

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění jsou dodatečné služby, související s doplněním věcné náplně stavby o zpracování Technické studie varianty s dvoukolejným řešením zastávky Černošice-Mokropsy a posunem obracení souprav do ŽST Dobřichovice / ŽST Řevnice. Součástí studie bude zpracovaná dopravní technologie, která prokáže zachování požadovaného 10minutového taktu příměstské dopravy a změny kolejového řešení.

Předmětem plnění bude i zhotovitelem provedené projednání této změny technického řešení s příslušnými obcemi (Černošice, Dobřichovice, Řevnice), orgány Středočeského kraje, ROPIDEM a složkami SŽDC.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných služeb bez DPH je 391 200,- Kč a bude zpracována do Dodatku č. 6 ke Smlouvě č.obj.: 50/2011 - IZ/PD uzavřené dne 30.03.2012 na zhotovení investičního záměru a přípravné dokumentace stavby s názvem „Optimalizace trati Černošice (včetně) - Beroun (mimo)“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění.

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ: 25793349

Odůvodnění výběru nabídky:

- nabídka splnila podmínky uvedené ve výzvě.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ: 25793349

Nabídková cena představuje částku 391 200,- Kč bez DPH.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné služby, vyplývající mimo jiné z nutných změn technického řešení věcně náplně stavby, vyvolaných vlivy mimo možnost jejich zjištění v době zpracování zadávací dokumentace. Dodatečné služby nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné služby jsou nezbytné pro poskytnutí původních služeb. Dodatečné služby byly zadány těmž dodavatelům, nemohou být technicky odděleny od původní veřejné zakázky a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla, proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č.137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 3.9.2015



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace