



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Čj. 33437/2015-SŽDC-O15

# Posuzovací protokol

Projektu stavby

„Trat' 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“

srpen 2015



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## **1. Všeobecné údaje stavby**

### **Identifikační údaje**

Název stavby	:	„Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“
Místo stavby	:	Trať 512A, traťový úsek Ústí nad Orlicí (mimo) – Letohrad (mimo)
Kraj	:	Pardubický
Investor	:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená Oblastním ředitelstvím Hradec Králové
Ústřední orgán investora	:	Ministerstvo dopravy ČR
Zpracovatel dokumentace	:	Společnost „Sdružení PRODEX – VALBEK“ vedoucí společník Prodex spol. s r.o., organizační složka, Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 společník Valbek s.r.o., Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3
Druh dokumentace	:	projekt stavby
Lhůta výstavby	:	r. 2015, 2016
Financování stavby	:	SFDI a prostředky OPD
ISPROFOND	:	553 312 0001

## **2. Základní údaje o stavbě**

Projekt stavby byl vypracován společností Prodex spol. s r.o., organizační složka v červnu 2015. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“, vypracovaný společností „Sdružení Prodex – Valbek“, a Zadávací podmínky OŘ Hradec Králové.

Účelem stavby je provedení stavebních činností, které uvedou úsek železniční trati do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury a zvýší atraktivitu osobní železniční dopravy na trati, která v rámci sítě bezprostředně navazuje na první tranzitní železniční koridor, a je zároveň důležitou tratí z pohledu železničního napojení na republiku Polsko. Plné využití možností stávající infrastruktury umožní zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav a zlepšení přípojných vazeb.

Stavba je navržena k realizaci v roce 2015 tak, aby bezprostředně navazovala na realizovanou investiční akci „Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí“, a došlo tak k synergickému efektu zvýšení atraktivity železnice v regionu. Stavba dále navazuje na akce vybudování GSM-R a vstupu do oblasti ETCS a vytváří přípravu na budoucí zavedení DOZ a splnění podmínek interoperability.

Projekt je v souladu se Zásadami územního rozvoje Pardubického kraje, které mj. uvádí v kapitole „2.4.3. Rozvojová osa OSK 3 Ústí nad Orlicí – Letohrad – Žamberk“ požadavek „posílení využívání železniční trati Ústí nad Orlicí – Letohrad – Jablonné nad Orlicí – Lichkov“.

Projekt řeší lokální sanace konstrukce pražcového podloží v místech poruch a obnovu odvodnění v nefunkčních úsecích. Budou obnoveny prvky kolejového svršku (kolejové lože, pražce,

upevnění, kolejnice, výhybky). Bude zřízena bezстыková kolej v celé délce řešeného úseku. Dále bude provedena oprava mostů a propustků, oprava nástupišť v železniční stanici a zastávkách, úprava zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, oprava konstrukcí a zabezpečení železničních přejezdů, doplnění elektrického ohřevu výhybek, upraveno bude osvětlení stanice a zastávek dle upravených délek nástupišť. V ŽST Lanšperk bude zřízena technologická budova. Dále bude provedena sanace skalních svahů, rovněž bude provedena úprava trakčního vedení a ukolejnění.

### 3. Projednání dokumentace

Projednání dokumentace je detailně popsáno v příloze čj.: 15473/2015-SŽDC-OŘ HKR - OPI, Vypořádání připomínek projektu stavby „Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“, část 3.

### 4. Navržené řešení

Účelem stavby je odstranění propadu traťové rychlosti, zlepšení technických parametrů prvků železniční infrastruktury a zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Ústí nad Orlicí - Letohrad. Bude provedena oprava staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Lanšperk a traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Lanšperk – Letohrad (mimo), úprava PZZ na části přejezdů, sanace železničního spodku a výměna železničního svršku včetně výhybek, změna konfigurace kolejí v žst. Lanšperk, úprava nástupišť včetně osvětlení, oprava konstrukcí železničních přejezdů, oprava železničních mostů a propustků, úprava trakčního vedení, doplnění EOV a úprava ukolejnění.

Členění stavby je detailně popsáno v příloze čj.: 15473/2015-SŽDC-OŘ HKR - OPI, Vypořádání připomínek projektu stavby „Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“, část 4.

### 5. Kapacitní údaje:

▪ Traťová třída zatížení	D4
▪ Nejvyšší traťová rychlost	100 km/h
▪ Prostorová průchodnost	Z-GC
▪ Délka opravovaného traťového úseku	12 964 m
▪ Výměna výhybek	2 ks
▪ Zrušení výhybek	2 ks
▪ Oprava konstrukcí železničních přejezdů	12 ks
▪ Oprava železničních mostů	7 ks
▪ Zrušení železničních mostů	1 ks
▪ Oprava železničních propustků	37 ks
▪ Oprava stávajících PZZ	2 ks
▪ Oprava stávajícího TZZ	1 ks
▪ Oprava stávajícího SZZ	1 ks
▪ Oprava stávajících nástupišť vč. osvětlení	5 ks
▪ Oprava zastřešení nástupišť	4 ks
▪ Technologická budova	1 ks

▪ Demolice rampy	1 ks
▪ Sanace skal	550 m
▪ Doplnění EOv výhybek	2 ks
▪ Úprava TV v mezistaničním úseku	2 soubory
▪ Oprava TV v žst.	1 soubor
▪ Úprava sdělovacího zařízení dráhy	3 soubory

## 6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby. Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány. Stanovisko OŘ je popsáno ve „Vypořádání připomínek projektu stavby“, čj. 15473/2015-SŽDC-OŘ HKR - OPI ze dne 6. 8. 2015.

## 7. Závěr

V záměru projektu byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

### a. **schválit**

projekt stavby

„Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“

### b. **uložit**

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Hradec Králové:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto posuzovacího protokolu
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k projektu stavby z bodu 3 a 6 tohoto Posuzovacího protokolu, týkající se vlastní realizace stavby.

V Praze dne 10. 8. 2015



**Ing. Radovan Kovařík**  
ředitel odboru O15

Příloha: Vypořádání připomínek projektu stavby čj. 15473/2015-SŽDC-OŘ HKR - OPI