na dvojici studií, které prověřovaly možné způsoby posílení kapacity tratí směřující do Mladé Boleslavi:

- „Úpravy železničního uzlu Mladá Boleslav ve vazbě na zajištění potřeb nákladní dopravy“, technicko ekonomická studie, SUDOP PRAHA a. s. 11/2008 pro SŽDC Odbor koncepce a strategie,
- „Zvýšení výkonnosti tratě Nymburk – Mladá Boleslav“, studie proveditelnosti, SUDOP PRAHA a. s. 5/2012 pro SŽDC Stavební správu západ se sídlem v Praze.

Tyto studie a jejich projednání definovaly zadání přípravné dokumentace (PD) a záměru projektu (ZP) dvojice staveb „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“ a „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“. Společnou zakázku na dokumentace obou staveb získal SUDOP PRAHA a. s., práci vede hlavní inženýr projektu ing. Pavol Bartoš. Přípravnou dokumentaci 2. stavby dokončil projektant v roce 2013.

Rozhodujícími podklady pro zpracování ZP a PD byly:

- zadávací dokumentace PD + ZP (SŽDC SSZ 2012) a výše uvedené předchozí studie;
- geodetické zaměření (SŽDC SŽG Praha 12/2012 a 04/2013, doměření SUDOP PRAHA 01 – 05/2013);
- předběžný geotechnický průzkum, průzkum železničního spodku, geotechnický pasport budov a kontaminace šterkového lože (SUDOP PRAHA 04/2013 a 09/2013);
- měření hluku a vibrací (REVITA engineering – Libor Brož, 4/2013);
- biologický a dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA 06/2013);
- předkategorizace (SŽDC TÚDC 03/2013), pasportní informace správců;
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostech;
- obecně platné zákony, vyhlášky, normy, dražní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SŽDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji ing. Eva Schreierová.

2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Stavba leží na trati Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. v jejím úseku od zastávky Straky do železniční stanice (ŽST) Čachovice. Stavebně je navržena rekonstrukce jedné železniční stanice Čachovice a jedna nová výhybna Straky. Technologické profese přesahují do ŽST Mladá Boleslav hl. n.

Celá stavba se nachází v severní části Středočeského kraje na katastrálních územích Nymburk, Dvory u Nymburka, Všechlapy u Nymburka, Krchleby u Nymburka, Straky, Jizbice u Nymburka, Všejanya, Vlkava, Čachovice, Struhy, Újezdec u Luštěnic, Bratronice u Luštěnic v nezastavěné zemědělské krajině.

Navržený obvod dráhy ve stavbě leží v územním koridoru trati č. 071 Nymburk – Mladá Boleslav, určeném platnými Zásadami územního rozvoje Středočeského kraje a vymezeném v nich jako veřejně prospěšná stavba (VPS D213 „Koridor železniční trati č. 071 v úseku Nymburk – Mladá Boleslav: přeložky a zdvoukolejnění tratě, nový úsek silnice III. tř.“). Stavba využívá převážně drážní pozemky ČR-SŽDC a ČD a. s., zábory mimodrážních pozemků jsou menšího rozsahu v katastrech Straky (11 parcel), Čachovice (10 parcely) a Dvory u Nymburka (1 parcela).

Krajský úřad Středočeského kraje stanovil, že územní řízení povede Magistrát města Mladá Boleslav. SŽDC SSZ podala žádost o území rozhodnutí v březnu 2015, další kroky v územním řízení dosud neproběhly.

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu stavby na životní prostředí, vydalo Ministerstvo životního prostředí vyjádření zn. 2076/ENV/13 a 2154/ENV/13 z 20. 2. 2013, že záměr nepodléhá posuzování podle zákona.

3. Projednání dokumentace

Přípravná dokumentace byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování PD bylo též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami, zejména s dopravci a vlastníkem části drážních pozemků (ČD a. s.).

Projekt stavby byl projednán:

- se SŽDC O6/OPS vyjádřením bez čj. z 23. 8. 2013;
- se SŽDC úsekem OZŘP souhrnným vyjádřením čj. 35975/2013-OZŘP z 21. 8. 2013;
- se SŽDC O13/OTH připomínkami čj. 37713/13-OTH z 3. 9. 2013;
- se SŽDC O14/OAE stanoviskem čj. 37142/2013-OAE z 28. 8. 2013;
- se SŽDC O15/OP stanoviskem čj. 37402/2013-OP z 30. 8. 2013;
- se SŽDC O26/OST stanoviskem čj. 38583/2013-O26 z 9. 9. 2013;
- se SŽDC OŘ Praha vyjádřením čj. 18754/2013-OŘ PHA-OPS-1404-PPD-719/Če z 29. 8. 2013;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 11880/2013-SSZ-ÚT z 30. 8. 2013;
- s GŘ ČD a. s. souhrnným stanoviskem 786/2013-O3 z 6. 9. 2013.

Připomínky byly projednány dne 9. 9. 2013, záznamy jsou součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace nebo jsou zapracovány do tohoto posuzovacího protokolu.

Přípravná dokumentace byla zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC. Dopady změn předpisů vydaných následně po zpracování PD jsou uvedeny v části 8 tohoto posuzovacího protokolu.

Záměr projektu SŽDC předložila na jednání Centrální komise Ministerstva dopravy (MD) konané dne 19. 8. 2014. Centrální komise MD rozhodla, že záměr projektu investiční akce se schvaluje bez podmínek. Financování se předpokládá s rozpočtu SFDI a v rámci spolufinancování z prostředků OPD2.

4. Zdůvodnění stavby

Železniční trať Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav hl. n. (v JŘ pro cestující č. 071, TTP č. 541A) je součástí dráhy celostátní a slouží osobní i nákladní železniční dopravě. Osobní doprava zahrnuje rychlíky Kolín – Česká Lípa – Rumburk, provozované ve dvouhodinovém taktu s omezeními mimo přepravní špičku, a osobní vlaky Nymburk – Mladá Boleslav, provozované ve dvouhodinovém taktu s četnými nepravidelnostmi. Rozsah této dopravy je stabilizovaný.

Těžiště významu trati je v přepravě zboží. Trať napojuje průmyslové podniky v Mladé Boleslavi a okolí (automobilka v Mladé Boleslavi, cukrovar v Dobrušce) na seřazovací nádraží Nymburk, ležící na páteřní nákladní trati Kolín – Děčín. Přepravují se jak suroviny (uhlí, ocelové svitky), tak hotové výrobky (automobily, popř. jejich sestavené celky). Objem přepravy dlouhodobě roste a podle výhledu hlavního přepravce překročí po roce 2015 současnou kapacitu trati. Trať využívají též nákladní vlaky směřující na Liberecko a přes přechod v Zawidowě do Polska.

Hlavními cíli stavby jsou:

- zvýšení kapacity dráhy umožněním vložení dalších tras nákladních vlaků díky doplnění nové výhybny Straky, což přispěje i plynulejšímu průjezdu vlaků;
- zvýšení kapacity dráhy prodloužením užitečných délek kolejí v ŽST Čachovice na 650 m, takže bude možné zvětšení délky části nákladních vlaků na 610 – 630 m. Délkou kolejí 650 m bude disponovat také nová výhybna Straky;

- zajištění bezbariérového přístupu cestujících na zastávce Straky a v ŽST Čachovice vybudováním nových nástupišť s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice;
- náhrada zařízení a staveb vyřídých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty.

Těmito cíli se sleduje zvýšení atraktivity drážní dopravy pro zákazníky v nákladní i osobní přepravě, tím i zvýšení přepravních proudů a z hospodárnění provozu dráhy pro jejího vlastníka.

5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Stavba je navržena ve stavebních profesích jako soubor 2 samostatných úseků, zahrnujících výhybnu Straky a ŽST Čachovice. V technologických profesích začínají sdělovací kabelové trasy v ŽST Nymburk a úpravy tvoří souvislý celek od ŽST Veleliby do ŽST Luštěnice.

Nová **výhybna Straky** (km 6,412 – 7,305) je navržena v mezistaničním úseku Veleliby – Čachovice. Leží zcela mimo zástavbu. Navrženy jsou dvě koleje 1. a 3. délek 650 m. V místě výhybny se nachází nástupiště stejnojmenné zcela nevyužívané **zastávky**, jejíž zrušení se ale nepodařilo projednat, proto je nástupiště zachováno v mírně posunutě poloze a s upraveným tarifním názvem „Straky zastávka“.

V rekonstruované **ŽST Čachovice** (km 11,246 – 12,224) zůstanou dvě dopravní koleje 1. a 3., obě ale budou prodlouženy posunutím luštěnického zhlaví směrem k Mladé Boleslavi a jejich délka bude u 1. SK dosahovat 650 m a u 3. SK 700 m. Zachována bude nevyužívaná vlečka Automot a. s. bývalého skladu aut a manipulační koleje 5. a 5a. Cestujícím je určena dvojice nástupišť vnějšího a poloostrovního.

V mezistaničních úsecích probíhají pouze pokládky kabelových tras, zřízení nebo úpravy automatických hradel a přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Náplní stavby jsou rekonstrukce železničního svršku, spodku, nástupišť, mostních objektů, pozemních objektů pro technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, silnoproudých rozvodů vysokého napětí (vn), nízkého napětí (nn), venkovního osvětlení, elektrického ohřevu výměn, silnoproudých technologických zařízení pro napájení včetně dispečerské řídicí techniky (DŘT), drobné úpravy pozemních komunikací a přeložky cizích sítí. Rozsah prací v jednotlivých profesích odpovídá Směrnici SŽDC č. 30.

V době zpracování PD byla v místě nově navržené výhybny Straky traťová rychlost 100 km/h, v ŽST Čachovice pak rychlost 80 km/h. Po rekonstrukci bude možná rychlost 100 km/h, výhledově i $V_{130}=120$ km/h. Vzhledem k délce řešených úseků bude využitelnost zvýšené rychlosti omezená.

Železniční svršek Výhybna Straky a ŽST Čachovice budou rekonstruovány v rozsahu dopravních kolejí:

- výhybna Straky dvě dopravní koleje (1., 3. SK) délek 650 m;
- ŽST Čachovice dvě dopravní koleje (1., 3. SK) délek 650 m a 700 m. Z manipulačních kolejí se ruší kusá 3a. SK, kolej 5. bude nově zapojena jen jednostranně jako kusá, zachovává se kusá 5. SK; zachované koleje nejsou předmětem rekonstrukce. Zapojena zůstává i nevyužívaná vlečka.

Kolejový rošt leží ve štěrkovém loži a tvoří jej kolejnice tvaru 49E1 na pražcích betonových s pružným upevněním W14, v malém rozsahu i užitých s upevněním tuhým K. Rovněž výhybky jsou nové, 2. generace soustavy S49 na betonových pražcích.

Železniční spodek Pro novou výhybnu Straky bude vybudováno nové zemní těleso, převážně v náspu, částečně i v zářezu. Také prodloužení ŽST Čachovice vyvolává rozšíření zemního tělesa v náspu.

Na zemním tělese jsou pro dosažení potřebné únosnosti navrženy konstrukční vrstvy, především podkladní vrstva ze štěrkodrti, doplněná zlepšením zeminy vápnem.

Srážková voda je odváděna nově navrženými trativody, svodnými potrubími a otevřenými příkopy na terén.

Nástupiště Nástupiště zastávky Straky musí být posunuto mimo výhybnu. Nově je navrženo o cca 100 m blíže k Nymburku v minimální délce 30 m. Pro odlišení od nové výhybny ponese název „Straky zastávka“.

V ŽST Čachovice navrhuje PD vnější nástupiště u 3. SK a poloostrovní jednostranné nástupiště u 1. SK, obě délky 60 m. Vzhledem k legislativním změnám bude v projektu nutná změna tohoto řešení, viz kap. 8 tohoto posuzovacího protokolu.

Všechna nástupiště jsou navržena jako bezbariérová, výšky 550 mm nad TK, s hmatovým značením pro nevidomé.

