



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Evropský fond pro regionální rozvoj



Správa železniční dopravní cesty



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

				Číslo soupravy
2	Doplnění tabulek č.1-12	09/2015		
1	Zpracování změn z připomínkového řízení	06/2015		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			 PRODEX® PROJEKTOVÁNÍ STAVEB Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 ORGANIZAČNÍ SLOŽKA ČLEN SKUPINY VALBEK-EU PRODEX spol. s r.o., organizační složka Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 tel./fax: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu	
Odpov. projektant stavby	Ing. Pavel Novák			
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Pavel Novák			
Vypracoval	Ing. Aleš Sršeň			
Technická kontrola	Ing. Peter Lastovecký			
TRAŤ 024 ÚSTÍ NAD ORLICÍ - LICHKOV, ÚSEK ÚSTÍ NAD ORLICÍ - LETOHRAD SO 01-11-01 Letohrad - Lanšperk, železniční svršek SO 01-11-02 Letohrad - Lanšperk, železniční spodek			Zak. číslo zhotov.	14XP24005
VÝKAZ VÝMĚR			Datum	06/2015
			Stupeň	PROJEKT
			Měřítko	-
			Část	Příloha
			E.1.1.2	9

FORMULÁŘ 5

Název stavby: Trať 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad

Název PS/SO: Letohrad - Lanšperk, železniční svršek

Zatřídění dle JKSO, JKPOV: 824 20

majitel HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby:

Číslo PS/SO: SO 01-11-01

Datum zprac./aktual.: 10.6.2015

poř. číslo pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	celková hmotnost	3			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Díl: 51		Kolejové lože								
1	514000	KOLEJOVÉ LOŽE - PROČISTĚNÍ	M3	13 356.200						
2	513550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	5 174.400						
3	513570	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO UŽITÉHO	M3	1 620.800						
4	512550	KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	M3	3 779.200						
5	R512550	KOLEJOVÉ LOŽE - DOPLNĚNÍ DO ZAPUŠTĚNÉHO LOŽE Z KAMENIVA HRUBÉHO DR	M3	863.900						
S	Celkem za 51	Kolejové lože								
Díl: 52		Koleje								
6	523352	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽN	M	6 027.940						
7	R523352	KOLEJ 60 E2, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	M	50.000						
8	5234D2	KOLEJ 60 E2, ZVLÁŠTNÍ (ATYPICKÉ) ROZDĚLENÍ, BEZSTYKOVÁ, MOSTNICE, DŘ., U	M	34.400						
S	Celkem za 52	Koleje								
Díl: 54		Úpravy drážního svršku								
9	542121	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽČÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 m	M	12 155.880						
10	543311	VÝMĚNA KOLEJNICE 60 E2 JEDNOTLIVĚ	M	26.000						
11	543412	VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) PRUŽNÉHO	PÁR	42.000						
12	543430	VÝMĚNA PODLOŽEK POD KOLEJNICEMI	PÁR	42.000						
13	545250	SVAR PŘECHODOVÝ (PŘECHODOVÁ KOLEJNICE) 60 E2/OSTATNÍ	KUS	2.000						
14	545112	SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 SPOJITĚ	KUS	166.000						

m	1	
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

typ řádku	kód datové základny	technická specifikace	výkaz výměr
12	13	14	15

SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – veškeré práce a šterku	viz Tab. 3 - Výpočet kubatur zemních prací a šterku
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – veškeré práce a	viz Tab. 2 Zřízení drážního svršku a Tab. 5 Rekapitulace zřízení ŠL
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – veškeré práce a	viz Tab. 2 Zřízení drážního svršku a Tab. 5 Rekapitulace zřízení ŠL
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení	viz Tab. 2 Zřízení drážního svršku a Tab. 5 Rekapitulace zřízení ŠL
B	R	1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v názvu položky 2. Položka neobsahuje: X 3. Způsob měření: Měří se metr krychlový.	(polo)zapuštěné lože v místech trativodů, přejezdů, u nástupišť, na mostech, propustcích a v místech pro zajištění krytí stávající kabeláže; délka úseku * plocha zapuštěného lože v řezu = (153,1*0,865+22*1,115+25*0,681+30*0,979+40*0,806+18*0,774+33*0,877)+(0,622*10,2+0,644*6+0,628*9,6+0,893*6+0,754*3,6+0,606*7,2+0,754*8,4)+(0,064*110+0,074*110)+(0,14*7,5+0,14*12+0,35*4+0,113*6,5+0,084*4,2)+(0,507*100+0,205*100+0,577*100+0,206*150+0,355*250+0,385*150+0,208*150+0,668*200+0,281*150+0,168*100)=863,9
SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – dodávku, sestavení, montáž a uložení kolejnic a pražců (eventuelně mostnic),	viz Tab. 2: Délka roštu bez délky ocelových mostů v km 0,962, km 1,026, km 1,378 a kolejových polí délky 25m na přejezdech v km 0,433 a km 1,432: 6125,3-14,4-20-13-25-25=6027,94
B	R	1. Položka obsahuje: – dodávku, sestavení,	kolejová pole dl 25m na přejezdech km 0,433 a km 1,432 = 50m
B	R	1. Položka obsahuje: – dodávku, sestavení, montáž a uložení	kolej na ocelových mostech km 0,962 a km 1,026 (mostnice součástí SO mostů): 14,4+20,0=34,4
SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – náklady na podbíjení	2x podbíť v celém úseku mimo ocelové mosty v km 0,962, km 1,026, km 1,378: 2*(6125,34-14,4- výměna kolejnic na ocelovém mostě v km 1,378: 2*13=26
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení	svěrky na ocelovém mostu v km 1,378, u obou kolejnicových pasů na 21ks mostnic, tj. 42ks
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení	podložky na ocelovém mostu v km 1,378, u obou kolejnicových pasů na 21ks mostnic, tj. 42ks
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení	přechodová kolejnice na začátku úseku v km 0,289400 v obou kolejnicových pasech
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 2 Zřízení drážního svršku

FORMULÁŘ 5

Název stavby: **Trat' 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad**

Název PS/SO: **Letohrad - Lanšperk, železniční svršek**

Zatřídění dle JKSO: **824 20**

JKPOV:

majitel HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby:

Číslo PS/SO: **SO 01-11-01**

Datum zprac./aktual.: 10.6.2015

poř. číslo pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	celková hmotnost	3			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	549111	BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK	M	6 125.340						
16	549210	PRAŽCOVÁ KOTVA V NOVÉ ZŘÍZOVANÉ KOLEJI	KUS	123.000						
17	549510	ŘEZÁNÍ KOLEJNIC BEZ OHLEDU NA TVAR	KUS	494.000						
S	Celkem za 54 Úpravy drážního svršku									
Díl:	92	Doplňující konstrukce na dráhách železničních								
18	921930	ANTIKOROZNÍ PROVEDENÍ UPEVNŮVADEL A JINÉHO DROBNÉHO KOLEJIVA (V MÍS	M	52.200						
19	923931	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) NA SLOUPU TRAKČNÍHO STOŽÁRU	KUS	39.000						
20	923941	ZAJIŠŤOVACÍ ZNAČKA KONZOLOVÁ (K) VČETNÉ OCELOVÉHO SLOUPKU	KUS	44.000						
21	R001	DEMONTÁŽ INFORMAČNÍHO BODU MIB 6	KUS	4.000						
22	R002	MONTÁŽ INFORMAČNÍHO BODU MIB 6	KUS	4.000						
23	R003	SOUPRAVA UPEVNŮVACÍ B-91S PRO BOD MIB6	SADA	4.000						
S	Celkem za 92 Doplňující konstrukce na dráhách železničních									
Díl:	96	Bourání, demontáž, odstranění								
24	965113	Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základ	M	6 011.400						
25	965123	Demontáž koleje na dřevěných pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základn	M	66.500						
26	965154	Demontáž koleje na mostních konstrukcích rozebráním do součástí	M	34.400						
27	R965116	Demontáž koleje - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z (de-)montážní za	TKM	13 807.140						
28	965010	Odstranění kolejového lože a drážních stezek	M3	1 620.800						
29	965021	Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku	M3KM	112 192.080						
30	965311	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců	M2	3.715						
31	965312	Rozebrání přejezdu, přechodu z dílců - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	TKM	46.010						
32	965851	Demontáž zajišťovací značky	KUS	68.000						
33	965852	Demontáž zajišťovací značky - odvoz (na likvidaci odpadů nebo jiné určené místo)	TKM	59.024						
34	014140	Poplatky za likvidací odpadů nekontaminovaných - 17 01 01 Beton z demolic objektů, zákl	T	4.216						

m	1	
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

typ řádku	kód datové základny		
12	13	14	15
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – dodávku a uložení	viz Tab. 2 Zřízení drážního svršku - délka celého úseku
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 2 Zřízení drážního svršku
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 1 Demontáž drážního svršku
SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – zřízení montované	délka koleje pod přejezdovými panely: 10,2+6,0+9,6+6,0+4,8+7,2+8,4=52,2
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení	viz výkresy situací: značky v hlavních bodech osy koleje a v rozestupech dle SŽDC S3
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – dodávku a osazení	viz výkresy situací: značky v hlavních bodech osy koleje a v rozestupech dle SŽDC S3
B	R	Položka obsahuje veškeré práce pro demontáž MIB bodu	viz výkresová dokumentace: demontáž MIB bodů v km 0,350, km 1,500, km 3,000, km 4,600 = 4ks
B	R	Položka obsahuje veškeré práce pro montáž MIB bodu	viz výkresová dokumentace: zpětná montáž MIB bodů v km 0,355, km 1,500, km 3,000, km 4,600 = 4ks
B	R	Položka obsahuje dodání upevňovacích souprav pro montáž MIB	viz výkresová dokumentace: upevňovací sopuravy pro MIB body v km 0,355, km 1,500, km 3,000, km 4,600 = 4sopuravy
SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 1 Demontáž drážního svršku
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 1 Demontáž drážního svršku
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškerou	demontáž kolejnic a podkladnic na mostech v km 0,962 a km 1,026: 14,4+20,0=34,4
B	R	1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku a	viz předkategorizace a Tab. 1: odvoz na skládku odpadu "O" v UnO 14km a odpadu "N" v Rybitví 86km: 14*(18,52+33,34+813,18+51,47+11+0,03+0,06+2,11)+86*9,2=13807,14
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou lože z úseku s řešením žel. spodku	viz Tab. 2 Zřízení drážního svršku a Tab. 5 Rekapitulace zřízení ŠL: odtěžení pročištěného
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou	odpad z KL: 60% z položky č.514000. Vzdálenost na skládku v UnO je 14 km.: 0,6*13356,2*14=112192,08
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	přejezd v km 3,389: plocha viz situace
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – veškeré práce a materiál obsažený v	odvoz výdřevy z přejezdu v km 3,389 na skládku odpadu "N" v Rybitví 86km: 5ks pražců*0,107t/ks*86km=46,01
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	68 ks stávajících zajišťovacích značek
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – veškeré práce a	odvoz na skládku odpadu "O" v UnO 14km; 14*0,062*68=59,024
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: – veškeré poplatky	odstraněný materiál zajišťovacích značek 0,062*68=4,216

FORMULÁŘ 5

Název stavby: **Trat' 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad**

Název PS/SO: **Letohrad - Lanšperk, železniční svršek**

Zatřídění dle JKSO, JKPOV: **824 20**

majitel HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby:

Číslo PS/SO: **SO 01-11-01**

Datum zprac./aktual.: 10.6.2015

m	1	
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

poř. číslo pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	celková hmotnost	3			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35	014150	Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 08 Štěrky z kolejiště (odpad po rec	T	14 424.696						
36	014210	Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 01 01 Železniční pražce betonové	T	813.180						
37	014520	Poplatky za likvidaci odpadů nebezpečných - 17 02 04 Železniční pražce dřevěné	T	9.735						
S	Celkem za 96		Bourání, demontáž, odstranění							

typ řádku	kód datové základeny	technická specifikace	výkaz výměr
12	13	14	15

B

OTSKP13

1. Položka obsahuje:
– veškeré poplatky

odpad z KL: 60% z položky č.514000.:
0,6*13356,2*1,8=14424,696

B

OTSKP13

1. Položka obsahuje:

viz Tab. 1 Demontáž drážního svršku

B

OTSKP13

1. Položka obsahuje:
– veškeré poplatky

viz Tab. 1 Demontáž drážního svršku + 5ks
pražců z výdřevy přejezdu km 3,389

FORMULÁŘ 5

Název stavby: Trať 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad

Název PS/SO: Letohrad - Lanšperk, železniční spodek

Zatřídění
dle
JKSO: 824 20
JKPOV:

majitel HIM:

SŽDC

Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby:

Číslo PS/SO: SO 01-11-02

Datum zprac./aktual.: 10.6.2015

poř. číslo pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	celková hmotnost	CENA			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Díl: 12		Odkopávky a prokopávky								
1	122101	Odkopávky a prokopávky železničního spodku (a podkladních vrstev) tř. horniny 1	M3	12 606.300						
2	122102	Odkopávky a prokopávky železničního spodku (a podkladních vrstev) tř. horniny 1 - odvoz (r	M3KM	118 714.400						
S	Celkem za 12	Odkopávky a prokopávky								
Díl: 13		Hloubené vykopávky								
3	132101	Hloubení rýh tř. horniny 1	M3	650.400						
4	132102	Hloubení rýh tř. horniny 1 - odvoz (na likvidaci nebo jiné určené místo)	M3KM	9 105.600						
S	Celkem za 13	Hloubené vykopávky								
Díl: 17		Konstrukce ze zemín								
5	171123	Násypy a přísypy se zemin propustných se zhutněním z vyzískaného materiálu	M3	87.900						
6	174123	Zásypy ze zemin propustných se zhutněním z vyzískaného materiálu	M3	1 827.900						
7	174223	Zásypy ze zemin nepropustných se zhutněním z vyzískaného materiálu	M3	112.800						
S	Celkem za 17	Konstrukce ze zemín								
Díl: 18		Povrchové úpravy terénu (i vegetační)								
8	181100	Úprava pláně se zhutněním tř.1	M2	26 314.200						
9	182321	Rozprostření humózní zeminy ve svahu tl. do 0,15 m z nakupovaného materiálu	M2	1 316.600						
S	Celkem za 18	Povrchové úpravy terénu (i vegetační)								
Díl: 32		Zdi opěr., zárub. Přehradní								
10	322611	Zdi opěrné, zárubní z gabionů včetně kovové konstrukce	M3	39.000						
S	Celkem za 27	Základy								
Díl: 50		Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku								
11	501101	Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku ze štěrkodrti nové	M3	7 784.600						
12	501470	Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku ze zeminy zlepšené (stabilizované) me	M3	1 013.400						
13	R501410	Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku ze štěrkodrti stabilizované cementem	M3	58.500						
14	501600	Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku z asfaltového betonu	M3	11.400						
15	502947	Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku z geobuňky	M2	5 880.000						
16	502941	Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku z geotextilie	M2	12 138.300						
17	R502941	Zřízení konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku z výtuzné geotextilie	M2	8 806.900						
S	Celkem za 50	Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku								
Díl: 89		Konstrukce na trubním vedení								
18	895122	Drenážní šachta nebo spádístě (kompletní konstrukce) z plastových dílců, průměr komina D	KUS	22.000						
19	211910	Sanační žebra - opláštění z geotextilie	M2	1 458.000						
20	212530	Drenážní vrstvy z kameniva dreného	M3	130.200						

m	1	
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

typ řádku	kód datové základy	technická specifikace	výkaz výměr
12	13	14	15
SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: - manipulaci s	viz Tab. 4: výkopek bez objemu štěrkového lože a hloubení rýh
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: - manipulaci s	viz Tab. 4: odvoz výkopku na skládku odpadu "O" v UnO 14km: 8479,6*14=118714,4
SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: - vodorovná a svislá	viz Tab. 4, Tab. 7, Tab. 8 a Tab. 9: 166,6+305,4+178,4=650,4
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění,	viz Tab. 4: odvoz výkopku z hloubení rýh na skládku odpadu "O" v UnO 14km: 650,4*14=9105,6
SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 11 Rozšíření drážní stezky přispávkou
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného	viz Tab. 10 Sanace železničního spodku: výměna neunosné zeminy zeminou z výzisku + zřízení zatěžovací lavice u geobuněk v km 3,800-4,750 = 1827,9m3
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje: - kompletní provedení zemní konstrukce vč.	viz Tab. 3: Zásypy pro J-žlaby, příkopy a dosypání po odbourání betonových základů v km 2,470, km 3,900 a km 5,300
SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 3: úprava zemní pláně
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 3: úprava svahů
SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 12 Rozšíření stezky zídkou z gabionů
SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 10 Sanace železničního spodku
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 10 Sanace železničního spodku
B	R	- nákup a dodání	viz Tab. 10 Sanace železničního spodku
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 10 Sanace železničního spodku
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 10 Sanace železničního spodku
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 10 Sanace železničního spodku
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 10 Sanace železničního spodku
SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 7 Trativody
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 7 Trativody
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 7 Trativody

FORMULÁŘ 5

Název stavby: **Trat' 024 Ústí nad Orlicí - Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad**

Název PS/SO: **Letohrad - Lanšperk, železniční spodek**

Zatřídění dle JKSO: **824 20**

JKPOV:

majitel HIM:	SŽDC	
		Cena za objekt [Kč]

Číslo stavby:

Číslo PS/SO: **SO 01-11-02**

Datum zprac./aktual.: 10.6.2015

m	1	
mj dle JKSO	počet mj	objektový ukazatel

poř. číslo pol.	kód položky	název položky	měrná jednotka	množství	jednotková hmotnost	celková hmotnost	CENA			
							dodávky		montáže	
							jednotková	celkem	jednotková	celkem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	875181	Plastové (PVC, PE, PP) drenážní potrubí pevné DN přes 150 do 200 mm	M	527.700						
22	451310	Podkladní a výplňové vrstvy z betonu (prostého) do C 12/15	M3	13.300						
23	451530	Podkladní a výplňové vrstvy z kameniva drceného	M3	6.500						
24	895230	Drenážní výust (kompletní konstrukce) monolitická z prostého betonu nebo železobetonu v	KUS	7.000						
S	Celkem za 89		Konstrukce na trubním vedení							
Díl: 93		Dokonč. konstr. a práce								
25	935422	Žlaby a rigoly z betonových žlabovek šířky do 900 mm do betonu	M	1 018.000						
26	935501	Žlaby a rigoly z příkopových žlabů (včetně poklopů a mříží) "J" malé	M	223.000						
27	R594511111	Dlažba z lomového kamene s provedením lože z betonu	M2	26.000						
S	Celkem za 93		Dokonč. konstr. a práce							
Díl: 96		Bourání, demontáž, odstranění								
28	966571	Odstranění odvodňovacích žlabů z dílců (včetně štěrbinových) šířky přes 500 mm	M	185.000						
29	966572	Odstranění odvodňovacích žlabů z dílců (včetně štěrbinových) šířky přes 500 mm - odvoz (n	TKM	396.270						
30	967121	Odstranění částí konstrukcí kamenných a smíšených na sucho	M3	68.000						
31	967122	Odstranění částí konstrukcí kamenných a smíšených na sucho - odvoz (na likvidaci nebo jin	M3KM	952.000						
32	967161	Odstranění částí konstrukcí železobetonových i předpjatých	M3	10.800						
33	967162	Odstranění částí konstrukcí železobetonových i předpjatých - odvoz (na likvidaci odpadů ne	M3KM	151.200						
34	014111	Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 Vytěžené zeminy a hominy - l	T	16 434.000						
35	014140	Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 01 01 Beton z demolic objektů, základ	T	55.305						
36	014330	Poplatky za likvidaci odpadů nekontaminovaných - 17 05 04 Kamenná suť	T	170.000						
S	Celkem za 96		Bourání, demontáž, odstranění							

typ řádku	kód datové základy	technická specifikace	výkaz výměr
12	13	14	15

B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 7 Trativody
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 7 Trativody
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 7 Trativody
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 7 Trativody

SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 8 Zpevněné příkopy
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 9 Příkopové žlaby J-malé
B	R	1. Položka obsahuje:	viz výkresová dokumentace: odláždění výtoku z odvodnění v 2x km 2,200, km 2,219, km 2,281, km 2,281, km 2,337, km 3,525, km 5,833, km 6,240: 8*3,25=26,0

SD			
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	odstranění stávajících zpevněných příkopů před a za přejezdem v km 2,167: 96+89=185
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	položka č.966571 * 0,153 t/m * 14km odvoz na skládku ve vzdálenosti 14km = 396,27
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	odstranění kamenné rovnaniny v km 6,0 o rozměrech 0,8m*1,0m*85,0m=68
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	odvoz kamenné suře na skládku odpadu "O" v UnO 14km: položka č.967121*14=952,0
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	odbourání žb. patek v km 2,470, km 3,900, km 4,500 a km 5,330: 2,35*0,5+1,73*0,75+3,37*1,5+3,48*0,95=10,8m3
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	odvoz železobetonu na skládku odpadu "O" v UnO 14km: položka č.967161*14=151,2
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	viz Tab. 4 Rekapitulace výkopových prací: 9130,0m3 * 1,8t/m3 = 16434,0
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	položka č.966571 * 0,153 t/m + položka č.967161 * 2,5 t/m3 = 55,31
B	OTSKP13	1. Položka obsahuje:	položka č.967121 * 2,5 t/m3 = 170,0

Demontáž drážního svršku

Tabulka č.1

Přehled svršku

SO 01-11-01(02) Letohrad - Lanšperk, železniční svršek (a spodek)

Od		Do		Délka úseku (m)	Kolejnice		Demontáž pražců příčných				podkladnice	vrtule	šrouby svěrkové	matice	svěrky	kroužky	Řezání kolejnic (ks)
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)		R65 (m)	S49 (m)	beton (ks)	mostnice (ks)	dřevo (ks)	rozdělení	(ks)	(ks)	(ks)	(ks)	(ks)	(ks)	
TK Letohrad (mimo) - Lanšperk (mimo)																	
ZÚ	0.289 400	ZÚ mostnice	0.955 000	665.600	1331.2		968		26	1.493 ks/m	1 988	7 952	3 976	3 976	3 976	11 928	494.0
ZÚ mostnice	0.955 0	KÚ mostnice	0.97 0	15.000	30.0			28		1.493 ks/m	56	224	112	112	112	336	
KÚ mostnice	0.97 0	ZÚ mostnice	1.015 000	45.000	90.0		60		7	1.493 ks/m	134	536	268	268	268	804	
ZÚ mostnice	1.015 000	KÚ mostnice	1.037 000	22.000	44.0			32		1.493 ks/m	64	256	128	128	128	384	
KÚ mostnice	1.037 000	ZÚ mostnice	1.367 000	330.000	660.0		484		9	1.493 ks/m	986	3 944	1 972	1 972	1 972	5 916	
ZÚ mostnice	1.367 000	KÚ mostnice	1.387 000	20.000	40.0			21		1.493 ks/m	42 ks R4	168 ks S1	84	84	84	252	
KÚ mostnice	1.387 000	R65/S49	5.086 000	3 699.000	7398.0		5 501		22	1.493 ks/m	11 046	44 184	22 092	22 092	22 092	66 276	
R65/S49	5.086 000	KÚ	6.414 743	1 328.743		2657.5	1 962		22	1.493 ks/m	3 968	15 872	7 936	7 936	7 936	23 808	
						z toho:	17 ks SB5				42 ks T5	136 ks S2	144 ks RS0	144 ks 22/22	144 ks Skl24	144 ks jedn.	
							98 ks SB8				184 ks R4pl	648 ks R2	36416 ks RS1	36416 ks 24/22	36416 ks ŽS4	36500 ks Fe6	
							8870 ks SB6				12 ks S4pl	72504 ks S1	84 ks T5	42 ks 24/19	42 ks T5	73288 ks dvoj.	
											14094 ks R4				42 ks T6		
											3828 ks S4						
											162 ks R4M						
CELKEM				6 125.343	9 593.2	2 657.5	8975	81	86		18 284	73 136	36 568	36 568	36 568	109 704	494.0
Kategorizace bez konc. úseků					9 563.5	2 689.8	8975	81	86		18 284	73 136	36 568	36 526	36 568	109 704	
Rozdíl výpočet - kategorizace					29.7	-32.3	0	0	0		0	0	0	42	0	0	

Odstranění materiálu z koleje v rámci SO svršku															
Počet				9563.5	2689.8	8975	0	86		18242	72968	36568	36568	36568	109704
Přeprava hmot (t)				590.37	126.31	2443.61	0.00	9.20		153.18	32.72	17.05	0.00	21.94	9.39
Objem (m³)						978.875	0.00	8.69							

Z toho materiál k vyřazení															
Počet				300.0	710.0	2990	0	86							
Přeprava hmot (t)				18.52	33.34	813.18	0.00	9.20		51.47	11.00	0.03	0.00	0.06	2.11

skutečné			
rozd. "b"	1.36	ks/m	
rozd. "c"	1.52	ks/m	1.493
rozd. "d"	1.64	ks/m	

podkladnice			svěrky		šrouby svěrkové + matice			podložky			pražce				
T5	7.35	kg	T5 0/4	0.730 kg	T5 + M24	0.41	kg	Uls6	0.04	kg	SB5	265	kg	0.109	m ³
R4pl	7.42	kg	ŽS4	0.630 kg	RS0 + M22	0.47	kg				SB8	270	kg	0.104	m ³
S4pl	7.42	kg	Skl24	0.600 kg	RS1 + M22	0.49	kg				SB6	272	kg	0.109	m ³
R4	8.91	kg	T6	0.820 kg							dřevěný	107	kg	0.101	m ³
S4	8.52	kg	vrtule		kroužky										
R4M	12.11	kg	S2	0.550 kg	jedn.	0.044	kg								
			S1	0.470 kg	Fe6	0.09	kg								
			R2	0.568 kg	dvojitý	0.09	kg								

