

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

14470/2015-SZDC-SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“****Dodatečné informace - Dodatek č. 1**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.1:

Koncept Smlouvy o dílo uvádí ve své části 3.6 závaznou dobu trvání stavebních prací na dodání stavby 14 měsíců. Lhůta pro dokončení stavebních prací v témže odstavci je uvedena 8 měsíců. Jak je tedy dlouhá doba, která je určena k provedení díla od předání staveniště zhotoviteli stavby?

Odpověď na dotaz č.1:

Jak je zřejmé z čl. 3.6 Smlouvy o dílo, 14 měsíců je „Celková lhůta pro provedení Díla“, přičemž tato lhůta se skládá ze dvou dílčích lhůt, a to 8 měsíců (lhůta pro dokončení stavebních prací) a 6 měsíců (lhůta pro posouzení interoperability, předání osvědčení o bezpečnost a předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby).

Dotaz č.2:

SO 02-34-01 žst. Lanšperk, EOV :

- a) Projekt ve své TZ na str.7 a také ve výkresu č.6 požaduje dodání ovládací rozvodnice RO-EOV do DK. Tato rozvodnice nemá však žádnou výkresovou dokumentaci ani specifikaci (PLC, elektromechanické provedení, výkres!). Současně tato rozvodnice není obsažena ve výkazu výměr. Podle jakého podkladu má uchazeč RO-EOV ocenit a ve které položce rozpočtu má být cena uvedena? Podotýkáme, že v PS 02-38-01.2 rozvodna nn tato rozvodnice také není obsažena!
- b) Výkaz výměr požaduje ocenění položky č. 18 „Podchod pod kolejí, vozovkou metodou horizontálně řízeného vrtu do fi.chráničky 20cmů. Podle Situace však takový podchod řízeným protlakem není zapotřebí. V případě, že položka je nadbytečná, jde o nefakturovatelný výkon. Kde bude tento protlak provedený a kolik trubek bude obsahovat (v řezu)?

Odpověď na dotaz č.2:

a) Rozvaděč EOVS je umístěn do rozvodny nn včetně rozvaděče osvětlení pod názvem Rozvaděč MSU (EOVS + osvětlení + NO). Dále platí, že bude jeden PLC pro EOVS a osvětlení. Rozvaděč EOVS je obsahem položky č. 36 „743BEB“. Přenos dat řeší provozní soubory PS 02-38-01.3 a PS 02-38-01.4.

b) Položka č.18 „701FEA“ - jedná se o kabelový prostup (protlak) pod vozovkou silnice č. II/360, bude obsahovat 2 chráničky pro kabely

- 1) EOVS: WL202 - CYKY -O 4x10mm², WL203 - CYKY -O 2x6mm², WS201 - CYKY -O 4x4mm² a WS202 - CYKY -O 7x1,5mm².
- 2) nn: WL104 - CYKY -O 4x6mm²
- 3) DOÚO: WS501 - CYKY -O 7x4mm² a WS502 - CYKY -O 7x4mm².

Dotaz č.3:

SO 02-34-01 žst. Lanšperk, EOVS :

Výkaz výměr požaduje ocenění položek :

Doplnění serveru na ED o vizualizaci EOVS	kus	1,000
Doplnění klienta na ED o vizualizaci EOVS	kus	1,000
Nastavení software	kus	1,000
Oživení komunikační cesty	kus	1,000
Konfigurace převodníku komunikačních protokolů	kus	1,000
Diagnostika systému, kalibrace	kus	1,000
Systémová a datová analýza výstrah a poruch	kus	1,000
Verifikace signálů a povelů na technologická zařízení	kus	1,000

Jde o položky č.47 – 54. Máme za to, že tyto výkony jsou obsahem PS 02-38-01.3, respektive PS 02-38-01.4 a jde tedy o nefakturovatelné položky. Prosíme o sdělení, zda tyto položky je třeba oceňovat.

Odpověď na dotaz č.3:

Tyto položky jsou součástí PS 02-38-01.3, respektive PS 02-38-01.4. V objektu SO 02-34-01 (EOVS) byly položky vyjmuty, přikládáme opravený výkaz výměr.

Dotaz č.4:

Nejasné použití položky č.46: Jednotka PLC pro řízení a ovládání osvětlení, včetně všech pomocných komponentů a softwarů. Pokud se jedná o samostatně dodávané PLC, je nutná specifikace tohoto zařízení a jeho začlenění do struktury řízení v PD!

Odpověď na dotaz č.4:

Specifikace požadavků na položku č. 46 (PLC) - tento PLC musí umět přenést data z:

- EOY: výhybky číslo 1, výhybky číslo 2,
- Osvětlení: také musí umět přenést další 4 větve z rozvaděče osvětlení
č. 1 – nástupiště, 1. část (stožáry č. PS1,3,5,7,9,11,13,15,17 a 18),
č. 2 – nástupiště, 2. část (stožáry č. PS2,4,6,8,10,12,14,16)

Nové osvětlení prostor kolejí ŽST je rozděleno do větví:

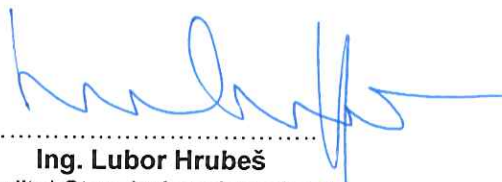
- č. 3 – výhybka č. 1 na zhlaví směr Letohrad (stožár č. OS1 – 8m),
č. 4 – výhybka č. 2 na zhlaví směr Ústí nad Orlicí (stožár č. OS2 – 8m).

Dále musí umět komunikovat s „SW-6 portů“, které jsou součástí PS 00-26-01.

Položku č. 46 (PLC) nelze specifikovat v dokumentaci uvedením konkrétního výrobce nebo typu výrobku.

____ Příloha: 1) E34_SO023401_SP

V Praze dne 09. 09. 2015



.....
Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace