

Průvodní (Technická) zpráva

Výměna kolejnic v úseku Ústí n.L. západ - Kadaň Prunéřov, Ústí n.L. západ-Bílina, Lovosice-Řetenice, Lovosice-Postoloprty, Chomutov-Lužná u Rakovníka, Plzeň-Žatec, Louny- Rakovník v roce 2020



**Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí v Mostě**

1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Výměna kolejnic v úseku Ústí n.L. západ - Kadaň Pruněřov, Ústí n.L. západ-Bílina, Lovosice-Řetenice, Lovosice-Postoloprty, Chomutov-Lužná u Rakovníka, Plzeň-Žatec, Louny-Rakovník v roce 2020
<u>Místo stavby:</u>	Obvod ST Most (schéma viz Příloha č. 10).
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina, TO Most, TO Oldřichov, TO Louny, TO Žatec
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC, s. o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OŘ Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	ST Most - aparát Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: horak@szdc.cz Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: opler@szdc.cz Pavel Verner, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 9724 25579, mobil: 724 223 844, email: vernerp@szdc.cz Ing. Bc. Petr Střítežský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: stritezsky@szdc.cz ST Most – provozní jednotky (vedoucí TO) Švimberský Martin, DiS., vedoucí provozního střediska tratí TO Most, tel.: 972 425 580, mobil: 725 567 443, e-mail: svimbersky@szdc.cz Jiří Pinkava, vedoucí provozního střediska tratí TO Bílina, tel.: 972 420 353, mobil: 724 005 650, email: pinkava@szdc.cz Matějů Jaroslav, vedoucí provozního střediska tratí TO Oldřichov, tel.: 972 420 353, mobil: 725 057 271, email: matej@szdc.cz František Lebduška, vedoucí provozního střediska tratí TO Žatec, tel.: 972 427 476, mobil: 724 496 764, email: lebduska@szdc.cz Beran Tomáš, DiS., zástupce vedoucího provozu infrastruktury TO Louny tel.: 9724 28414, mobil: 725 852 453, email: berant@szdc.cz Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem Zpěvák Vojtěch, vedoucí provozu infrastruktury, tel.: 972 424 439, mobil: 702 067 783, email: zpevak@szdc.cz , Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí oddělení OJ, tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: mihalcik@szdc.cz
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: balcarekj@szdc.cz

A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

A.1	název prováděných prací (oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení)	Výměna kolejnic v úseku Ústí n.L. západ - Kadaň Prunéřov, Ústí n.L. západ-Bílina, Lovosice-Řetenice, Lovosice-Postoloprty, Chomutov-Lužná u Rakovníka, Plzeň-Žatec, Louny-Rakovník v roce 2020
A.2	název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní	TO Most Č.Zlatníky-Most, 2.TK žst.Most n.n. kol.č-37 (ZV č.24-ZV č.250) žst.Most n.n. kol.č-38 (ZV č.35-KV č.251a do hranic vlečky UNIOPETROL) TO Bílina 1.TK Řehlovice - Trmice 1.TK Úpořiny - Řehlovice 2.TK Trmice – Řehlovice 2.TK Řehlovice – Úpořiny TO Louny TK Louny předměstí - Louny TK Břvany - Bečov 1.SK Lenešice TO Oldřichov TK Oldřichov u Duchcova - Duchcov n.n. TO Žatec TK Milostín – Měcholupy
A.3	km poloha km od - do km	
A.4	číslo koleje, číslo výhybky	
A.4.1	koleje	Viz A.2
A.4.2	výhybky	
A.5	délka opravy (km, v.j.)	
A.5.1	koleje	6,949 km koleje
A.5.2	výhybky	
A.6	rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí	
A.6.1	výhybky	
A.6.2	konstrukce	TO Louny Oprava přejezdu P1922 v km 8,953 Postoloprty - Louny Oprava přejezdu P1923 v km 9,656 Postoloprty - Louny

A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

Dvukolejné tratě 130,131 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy tratě 130 a 131 kopírují řeku Bíliny, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech.

Traťové úseky na tratích 130 a 131 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49 na pražcích SB6 či SB8, rozdělení „u“ nebo „d“.

Traťový úsek na jednokolejné trati 114 je na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB5, rozdělení „c“.

Traťový úsek na jednokolejné trati 124 je na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB6, rozdělení „d“.

Traťové úseky na jednokolejné trati 126 a vlečce SŽDC 3297 jsou na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB4, rozdělení „d“.

Tratě 130 a 131 jsou dvukolejné tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V.

Ostatní tratě jsou neelektrifikované jednokolejné regionální tratě. Nejvyšší rychlosti :

trať 130 - 80 km/hod

trať 131 a 114 - 60 km/hod

trať 124 a 126 – 70 km/hod

vlečka SŽDC 3297 – 15 km/hod

Provozní zatížení:

trať 130,131 – 3.řád

trať 114,124, 126 a vlečka SŽDC 3297 – 6.řád

Traťová třída zatížení:

trať 130,131 – D4

trať 114,124,126 – C3

vlečka SŽDC 3297 – B2

Bude provedena souvislá výměna kolejnic, včetně opravy GPK strojně v místech, kde přípustný kolejnic nelze udržet běžnou údržbou z důvodu opotřebení kolejnic dosahujících hodnot dle předpisu SŽDC S3 díl IV tab. 9 nebo se v kolejnicích vyskytuje velký počet defektoskopických vad a kontaktně únavových vad.

Jedná se o výměnu kolejnic, které jsou vlivem stáří a projeté zátěže na hranici životnosti.

A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy

A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje

A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek

A.9.3 zemina

A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště

A.10.1 místo vymezení staveniště:

Úseky železničních tratí dle bodu A.8.

A.10.2 přístup na stavenišťe:

kolejišťe SŽDC s.o.,

A.11 požadavek na délku výlukového času

Na provedení požadovaných prací objednány nepřetržitě dle tabulky 1. Další výluky budou upřesněny s dodavatelem.

A.12 požadavek na využití výlukového času (%):

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů.

Tab.1 Výluky

Úsek	Výluka	Datum výluky	Od-Do
TO Most			
Č.Zlatníky-Most, 2.TK	12N	září	
žst.Most n.n. kol.č-37 (ZV č.24-ZV č.250)	10N	září	
žst.Most n.n. kol.č-38 (ZV č.35-KV č.251a do hranic vlečky UNIOPETROL)	10N	září	
TO Břlina			
1.TK Řehlovice - Trmice	7N	20. – 26. 4. 2020	7.30 7N 16.30
1.TK Úpořiny - Řehlovice	2N	23. 3.- 1. 4. 2020	7.30 2N 17.00
2.TK Trmice – Řehlovice	4N	září	
2.TK Řehlovice – Úpořiny	4N	20. - 23. 5. 2020	7.30 4N 16.00
TO Louny			
TK Louny předměstí - Louny	10N	1. - 10. 6. 2020	7.00 10N 14.00
TK Břvany - Bečov	2N	14. - 15. 5. 2020	7.00 2N 16.00
1. SK Lenešice	3N	11. - 13. 5. 2020	7.00 3N 16.00
TO Oldřichov			
TK Oldřichov u Duchcova - Duchcov n.n.	??		
TO Žatec			
TK Milostín – Měcholupy	2N	25. - 26. 5. 2020	7.00 2N 20.00

A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury

A.13.1 kabelové trasy objednatele:

SSZT, SEE, ČD Tel.

A.13.2 ostatní sítě objednatele

A.13.3 kabelové trasy slaboproudé

A.13.4 kabelové trasy silnoproudé

A.13.5 plyn

A.13.6 voda

A.13.7 jiné

A.14 informace o PPK

Zajišťovací značky jsou osazeny v úseku Trmice – Řehlovice - Úpořiny, 1.TK.
V ostatních úsecích chybí nebo je nelze použít.

A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Vzhledem k charakteru prací projektová dokumentace není vyžadována.

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá poklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě

B. Soupis požadovaných prací, těžných nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

B.1 popis objednatelům požadovaných prací nebo výkonů

B.1.1 Souvislá výměna kolejnic

Požadujeme vyměnit defektoskopicky vadné kolejnice za kolejnice nové.

Kolejnice třídy 49E1 R350 HT (30 ks po 120 m)
a 60E2 R350 HT (4 ks po 120 m) zadavatel objednal u výrobce a budou dodány do NKL Duchcov do 28.2.2020.

Kolejnici S49 užití dodá správa tratí Most ze svých zásob.