Zřízení drážního svršku

Tabulka č.2

Od		Do		Délka úseku (m)	R (m)	Směrové poměry	Kolej T (m)	Kolej 60 E2 (m)	SB 6 (ks)	SB 8 (ks)	Pražce		Rozdělení (ks/m)	Štěrkové lože nové plný profil				Svary		Pražcové kotvy	
označení	staničení (km)	označení	staničení (km)								Typ	základ (m³/m)		koef. navýš.	Celkem (m³)	délka (m)	počet (ks)	na každém	počet (ks)		
TK Letohrad (mimo) - Lanšperk (mimo)																					
ZU	0.289 400	T/UIC60	0.301 900	12,500		přímá	9,525	2,975			21		"u"	1.68	A	2,058	1.17	30.1			
T/UIC60	0.301 900	ZP1	0.344 294	42,394		přímá		42,394			71		"u"	1.68	A	2,058	1.17	102.1			
ZP1	0.344 294	ZO1	0.417 294	73,000		přechodnice Lk=73,000m		73,000			123		"u"	1.68		2,058	1.13	169.8			
ZO1	0.417 294	B91/SB8	0.420 200	2,906	397	R=397m, D=95mm		2,906			5		"u"	1.68	C	2,058	1.09	6.5			
B91/SB8	0.420 200	SB8/B91	0.445 200	25,000	397	R=397m, D=95mm		25,000		42			"u"	1.68	C	1,965	1.09	53.5			
SB8/B91	0.445 200	ZU ZKPP	0.782 000	336,800	397	R=397m, D=95mm		336,800			566		"u"	1.68	C	2,058	1.09	755.5			
ZU ZKPP	0.782 000	KU ZKPP	0.799 000	17,000	397	R=397m, D=95mm		17,000			29		"u"	1.68	C	2,058	1.22	42.7			
KU ZKPP	0.799 000	KO1	0.825 972	26,972	397	R=397m, D=95mm		26,972			45		"u"	1.68	C	2,058	1.09	60.5			
KO1	0.825 972	KP1	0.907 972	82,000		přechodnice Lk=82,000m		82,000			138		"u"	1.68		2,058	1.13	190.7			
KP1	0.907 972	B91/mostnice	0.955 500	47,528		přímá		47,528			80		"u"	1.68	A	2,058	1.17	114.4			
B91/mostnice	0.955 500	mostnice/B91	0.969 900	14,400		přímá		14,400					"u"	1.68							
mostnice/B91	0.969 900	B91/mostnice	1.016 300	46,400		přímá		46,400			78		"u"	1.68	A	2,058	1.17	111.7			
B91/mostnice	1.016 300	mostnice/B91	1.036 300	20,000		přímá		20,000					"u"	1.68							
mostnice/B91	1.036 300	B91/mostnice	1.371 800	335,500		přímá		335,500			564		"u"	1.68	A	2,058	1.17	807.8			
B91/mostnice	1.371 800	mostnice/B91	1.384 800	13,000		přímá		13,000					"u"	1.68							
mostnice/B91	1.384 800	B91/SB8	1.421 400	36,600		přímá		36,600			61		"u"	1.68	A	2,058	1.17	88.1			
B91/SB8	1.421 400	ZU ZKPP	1.424 000	2,600		přímá		2,600		4			"u"	1.68	A	1,965	1.17	6.0			
ZU ZKPP	1.424 000	KU ZKPP	1.444 000	20,000		přímá		20,000		34			"u"	1.68	A	1,965	1.00	39.3			
KU ZKPP	1.444 000	SB8/B91	1.446 400	2,400		přímá		2,400		4			"u"	1.68	A	1,965	1.17	5.5			
SB8/B91	1.446 400	ZU KPP	1.843 000	396,600		přímá		396,600			666		"u"	1.68	A	2,058	1.17	955.0			
ZU KPP	1.843 000	ZP2	1.847 043	4,043		přímá		4,043			7		"u"	1.68	A	2,058	1.17	9.7			
