

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov,
úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“**

Datum:

6. 8. 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. NÁPLŇ STAVBY.....	3
1.3. DALŠÍ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	5
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1. PODMÍNKY PRO ZPRACOVÁNÍ A PŘEDÁNÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACE	6
4.2. ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.	6
4.3. VŠEOBECNĚ.....	7
4.4. TECHNICKÉ POŽADAVKY A PODMÍNKY	8
4.5. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	8
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	9
6. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	10
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Cílem stavby je provedení takových stavebních činností, které uvedou úsek železniční tratě do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury. Plné využití možností stávající infrastruktury umožní zkrácení jízdních dob, zlepšení obratu souprav a zlepšení přípojných vazeb. Uvedené efekty stavební činnosti dále ztraktivní využívání železniční dopravy pro cestující. Realizací stavební činnosti dojde ke zvýšení rychlosti, bezpečnosti a celkového zlepšení komfortu železniční dopravy při zachování ekonomické efektivity.
- 1.1.2. Traťový úsek je součástí dráhy celostátní, zařazené do vybrané železniční sítě TEN-T. Trať je jednokolejná, elektrifikovaná, stávající nejvyšší traťová rychlost je 70 km/hod. V úseku leží železniční stanice Lanšperk a zastávky Dolní Dobrouč, Hnátnice, Černovír, Dolní Libchavy.
- 1.1.3. Z hlediska osobní dopravy se jedná o důležitou železniční trať s velkými toky cestujících, s rychlíkovou i regionální dopravou s významem pro Královéhradecký a Pardubický kraj. Významný podíl zde tvoří i nákladní doprava směrem na hraniční přechod žst. Lichkov st.h.

1.2. Náplň stavby

- 1.2.1. Stavba „Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“ leží na dráze celostátní č. 024 Ústí nad Orlicí - Hanušovice, zařazené do vybrané železniční sítě TEN-T. Stavba leží v traťovém úseku 1591 Letohrad (mimo) – Ústí nad Orlicí (mimo).
- 1.2.2. Stavba je umístěna v katastrálních územích Černovír u Ústí nad Orlicí, Oldřichovice u Ústí nad Orlicí, Ústí nad Orlicí, Dolní Libchavy, Dolní Dobrouč, Lanšperk, Letohrad a Kunčice u Letohradu. Železniční trať prochází a bude procházet zastavěným územím v obcích i nezastavěným územím mimo obce. Stavba využívá drážní pozemky v rozsahu stávajícího stavu.
- 1.2.3. Začátek stavby je v km 0,289 – začátek výhybky č. 34 v žst. Letohrad ve směru od Ústí nad Orlicí a konec stavby je v km 13,255 (konec výměny kolejnic) resp. v km 13,300 (konec úprav GPK) před žst. Ústí nad Orlicí. Celková délka opravovaného úseku je 12,966 km.
- 1.2.4. Železniční spodek a svršek – rychlost bude zvýšena díky uvedení kolejového svršku do stavu bez poruch GPK a dále pomocí využití vyšších hodnot nedostatku převýšení v obloucích. V návrhu se neuvažuje s rychlostí vyšší než 100 km/h. Svršek je navržen, dle provozu vozidel pro daný nedostatek převýšení, na rychlostní profil V130 jakožto primární a profil V150 doplňkový.
- 1.2.5. Nástupišť – na zastávkách Dolní Dobrouč, Hnátnice a Dolní Libchavy a rovněž v žst. Lanšperk budou stávající nástupišť kompletně rozebrána, snesena a opětovně zřízena v požadované normové výšce 550 mm nad TK, o užitečné délce 110 m (v žst. Lanšperk bude užitečná délka 130 m). Na zastávce Černovír bude nástupišť pouze rektifikováno.
- 1.2.6. Železniční přejezdy – na všech přejezdech dle objektové skladby bude vyměněna přejezdová konstrukce za celopryžovou konstrukci s výjimkou přejezdu v km 2,898, kde budou použity železobetonové panely.
- 1.2.7. Mosty, propustky, zdi – budou provedeny opravné práce pro zlepšení parametrů a prodloužení životnosti objektů.
- 1.2.8. Sanace skalních svahů – v km 5,600 – 5,750 a v km 9,900 – 10,100 bude sanován narušený skalní zářez, čímž bude zamezeno jeho dalšímu zvětrávání.
- 1.2.9. Zabezpečovací zařízení – v rámci zabezpečovacího zařízení je uvažováno s výměnou stávajícího SZZ 2. kategorie v žst. Lanšperk za SZZ 3. kategorie – elektronické stavědlo. V mezistaničním úseku Letohrad – Lanšperk bude vybudováno TZZ 3. kategorie – automatické hradlo bez oddílových návěstidel. V mezistaničním úseku Lanšperk – Ústí nad Orlicí bude stávající TZZ 3. kategorie (automatické hradlo) upraveno.
- 1.2.10. Přejezdy v km 2,892 a v km 3,520 budou nově zabezpečeny – přejezd v km 2,892 na PZM2 a přejezd v km 3,520 na PZS 3SBI. U všech přejezdů budou upraveny délky ovládacích úseků.
- 1.2.11. V žst. Lanšperk bude postaven nový technologický objekt pro zabezpečovací a sdělovací zařízení.
- 1.2.12. Trakční a energetická zařízení – v žst. Lanšperk bude zřízeno nové trolejové vedení z důvodu změny konfigurace kolejiště. V traťových úsecích bude traťové vedení upraveno z důvodu posunů při úpravě geometrické polohy koleje. Ve stanici a na zastávkách (s výjimkou zast. Černovír) dojde k opravě

kabelových rozvodů a osvětlení, k montáži napájecího vedení, uzemnění apod. V žst. Lanšperk bude vybudováno nové osvětlení nástupišť a obě nové výhybky vybaveny elektrickým ohřevem výměn.

1.3. Další specifikace předmětu plnění

- 1.3.1. Projekt stavby (dokumentace pro provádění stavby) byl dokončen v červenci roku 2015. Na akci bude vydáno stavební povolení Drážním úřadem v Olomouci.
- 1.3.2. Před zahájením prací požaduje objednatel svolat vstupní jednání, na kterém bude s vybraným zhotovitelem stavby mj. dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace (koordinační jednání, kontrolní dny stavby).
- 1.3.3. Při zpracování harmonogramu (POV) je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 1.3.4. Součástí předmětu plnění je:
 - a) vyhotovení podrobného harmonogramu (cyklogramu) prací realizovaných ve výluce
 - b) vyhotovení *realizační projektové dokumentace* (dokumentace zhotovitele):
 - provozních souborů sdělovacího zařízení, staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV,
 - u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu dle TKP staveb státních drah,
 - c) součástí předmětu díla musí být provedení recyklace vyzískaného materiálu ze šterkového lože včetně odvozu k recyklaci, odvoz užitého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky, včetně uložení nebo likvidace, a to podle pokynů objednatele,
 - d) mezideponie materiálu
 - e) nakládka a převoz (odvoz i dovoz) vyzískaného materiálu na určené skládky, montážní a demontážní základny, uplatnění postupů dle „Směrnice SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“; před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu,
 - f) vyzískané výhybky a kolejová pole určené k regeneraci převez, uloží a protokolárně předá Oblastnímu ředitelství Hradec Králové (Správa tratí Pardubice) zhotovitel po předešlém projednání,
 - g) požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci OŘ Hradec Králové upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech a koordinačních jednání stavby,
 - h) likvidace materiálu a zařízení objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít; u demolice je provedení včetně odstranění základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci příp. druhotné využití,
 - i) součástí předmětu plnění díla je povinnost zhotovitele zabezpečit u železničního svršku broušení podle TKP staveb státních drah,
 - j) součástí předmětu díla je i zřízení výstroje dráhy podle předpisu SŽDC M21 a ve smyslu dopravních a návěstních předpisů
 - k) zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.)
 - l) všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy 60E2 2. generace (Směrnice SŽDC č. 77),
 - m) namáhané součásti výhybek, u nichž je to projektem předepsáno, budou navrženy s pojížděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP), všechny nové výhybky budou vybaveny válečkovými stoličkami,
 - n) žlabové pražce bude zhotovitel vkládat u těch nových výhybek, kde to předepisuje projektová dokumentace,
 - o) nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené projektem,

- p) přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s uvedením zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.),
- q) při použití odpínačů s kruhovou vypínací dráhou bude zhotovitel dokladovat způsob ochrany obsluhy před přímými účinky elektrického oblouku vzniklého při provozním spínání dle ČSN 33 3231 čl. 3.7.5.,
- r) korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
- s) délky a počet funkčních nástupišť v jednotlivých etapách prací v železničních stanicích s uvedením přístupových cest pro veřejnost a zaměstnance objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení a informačního systému,
- t) směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje,
- u) součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:
 - provádění hydroizolací mostních konstrukcí,
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí dle předpisu SZDC S5/4,
 - technologický postup provádění betonových konstrukcí
 - technologický postup provádění ocelových konstrukcí včetně výrobní dokumentace
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových staveb,
 - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
 - technologický postup provádění výměny železničního svršku,
 - technologický postup vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) provizorního a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezстыkové koleje,
 - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
 - zajištění stability železničního svršku na části mostu pod provozovanou kolejí

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby (P) „Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“, vypracovala Společnost „Sdružení PRODEX – VALBEK“ vedoucí společník Prodex spol. s r.o., organizační složka a společník Valbek s.r.o.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol (P) SZDC čj: 33437/2015-SZDC-O15 ze dne 10.8.2015
- 2.2.2. Schvalovací protokol (P) SZDC čj: 33438/2015-SZDC-O15 ze dne 10.8.2015

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. V době zpracování projektu nebyly známy žádné podmiňující investice ani související investice jiných investorů vyžadující vzájemnou koordinaci.
- 3.1.2. Realizace řešené stavby musí být koordinována s dalšími stavbami SZDC, a to především:
 - Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí, *stavba probíhá*
 - Instalace traťové části AVV železniční sítě TEN-T, *stavba probíhá*
 - GSM-R Ústí nad Orlicí – Lichkov, stavba ve fázi zpracování přípravné dokumentace

- Rekonstrukce žst. Letohrad, stavba ve fázi zpracování přípravné dokumentace

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Podmínky pro zpracování a předání realizační dokumentace.

- 4.1.1. Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování realizační dokumentace.
- 4.1.2. **Realizační dokumentace** bude dodána 15 dnů před zahájením prací ve 2 vyhotoveních v tištěné formě a 1x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení realizační dokumentace zašle zhotovitel na adresu generálního projektanta předmětné stavby pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování **realizační dokumentace** je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášky č. 146/2008 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN a EN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.
- 4.1.3. **Realizační dokumentaci** (pro PS sdělovacích a zabezpečovacích zařízení) předá objednateli ve 2 vyhotoveních v termínu 30 dnů před zahájením prací. Přeschválení závěrových tabulek u SZZ a tabulek přejezdu pro PZS zajistí zhotovitel v takovém předstihu, aby byly k dispozici objednateli stavby rovněž v termínu 30 dní před realizací stavby a to minimálně ve dvou schválených paré.

4.2. Zpracování dokumentace skutečného provedení stavby.

- 4.2.1. Zhotovitel stavby se zavazuje, že zajistí v souladu s podmínkami stavebního povolení opravu projektu stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (v pracovní verzi v jednom vyhotovení v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení části díla v souladu s drážními předpisy,
- 4.2.2. Zhotovitel stavby se zavazuje předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby v termínech dle čl. 8.3.3. Všeobecných technických podmínek (VTP_R_06-15) s vyznačenými změnami zaměřenými s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4.
- 4.2.3. Zhotovitel stavby se zavazuje, pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkresu skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu „*.dwg“. Součástí předávané opravené dokumentace je i vytištěná opravená dokumentace (3x). Ucelené obvody budou přednostně nakresleny na jednom výkresu jako celek. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 vše v platném znění. Detaily, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny objednatelem.
- 4.2.4. Především je nutné dodržovat u změn dokumentace zabezpečovacího zařízení:
- situování výkresu od bodu 0,0,0;
 - výkresy kreslit v rastru a v kroku 2,5 mm;
 - meze výkresu nastavovat v rozmezí 0,0 až 210,295 / 420,295;
 - tlusté čáry kreslit křivkou a vyvarovat se používání definování tloušťek u čar;
 - kontakty, cívy, relé, tlačítka, žárovky, odpory, kondenzátory, diody, aj. kreslit v typizovaných blocích;
 - používat písmo ve standardních fontech (bez SHX), pokud je nutné použít nestandardní font, bude tento font součástí dodaného opraveného výkresu jako příloha výkresu;
 - minimální velikost písma 2 mm při tisku 1:1, v případě tisku výkresu A3 na formát A4 musí být minimální velikost písma 2,5 mm;
 - při ukládání výkresu změnit datum nad razítkem (slouží k identifikaci poslední verze);
 - nepoužívat vyšrafované objekty ve schematicke;
 - u relé s přitaženou kotvou a u jeho kontaktů kreslit orientovanou šipkou – vzhůru.
- 4.2.5. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení také budou:

- kilometráž začátků a konců kolejí, tabulka výhybek, polohy námezníků užitné délky kolejí a polohy LISů (ne ve výhybkách), počet LISů v jednotlivých výhybkách, nákresy a schéma kolejí, skupin výhybek a umístění LISů BK podle platných předpisů,
 - protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
 - změny Průkazu způsobilosti popř. vydání nového Průkazu způsobilosti,
 - revizní zprávy na opravené, případně přemístěné zařízení,
 - protokol právnické osoby,
 - protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
- 4.2.6. geodetické zaměření případných opravených kabelových tras bude zakresleno do stávajícího polohopisného výkresu kabelových tras – kabelového plánu. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose koleje. Jako podklad pro kabelové trasy bude použita mapa s uvedenými parcelními čísly.

4.3. Všeobecně

- 4.3.1. Dle bodu 4.2.1 VTP Objednatel požaduje součinnost v poskytnutí nezbytných kancelářských prostor o velikosti min. 20 m² vybavených dostatečným množstvím nábytku pro 5 osob (TDS, geotechnický dozor a koordinátor BOZP) včetně energií, vytápění, pitné vody, úklidu prostor, sociálního zařízení, 3 parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.3.2. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soupravy projektové dokumentace stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace.
- 4.3.3. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP.
- 4.3.4. Budou respektovány podmínky Schvalovacího protokolu stavby a podmínky stavebního povolení včetně všech obecně závazných právních a správních předpisů a v rámci přípravy a realizace stavby vydaných ostatních rozhodnutí, stanovisek a dokumentů jak drážními tak mimodrážními organizacemi a správními orgány.
- 4.3.5. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatel v rozmezí cca 5 až 15 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.6. Zhotovitel dodrží podmínky stanovené ve stavebním povolení vydaném Drážním úřadem. Stavební povolení předá objednatel zhotoviteli po nabytí právní moci.
- 4.3.7. Při uvádění stavby do zkušebního provozu zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem.
- 4.3.8. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a osob a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).
- 4.3.9. Z projednávání této akce s dotčenými osobami a orgány vyplynuly podmínky pro realizaci, které jsou uvedeny v Projektu stavby, část H. Zhotovitel zajistí na své náklady všechna nová povolení.
- 4.3.10. Případné poskytnutí dalšího pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být v dostatečném předstihu písemně odsouhlaseno objednatel.
- 4.3.11. Pro vytýčení kabelových tras (včetně povinnosti příp. aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatel. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem).
- 4.3.12. Zhotovitel je povinen zajistit návštěi pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.

4.4. Technické požadavky a podmínky

- 4.4.1. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP staveb státních drah. Pohledový beton bude proveden v kvalitě PB2 (PB3 – doporučujeme u exponovaných částí konstrukcí) dle TP ČBS 03/2009.
- 4.4.2. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu, maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
- 4.4.3. Veškeré použité prvky musí být schváleny pro použití na železniční síti SZDC, odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SZDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení nebo smlouva o ověřovacím provozu.
- 4.4.4. Zhotovitel je povinen:
- zabezpečit změření izolačního stavu na kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
 - zabezpečit změření izolačního stavu kolejíště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů
- 4.4.5. Zhotovitel je povinen maximálně spolupracovat při realizaci stavby a přejímacím řízení se zástupci objednatele, uživatele a zástupci příslušné Správy železniční geodézie (SZG) při realizaci prací na železničním svršku, před pokládkou železničního svršku a před svařováním kolejnicových pasů.
- 4.4.6. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem objednatele a autorským dozorem projektanta.
- 4.4.7. Zhotovitel bude důsledně dodržovat technologii montáže. Vzhledem k rozsahu prací a dopadu stavby na provoz zařízení, změnám v propojení sdělovacích přenosů, technologií a koordinaci výluk zařízení je potřebné, aby každý zásah do těchto sítí byl předem projednán.
- 4.4.8. Pro montáž železničního svršku zhotovitel použije stroje a zařízení s nastavitelným utahovacím momentem. Točivý moment bude přenášen pouze elektricky, aby byl po celou dobu montáže konstantní (hydraulické ruční stroje nebudou používány).
- 4.4.9. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
- 4.4.10. Zhotovitel zajistí protikorozní ochranu ocelových částí zařízení žárovým zinkováním ponorem mimo částí s jinou formou protikorozní ochrany uvedených v jednotlivých PS a SO.
- 4.4.11. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
- 4.4.12. U mostních objektů bude vyznačen letopočet vyhotovení.
- 4.4.13. Pro úpravy trakčního vedení je nutno zpracovat KSU a TP pro ověření a zavedení, provést pantografovou zkoušku, vystavit revizní zprávu a vyhotovit dokumentaci skutečného provedení v otevřené i uzavřené podobě.
- 4.4.14. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

4.5. Vyzískaný materiál

- 4.5.1. Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, betonové konstrukce, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by

v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.

- 4.5.2. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbohem původ kameniva pokud má investor důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nepochybně neprokáže výrobce kameniva.
- 4.5.3. Demontovaný materiál bude soustředěn na určeném místě (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Doklad o této likvidaci bude předán objednavateli. Dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.
- 4.5.4. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní tříděčce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 4.5.5. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- 4.5.6. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům technického dozoru objednatele uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. TDS postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.5.7. TDS má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených pracovníkem technického dozoru objednatele. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- 4.5.8. Recyklaci výzisku z kolejového lože je zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze Smlouvy o dílo a v souladu s těmito technickými podmínkami. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci šterkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením šterkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se šterkovým ložem. Před zahájením provozu případné recyklační základny předloží zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Součástí nabídky bude řádkový časový harmonogram prací včetně platebního kalendáře zahrnující termín vypracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.2. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
- a) termín zahájení a ukončení stavby
 - b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu

- 5.1.3. Zadavatel požaduje dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu.
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5. Zhotovitel je povinen postupovat v souladu s POV (postup organizace výstavby, část F) schváleného projektu stavby. Z důvodu vyhlášení výběrového řízení na realizaci této stavby ve 3. čtvrtletí 2015 jsou níže uvedené termíny stavebních postupů z části F projektové dokumentace stavby pouze informativní:

	Výluky	Zahájení	Dokončení
Zahájení stavby		11/2015	
Přípravné práce	7 D	4.12.2015	10.12.2015
Stavební postupy v r. 2015	7 N	11.12.2015	17.12.2015
Stavební postupy v r. 2016	63 N	15.3.2016	16.5.2016
Dokončovací práce		17.5.2016	7.6.2016
Ukončení stavby			6/2016

N – nepřetržité výluky

D – denní výluky

6. DOKLADY PŘEDKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM

- 6.1.1. Ke všem svým činnostem musí Zhotovitel vlastnit příslušná Osvědčení, Oprávnění a jeho zaměstnanci či subdodavatelé musí mít příslušnou odbornou způsobilost a znalosti při provozování dráhy a drážní dopravy, jež jsou specifikovány v zadávací dokumentaci, zejména ve Smlouvě o Dílo, TKP, OP a VTP. Zhotovitel tyto doklady předloží Objednateli před zahájením prací na železniční dopravní cestě. Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.