Vyzískané kolejnice zhotovitel po dohodě se stavebním dozorem sveze do sousední železniční stanice a rozřeže na kolejnice k dalšímu využití v dohodnutých délkách a na šrotové v délkách do 6 m.

Likvidaci šrotových kolejnic si zajistí objednatel u smluvní firmy, kolejnice vyzískávané ze stavby budou objednatelům označeny před zahájením prací.

Zhotovitel dále provede opětovné zřízení BK dle předpisu S3/2 s úpravou UT i v úsecích navazujících BK vždy v dl.50m na obě strany pokud to dovolují místní poměry.

V úsecích SVK budou vyměněny pryžové podložky pod patou kolejnice a svérkové komplety ŽS3 za nové ŽS4 v rozsahu dle výkazu výměr,

Zhotovitel provede i demontáž a opětovnou montáž ukolejnění trakčních stožárů a návěstidel, přípustné je navaření konce drátu na svěrku ŽS4.

Výměna podkladnic

Zhotovitel provede v rozsahu dle výkazu výměr strojní podbití včetně doplnění šterkového lože a dynamické stabilizace.

V podbíjených úsecích provede zřízení žlábků pod patou kolejnic a nadvýšení kolejového lože dle S3/2.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.2 Úprava GPK koleje

Zhotovitel provede v rozsahu dle výkazu výměr strojní podbití včetně doplnění šterkového lože a dynamické stabilizace.

V podbíjených úsecích provede zřízení žlábků pod patou kolejnic a nadvýšení kolejového lože dle S3/2.

Rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.3 Poloměry a převýšení v dotčených obloucích

Dodavateli budou předány příslušné nákresné přehledy železničního svršku ve formátu pdf.

Tab.2 Orientační rozsah prací

Úsek	Km	Pasy	Jakost	LIS	GPK
TO Most	"				
Č.Zlatníky-Most, 2.TK	km 44,725 - 45,145	Lp+Pp	R350 HT	km 44,675 – 2 ks	ANO
žst.Most n.n. kol.č-37 (ZV č.24-ZV č.250)	km 2,135-2,980	Lp+Pp	R260 už	km 2,826 – 1 ks km 2,877 – 1 ks	ANO
žst.Most n.n. kol.č-38 (ZV č.35-KV č.251a do hranic vlečky UNIOPETROL)	km 2,196-3,011	Lp+Pp	R260 už	km 2,826 – 1 ks km 2,877 – 1 ks	ANO
TO Bílina					NE
1.TK Řehlovice - Trmice	km 4,350-4,650 km 3,150-3,650 km 2,700-2,850 km 1,370-1,630	Lp Lp Lp Lp	R350 HT	km 4,630 – 1 ks km 3,280 – 1 ks km 1,520 – 1 ks	NE
1.TK Úpořiny - Řehlovice	km10,700-10,950	Lp	R350 HT	km 10,800 – 1 ks	NE
2.TK Trmice – Řehlovice	km 0,750-1,300	Pp	R350 HT	km 1,200 – 1 ks	ANO
2.TK Řehlovice – Úpořiny	km 12,450-13,090	Pp	R350 HT	Km 12,800 – 1 ks Km 13,080 – 1 ks	NE
TO Louny					NE
TK Louny předměstí - Louny	km 9,607-9,788 km 9,607-9,762 km 8,933-8,975 km 8,884-8,894	Lp Lp Lp+Pp Lp+Pp	R260 už		ANO
TK Břvany - Bečov	km 107,451-107,512 km 107,447-107,512	Pp Lp	R260 už		NE
1.SK Lenešice	km 100,577-100,600 km 100,650-100,722	Lp+Pp Lp+Pp	R260 už	km 100,722 – 1 ks km 100,696 – 1 ks	NE
TO Oldřichov					NE
TK Oldřichov u Duchcova - Duchcov n.n.	km 25,430 26,548	Lp+Pp	R260 už		NE
TO Žatec					NE
TK Milostín – Měcholupy	km78,990-79,280		R350 HT		NE

Přesný rozsah prací vyplývá z výkazu výměr (viz rozpočet k ocenění)

B.1.4 Přejezdy

V úseku Postoloprty - Louny budou provedeny opravy železničních přejezdů - P1922 v km 8,953 a P1923 v km 9,656 Postoloprty - Louny v rozsahu dle výkazu výměr (náhrada stávajícího povrchu z panelů ŽPP novou železobetonovou konstrukcí.

V úseku Ústí západ – Řehlovice budou provedeny demontáže a zpětné montáže

Nutné uzavírky těchto přejezdů a případně dalších přejezdů vyvolané technologií opravných prací v jejich okolí si zajistí dodavatel.

B.1.5 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky

Dodavatel provede práce dle výkazu výměr – odpojení a zpětné připojení lan propojovacích stykových transformátorů a demontáže a montáže počítačů náprav.

Zadavatel (SZT) v případě potřeby provede odpojení a zpětné připojení lan propojovacích stykových transformátorů. PZS budou vypnuta ze závislosti na kolejových obvodech. Veškeré zabezpečovací zařízení nesmí být v průběhu prací poškozeno.

B.1.6 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky

- ✚ vypnutí a zapnutí TV
- ✚ zajištění pracovišť proti úrazu elektrickým proudem
- ✚ pantografická zkouška úseků po propracování

B.1 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:

Doprava materiálu dodavatele na stavbu není oceněna samostatně v rozpočtu.

Materiál dodavatele uchazeč ocení včetně dopravy na staveniště a dalších svých nákladů tzv. firemní cenou.

B.2 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele

Materiál zadavatel je v rozpočtu oceněn nulovou cenou a označen v poznámce „NEOCENĚOVAT! - Materiál zadavatele“. Uchazeč tuto cenu ponechá v nabídce jako nulovou.

Složení materiálu zadavatele z oběhových vozů na meziskládku a doprava na stavbu jsou oceněny samostatně v rozpočtu ve výkaze výměr a uchazeč je ocení.

Složení kolejnic zadavatele R350 HT v nkl. Duchcov dodaných z Rakouska na oběhových vozech je oceněno jako samostatný objekt. Předpokládané doručení je do 28.2.2020.

Případné další přesuny jsou v rámci stavby a dodavatel si je zahrne do položek prací.

Pozn. Plné popisy, poznámky a výkazy výměr jsou obsaženy v rozpočtu

C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací

C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl. 6.2.2 (mezni stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem),

C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

(TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:

D. Fotodokumentace

D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)

<https://www.rajce.net/a15848801>

E. Společná ustanovení

E.1 Demontáže a likvidace odpadu

Vyzískaný drobný svrškový materiál, kolejnice, ostatní šrot a pražce předá dodavatel zdemontované protokolárně na příslušné TO (vhodné místo v obvodu traťmistrovského okrsku).

Za případné ztráty během provádění prací a do předání zodpovídá dodavatel.

E.2 Technologie

Veškeré používané technologické postupy musí být schváleny pro SŽDC, dodavatel nebo jeho poddodavatel musí být oprávněn k jejich použití.

E.3 Práce správ OŘ UNL

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✓ stavební dozor
- ✓ vyjádření správců sítí
- ✓ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✓ vypnutí TV
- ✓ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✓ odstranění náletových porostů (pouze v nezbytně nutném rozsahu)
- ✓ likvidaci ocelového odpadu po svozu ze staveniště na TO Most
- ✓ pantografovou zkoušku
- ✓ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

F. Další informace

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

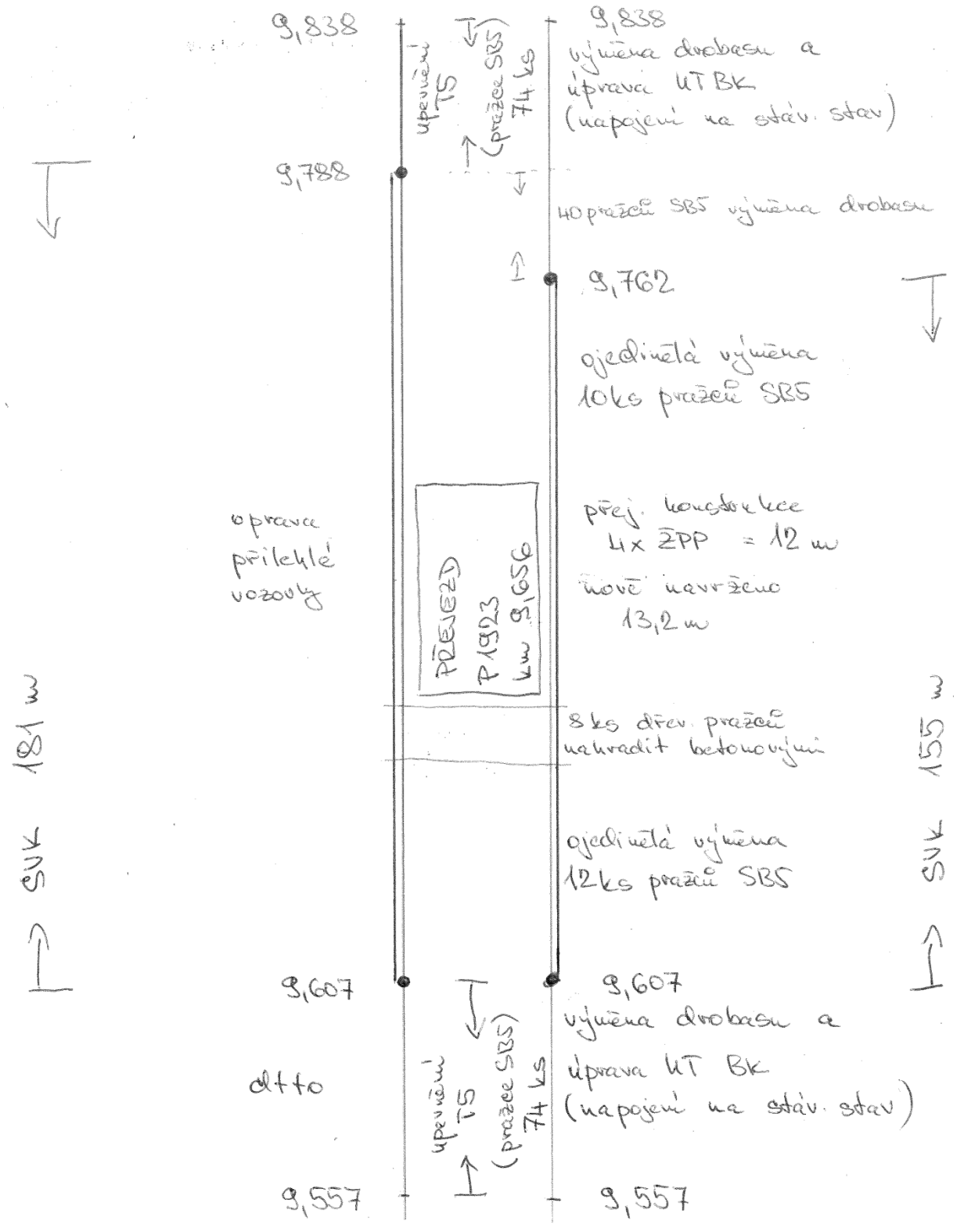
Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).

SUK LOUNY předm. - LOUNY

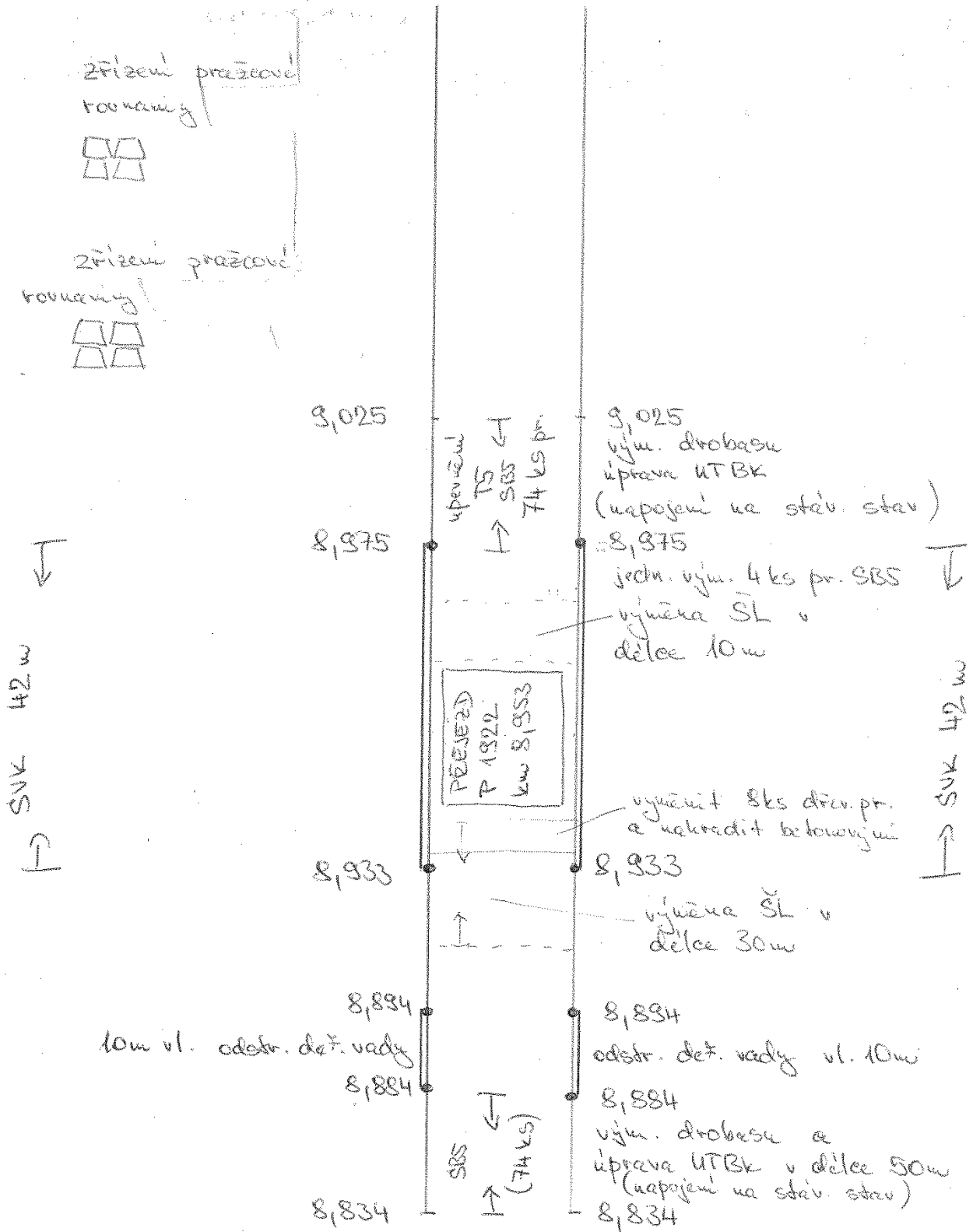
1. část

①

[LOUNY STŘED]



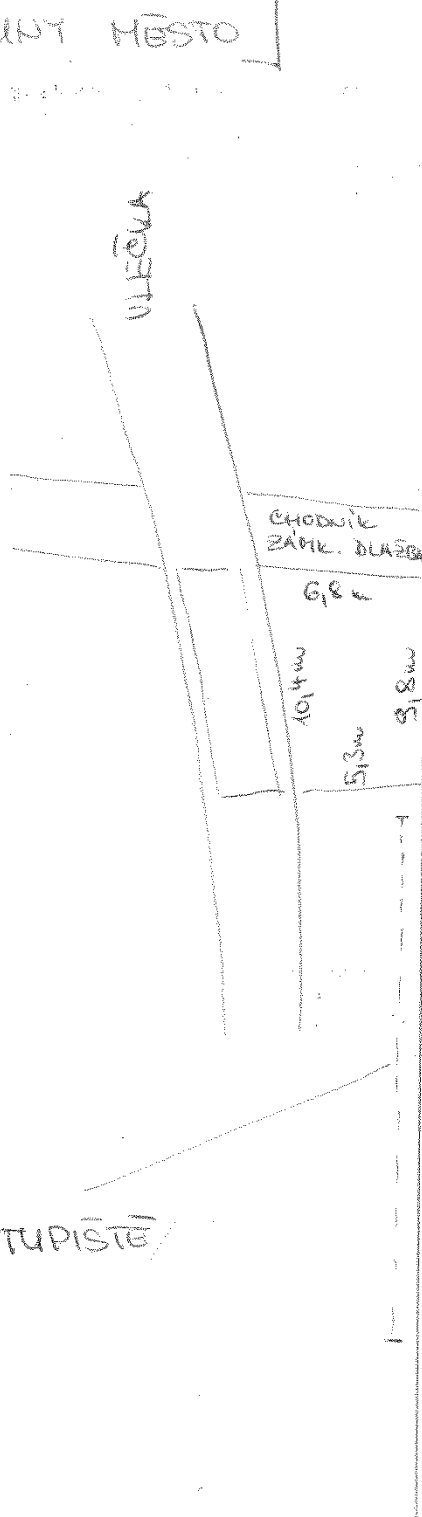
[LOUNY město]



PŘEJEZD P 1922 kw 8,953

②

[LOUNY MĚSTO]



9,185
 vyčistit příkop
 v délce 25 m
 $\frac{1,6}{0,53} \times 0,5$
 $0,53 \times 25 \Rightarrow 13,25$
 $= 14 \text{ m}^3$ k odhězení!

odhězit neplavý
 materiál a zřídít
 příkop 2,5 (200 úseků)
 $\frac{1,05}{0,5} \times 0,7$
 $1,4 \text{ m}$ (konce úseků)
 $\frac{0,66}{0,66}$

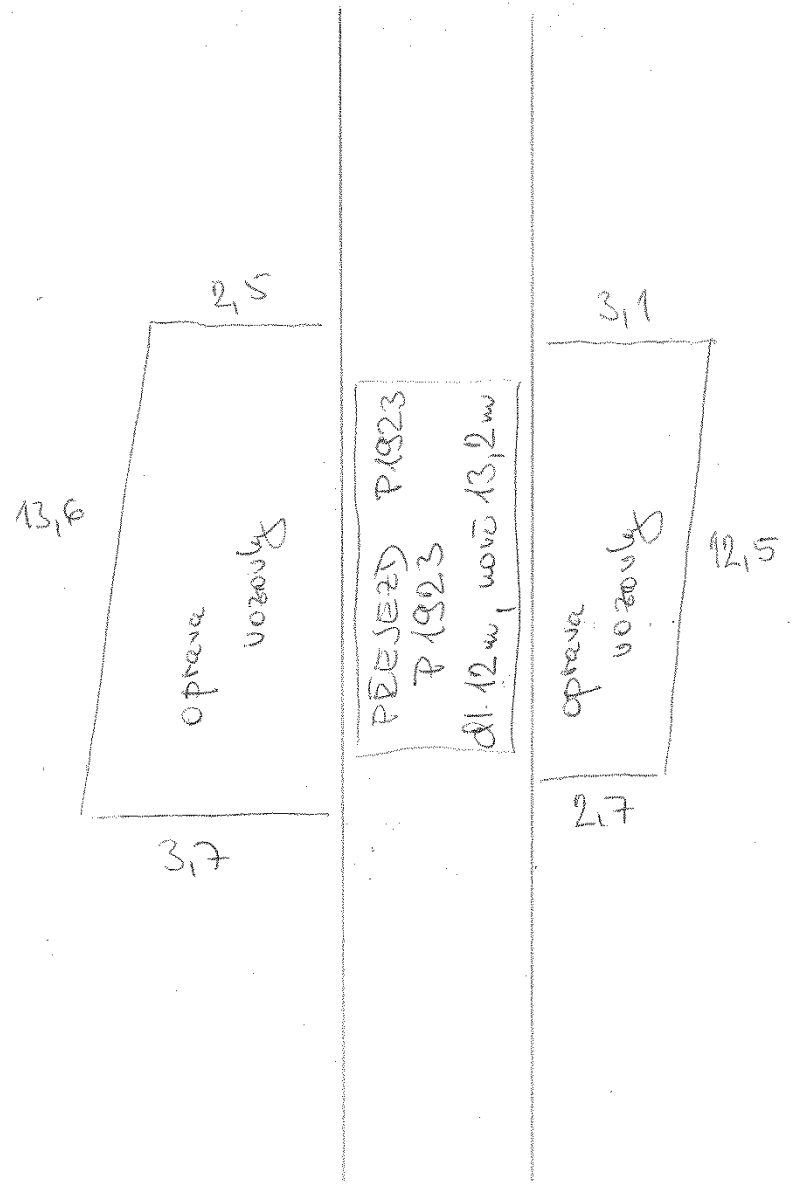
~~plocha 0,66 m²~~
 plocha 1,05 m²
 x 18 m $\Rightarrow 18,9 \text{ m}^3$

plocha 0,66 m²
 x 37 m $\Rightarrow 24,42 \text{ m}^2$

k odhězení
 $18,9 + 24,42 \Rightarrow 44 \text{ m}^3$

PŘEJEZD P1923 kw 9,656
[LOUNY - STŘED]

↑ LOUNY



↓ PŮSTOLOPRŮTÍ