Železniční přejezdy Stavební konstrukce železničních přejezdů je řešena v úsecích, v nichž dochází k rekonstrukci koleje:

- P2789 (ev. km 6,461) na silnici II/332 mezi obcemi Krchleby a Straky, nová konstrukce

	celopryžová;
	- P2791 (ev. km 11,402) na silnici III/3322 v Čachovicích, nová konstrukce celopryžová.
Mostní objekty	<p>Mostní objekty jsou rekonstruovány v úsecích s rekonstrukcí železničního spodku ve výhybně Straky a v ŽST Čachovice. Důvodem rekonstrukce je rozšíření kolejíště. Přehled mostních objektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - propustek v ev. km 6,928, pod výh. Straky, převádí občasnou vodoteč. Přestavba z betonových trub DN 1000 na patkové ŽB roury DN 1000; - železniční most v ev. km 12,046, pod ŽST Čachovice, převádí potok Vlkavu. Současná jednokolejná desková železobetonová konstrukce o světlé šířce 5,7 m bude sanována a doplněna o konstrukci pro druhou kolej, která je navržena jako železobetonová deska se zabetonovanými nosníky; - propustek v ev. km 12,190, pod ŽST Čachovice, převádí občasnou vodoteč. Kamenná klenba bude zachována, dojde k navýšení křídel.
Pozemní komunikace	Příjezd k technologické budově výh. Straky umožní nová zpevněná plocha navazující na silnici II/332 v místě stávajícího sjezdu na přilehlé pozemky.
Pozemní stavby, demolice	<p>Pro umístění technologie bude ve výhybně Straky zřízena nová zděná technologická budova o rozměrech 7,1 x 14,9 m se sedlovou střechou. V ŽST Čachovice bude vybudována nová technologická budova o půdorysu 7,1 x 11,6 m. Obě budovy budou v sobě sdružovat slaboproudé technologie, technologie zabezpečovacího zařízení a nouzovou dopravní kancelář. Nepočítá se s možností dlouhodobého obsazení dopravní kanceláře osobami.</p> <p>Současná výpravní budova v ŽST Čachovice bude vyklizena.</p> <p>Přístřešek je navržen pouze v ŽST Čachovice na vnějším nástupišti.</p> <p>Demolovány budou objekty, kolidující s navrženým řešením: ve výhybně Straky přístřešek pro cestující, v ŽST Čachovice pozůstatek skladu v km 11,730 a stavědlo 2 v km 12,013.</p>
Silnoproud	<p>Zimní provoz zajistí elektrický ohřev výhybek (EOV) v počtu 2 kusů ve výhybně Straky a 2 ks v ŽST Čachovice. Ve výhybně Straky je napájení řešeno prostřednictvím nové společné uživatelské TS 22/0,4 kV napojené z napěťové hladiny VN 22 kV. V ŽST Čachovice je napájení řešeno třífázovou napájecí sítí z distribučního rozvodu 0,4 kV. EOV bude možné ovládat automaticky pomocí soustavy čidel v kolejíšti nebo ručně z dispečerského pracoviště, popř. z příslušné rozvodny nn.</p> <p>Součástí stavby je venkovní osvětlení ve výhybně Straky, zastávkách Straky z. a Všejanya a ŽST Čachovice. Pro osvětlení nástupišť jsou využity 6 m vysoké ocelové sklopné stožárky, pro kolejíště stožárky dvojnásobné výšky. Řízení bude možné automaticky i manuálně.</p> <p>Pro napájení nových technologických zařízení se využijí současné přípojky, nové odběrné místo ze sítě ČEZ Distribuce a. s. je potřebné ve výhybně Straky. Odběrné místo v ŽST Čachovice bude upraveno a odběrné místo PZS v km 6,461 se zruší.</p> <p>Stávající rozvody nn v majetku SŽDC v ŽST Čachovice a u přejezdu v km 6,461 budou kompletně zrušeny. V ŽST Čachovice, v nové výhybně Straky a v zastávce Straky budou vybudovány nové rozvody nn za účelem napájení nových, případně zachovaných stávajících objektů, napájení nového zařízení venkovního osvětlení dráhy a napájení veškerých nově instalovaných technologických zařízení. V zastávce Všejanya dojde k dílčí úpravě stávajícího rozvodu nn a zařízení z důvodu doplnění systému dálkového řízení silnoproudých technologických zařízení. Bude zde provedena výměna stávajícího napájecího rozvaděče nn za nový a zajištěno zapojení do stávajícího napájecího rozvodu nn.</p> <p>Kabelové rozvody vn SŽDC dnes neexistují, nově bude vybudována přípojka 22 kV délky 1 820 m k trafostanici 22/0,4 kV ve výhybně Straky.</p> <p>Technologické budovy je třeba opatřit vnějším uzemněním.</p>
Zabezpeč. zařízení	<p>V současné době je v ŽST Čachovice mechanické zabezpečovací zařízení 1. kategorie, se světelnými návěstidly u každé dopravní koleje. V obou navazujících mezistaničních úsecích do Velelib a do Luštěnic jsou v provozu automatická hradla.</p> <p>V nově zřízené výhybně Straky a v ŽST Čachovice budou zřízena nová staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) dle TNŽ 34 2620 3. kategorie typu elektronické stavědlo. Řídicí úroveň obou SZZ bude umístěna v ŽST Veleliby. V dopravních budovách budou osazena nová světelná návěstidla a výhybky budou opatřeny elektromotorickými přestavíky. Pro indikaci průjezdu vlaku budou zřízeny úseky počítačů náprav. Vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení bude umístěna do nových technologických budov.</p> <p>V mezistaničních úsecích Veleliby – Straky a Čachovice – Luštěnice bude upraveno stávající traťové</p>

zabezpečovací zařízení (TZZ) dle TNŽ 34 2620 3. kategorie typu automatické hradlo bez hradla na trati. V úseku Straky – Čachovice bude shodné TZZ zřízeno nové.

Přejezdy pozemních komunikací v rozsahu nových TZZ a SZZ jsou dnes zabezpečeny jen výstražnými kříži (1), PZS VUD (2), PZS AŽD71 (1), PZS PZZ-K (5). Po rekonstrukci přejezdy:

- zůstanou zabezpečeny stávajícími přejezdovými zabezpečovacími zařízeními světelnými (PZS) na přejezdech ev. km 13,080 (P2792), 13,992 (P2793), 14,891 (P2794), 15,426 (P2795) a 15,894 (P2791);
- budou zabezpečeny novými PZS s břevny u přejezdů ev. km 6,452 (P2789), 9,770 (P2790) a 11,402 (P2791);
- bude zabezpečen novým PZS bez břevnen přejezd ev. km 4,987 (P2788).

Zabezpečovací zařízení v úseku Straky (vč.) – Ml. Boleslav hl. n. – Ml. Boleslav město (vč.) bude ovládáno z dispečerského pracoviště v ŽST Mladá Boleslav hl. n.

Sdělovací zařízení Pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, informačního systému, rozhlasu a další funkce bude podél trati fungovat síť kabelů:

- v úseku Nymburk – Luštěnice stávající traťový metalický kabel (TK) a nový diagnostický optický kabel (DOK, 72 vláken);
- v úseku Nymburk – Luštěnice současný dálkový optický kabel (DOK) ČD-T, který bude rovněž po dobu stavby ochráněn, resp. lokálně přeložen,
- ve stanici a výhybně síť místní kabelizace mezi technologickým objektem a telefonními objekty u návěstidel, resp. uvnitř technologických objektů.

Ve stanicích Veleliby a Čachovice a ve výhybně Straky bude vybudován přenosový systém, IP technologická síť, telefonní zapojovače v IP provedení.

Ve výh. Straky a ŽST Čachovice je pro ochranu zabudované technologie navržen též autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) a elektrická zabezpečovací signalizace (EZS), v ŽST Čachovice také kamerový systém.

Pro informování cestujících je určeno rozhlasové zařízení v ŽST Veleliby, výh. Straky, z. Všejanya a ŽST Čachovice.

Stávající traťový rádiový systém (TRS) bude zachován a upraven, nově jsou navrženy místní rádiové sítě (MRS).

Silnoproudá technologie Určená technická zařízení budou zapojena do systému dálkové diagnostiky železniční infrastruktury (DDTS). Informace budou přenášeny do ŽST Mladá Boleslav hl. n. a ED SŽDC Praha, Křenovka.

Součástí stavby je vybudování podřízených stanic dispečerské řídicí techniky (DŘT) ve výh. Straky a ŽST Čachovice, dále pak doplnění DŘT na ED SŽDC Praha, Křenovka.

Systém napájení netrakčních odběrů a zabezpečovacího zařízení řeší v této stavbě silnoproudá technologická zařízení ve výhybně Straky a ŽST Čachovice. Pro napájení netrakčních odběrů ve výhybně Straky bude realizována nová TS 22/0,4 kV situovaná v novém technologickém objektu. Nová TS bude osazena suchým/olejovým hermetizovaným transformátorem. V rozvodně vn této transformovny bude použit vnitřní kovově krytý kompaktní rozváděč 22 kV s izolací SF6. Pro potřeby ŽST Čachovice pak bude řešena nová rozvodna 0,4 kV, také v novém technologickém objektu.

Přeložky sítě a ostatní inženýrské objekty Rekonstrukce vyvolává úpravy nebo ochranu kabelů cizích vlastníků (O2, ČEZ Distribuce).
K novým pozemním objektům jsou potřebné přípojky nízkého a vysokého napětí.

Na stavbu navazují a s ní souvisejí další stavby a záměry:

„Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 1. stavba“. Stavba SŽDC, v současné době se zpracováním projektem stavby a vypsáním veřejnou zakázkou na realizaci stavby. Předpoklad realizace 2015 a 2016 z prostředků OPD1 a OPD2. Obsahuje rekonstrukci zbylých stanic Luštěnice, Dobrovice a novostavbu výhybny Bezděčín.

Studie proveditelnosti Praha – Liberec. Zpracovaná dokumentace, prověřující možnost a účelnost zásadního modernizačního počínu v ose Praha – Neratovice / Benátky n. J. / Lysá n. L. – Mladá Boleslav – Liberec ve vzdálenějším časovém výhledu. Výsledky ekonomické efektivity takový záměr nepodpořily.

„Silnice I/38 Luštěnice – Újezd“. Stavba ŘSD s vydaným územním rozhodnutím, další příprava nepokračuje. Silnice by křížila trať v mezistaničním úseku Čachovice – Luštěnice bez přímého ovlivnění.

6. Kapacitní údaje

			PD
Rozsah stavby	staničení začátku úseku	km	6,412
	staničení konce úseku	km	12,224
	délka rekonstruovaného úseku	km	1,871 ¹⁾
Zabezpečovací zařízení	SZZ typu elektronické stavědlo	stanic, výhyben	2
	TZZ typu AH bez hradla na trati	mezist. úseků	3
	PZS nová	přejezdů	4
	PZS ponechaná s úpravami	přejezdů	5
Železniční svršek	zřízení koleje tvaru S 49 nové	km	3,3
	zřízení koleje tvaru S 49 regener.	km	0,2
	výhybky S 49 nové	výh. jednotek	8
Nástupiště	vnější (zast. Straky)	m	30
	vnější (ŽST Čachovice)	m	60
	poloostrovní (ŽST Čachovice)	m	60
Železniční přejezdy	nové přejezdové konstrukce	ks	2
Mostní objekty	propustky rekonstruované	objekty	2
	most rekonstruovaný	objekt	1
Silnoproud	EOV	výhybek	4
Pozemní stavby	přístřešky	objekt	1
	budovy nové	m ²	188
Úspora pracovních sil		osob	5,4
Zábory trvalé	celkem	m ²	45 593
	celkem bez ČD, a.s.	m ²	3 786
	z toho zemědělský půdní fond	m ²	2 992
	z toho lesní půdní fond	m ²	0

¹⁾ součet délek rekonstruovaných úseků km 6,412 – 7,305 a 11,246 – 12,224. Technologické profese zasahují i do mezilehlých a navazujících úseků.

7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

č. PS, SO název

PROVOZNÍ SOUBORY

Železniční zabezpečovací zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení

PS 09-01-01 Výhybna Straky, SZZ

PS 11-01-01 ŽST Čachovice, SZZ

Traťové zabezpečovací zařízení

PS 08-01-01 Veleliby - Straky, TZZ

PS 10-01-01 Straky - Čachovice, TZZ

PS 12-01-01 Čachovice - Luštěnice, TZZ

Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

PS 09-01-01 Veleliby - Ml. Boleslav, DOZ

Železniční sdělovací zařízení

Kabelizace včetně přenosových systémů

PS 02-02-01 Nymburk - Luštěnice, DOK, TK

PS 02-02-02 Nymburk - Luštěnice, přenosový systém SDH

PS 09-02-01 Výhybna Straky, místní kabelizace

PS 11-02-01 ŽST Čachovice, místní kabelizace

PS 02-02-04 Nymburk - Luštěnice, úpravy stávajících DOK, TK, HDPE

PS 02-02-05 Nymburk - Luštěnice, úpravy stávajících DOK, HDPE ČD-T

Vnitřní sdělovací zařízení

PS 07-02-01 ŽST Veleliby, telefonní zapojovač

PS 09-02-02 Výhybna Straky, telefonní zapojovač

PS 09-02-04 Výhybna Straky, ASHS
 PS 09-02-05 Výhybna Straky, EZS
 PS 09-02-06 Výhybna Straky, sdělovací zařízení
 PS 11-02-02 ŽST Čachovice, telefonní zapojovač
 PS 11-02-05 ŽST Čachovice, ASHS
 PS 11-02-06 ŽST Čachovice, EZS
 PS 11-02-07 ŽST Čachovice, sdělovací zařízení

Informační zařízení

PS 07-02-02 ŽST Veleřiby, rozhlasové zařízení
 PS 09-02-03 Výhybna Straky, rozhlasové zařízení
 PS 10-02-01 Zast. Všeřany, rozhlasové zařízení
 PS 11-02-03 ŽST Čachovice, rozhlasové zařízení
 PS 11-02-04 ŽST Čachovice, kamerový systém

Rádiové spojení

PS 02-02-03 Nymburk - Luštěnice, úpravy TRS, MRS

Sílnoproudá technologie včetně DŘT

Dispečerská řídicí technika

PS 04-06-03 ED SŽDC Praha Křenovka, doplnění DŘT
 PS 04-06-01 Nymburk - Čachovice (včetně), dálková diagnostika DDTS ŽDC
 PS 04-06-02 ED SŽDC Praha Křenovka, doplnění serveru DDTS ŽDC
 PS 09-06-01 Výhybna Straky, DŘT
 PS 11-06-01 ŽST Čachovice, DŘT

Technologie transformačních stanic VN/NN

PS 09-03-01 Výhybna Straky, TS 22/0,4 kV, technologie
 PS 09-03-02 Výhybna Straky, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
 PS 11-03-01 ŽST Čachovice, rozvodna 0,4 kV, technologie
 PS 11-03-02 ŽST Čachovice, rozvodna 0,4 kV, vlastní spotřeba

STAVEBNÍ OBJEKTY

Inženýrské objekty

Železniční svršek a spodek

SO 09-10-01 Výhybna Straky, železniční svršek
 SO 09-11-01 Výhybna Straky, železniční spodek
 SO 11-10-01 ŽST Čachovice, železniční svršek
 SO 11-11-01 ŽST Čachovice, železniční spodek
 SO 02-15-01 Výstroj trati, 2. stavba

Nástupiště

SO 09-14-01 Zast. Straky, nástupiště
 SO 11-14-01 ŽST Čachovice, nástupiště

Železniční přejezdy

SO 09-13-01 Železniční přejezd, ev. km 6,461
 SO 11-13-01 Železniční přejezd, ev. km 11,404
 SO 02-13-01 Drobné stavební úpravy zabezpečených železničních přejezdů, 2. stavba

Mosty, propustky a zdi

SO 09-21-01 Železniční propustek, ev. km 6,928
 SO 11-20-01 Železniční most, ev. km 12,046
 SO 11-21-01 Železniční propustek, ev. km 12,190

Ostatní inženýrské objekty

SO 11-73-01 Přeložka kabelového vedení NN ČEZ Distribuce a.s. v žkm 11,489
 SO 04-74-01 Ochrana kabelů Telefonica O2 v žkm 0,600 - 0,880
 SO 04-74-02 Ochrana kabelů Telefonica O2 v žkm 1,968 - 2,700
 SO 09-74-01 Ochrana kabelů Telefonica O2 v žkm 9,755
 SO 11-74-01 Úprava a ochrana kabelů Telefonica O2 v žkm 11,375 - 11,395

Pozemní komunikace

SO 09-30-01 Výhybna Straky, přístup k technologické budově
 SO 02-30-01 Dopravní trasy, 2. stavba

Pozemní stavební objekty

SO 02-42-01 Úsek stavby Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav - 2 .stavba, Drobná architektura,

	oplocení
SO 09-40-01	Výhybna Straky, technologická budova
SO 09-43-01	Zast. Straky, orientační systém
SO 09-45-01	Výhybna Straky, demolice
SO 11-40-01	ŽST Čachovice, technologická budova
SO 11-40-02	ŽST Čachovice, stavební úpravy ve VB
SO 11-41-01	ŽST Čachovice, přístřešky pro cestující
SO 11-43-01	ŽST Čachovice, orientační systém
SO 11-45-01	ŽST Čachovice, demolice

Silnoproudá a energetická zařízení

Ohřev výměn

SO 09-64-01	Výhybna Straky, elektrický ohřev výhybek
SO 11-64-01	ŽST Čachovice, elektrický ohřev výhybek

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 09-62-01	Výhybna Straky, rozvod nn a osvětlení
SO 09-62-02	Výhybna Straky, přípojka vn 22kV
SO 09-62-03	Zastávka Straky, osvětlení
SO 10-62-01	Zastávka Všejan, úprava rozvodu nn a osvětlení
SO 11-62-01	ŽST Čachovice, úprava rozvodu nn a osvětlení

Vnější uzemnění

SO 09-65-01	Výhybna Straky, technologická budova - vnější uzemnění
SO 11-65-01	ŽST Čachovice, technologická budova - vnější uzemnění

8. Připomínky

Při zpracování projektu stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

Provozní a dopravní technologie, organizace výstavby

1. V projektu detailně (s ohledem na jednotlivé profese) rozepsat postup prací ve výluce se zastavením provozu.

Železniční svršek a spodek, nástupiště

2. Provéřit potřebu zachovat v ŽST Čachovice 5. SK s ohledem na možnou délku 5a. SK.
3. S ohledem na vydání Nařízení komise (EU) č. 1300/2014 (TSI PRM 2015) navrhnout v ŽST Čachovice přístup nikoliv centrálním přechodem, ale podchodem.

Pozemní stavby

4. V projektu aktualizovat návrh dimenzí přístřešků podle frekvence.
5. V projektu upřesnit řešení orientačního systému (po jedné tabuli s názvem stanice, čísla nástupiště, směrů, doplnění tabulí se zákazem vstupu).
6. pro návrh budov technologických objektů doplnit geotechnický a radonový průzkum.

9. Závěr

Stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“ je v souladu se záměry MD ČR a SŽDC.

Předložená přípravná dokumentace ve smyslu uvedených připomínek podle kapitoly 8 tohoto posuzovacího protokolu odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na přípravnou dokumentaci podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné přípravné dokumentace

se doporučuje

- a) **schválit**
přípravnou dokumentaci stavby „Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba“;
- b) **stanovit**
závazné parametry stavby:
- | | |
|--|--------------|
| - délka dopravních kolejí pro nákladní vlaky | 650 m, |
| - počet komplexně rekonstruovaných stanic | 1, |
| - počet nových výhyben | 1, |
| - traťová rychlost | do 100 km/h. |
- c) **uložit**
investorovi stavby:
- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;
 - při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(3)



Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.
náměstek ředitele pro techniku