ZP2	1.847 043	ZO2	1.947 043	100,000		přechodnice Lk=100,000m		100,000			168		"u"	1.68		2,058	1.17	240.8			
ZO2	1.947 043	KO2	1.969 995	22,952	480	R=480m, D=150mm		22,952			39		"u"	1.68	B	2,058	1.17	55.3			
KO2	1.969 995	KP2	2.069 995	100,000		přechodnice Lk=100,000m		100,000			168		"u"	1.68		2,058	1.17	240.8			
KP2	2.069 995	KU KPP	2.377 000	307,005		přímá		307,005			516		"u"	1.68	A	2,058	1.17	739.2			
KU KPP	2.377 000	ZP3	2.781 603	404,603		přímá		404,603			690		"u"	1.68	A	2,058	1.17	974.2			
ZP3	2.781 603	KO3	2.821 603	40,000		přechodnice Lk=40,000m		40,000			67		"u"	1.68		2,058	1.17	96.3			
ZO3	2.821 603	ZO3	3.059 794	238,191	1 550	R=1550m, D=0mm		238,191			400		"u"	1.68	A	2,058	1.17	573.5			
KO3	3.059 794	KP3	3.090 794	31,000		přechodnice Lk=31,000m		31,000			52		"u"	1.68		2,058	1.17	74.6			
KP3	3.090 794	ZU ZKPP	3.512 000	421,206		přímá		421,206			708		"u"	1.68	A	2,058	1.17	1 014.2			
ZU ZKPP	3.512 000	KU ZKPP	3.531 000	19,000		přímá		19,000			32		"u"	1.68	A	2,058	1.00	39.1	6 125.343	166	
KU ZKPP	3.531 000	ZU KPP	3.800 000	269,000		přímá		269,000			452		"u"	1.68	A	2,058	1.17	647.7			
ZU KPP	3.800 000	ZP4	3.822 530	22,530		přímá		22,530			38		"u"	1.68	A	2,058	1.00	46.4			
ZP4	3.822 530	ZO4	3.854 530	32,000		přechodnice Lk=32,000m		32,000			54		"u"	1.68		2,058	1.05	68.8			
ZO4	3.854 530	KO4	4.162 520	307,990	1 000	R=1000m, D=40mm		307,990			517		"u"	1.68	A	2,058	1.09	690.9			
KO4	4.162 520	KP4	4.194 520	32,000		přechodnice Lk=32,000m		32,000			54		"u"	1.68		2,058	1.05	68.8			
KP4	4.194 520	KU KPP	4.750 000	555,480		přímá		555,480			933		"u"	1.68	A	2,058	1.00	1 143.2			
KU KPP	4.750 000	ZU ZKPP	5.136 000	386,000		přímá		386,000			648		"u"	1.68	A	2,058	1.17	929.4			
ZU ZKPP	5.136 000	KU ZKPP	5.155 000	19,000		přímá		19,000			32		"u"	1.68	A	2,058	1.17	45.7			
KU ZKPP	5.155 000	ZP5	5.216 829	61,829		přímá		61,829			104		"u"	1.68	A	2,058	1.17	148.9			
ZP5	5.216 829	ZO5	5.267 829	51,000		přechodnice Lk=51,000m		51,000			86		"u"	1.68		2,058	1.28	134.3			
ZO5	5.267 829	KO5	5.302 591	34,762	480	R=480m, D=60mm		34,762			58		"u"	1.68	B	2,058	1.09	78.0			
KO5	5.302 591	KP5	5.353 591	51,000		přechodnice Lk=51,000m		51,000			86		"u"	1.68		2,058	1.13	118.6			
KP5	5.353 591	ZP6	5.434 435	80,844		přímá		80,844			136		"u"	1.68	A	2,058	1.17	194.7			
ZP6	5.434 435	ZO6	5.514 435	80,000		přechodnice Lk=80,000m		80,000			134		"u"	1.68		2,058	1.16	190.2			
ZO6	5.514 435	KO6	5.545 920	31,485	360	R=360m, D=120mm		31,485			53		"u"	1.68	C	2,058	1.14	73.9			
KO6	5.545 920	KP6=ZP7	5.635 920	90,000		přechodnice Lk=90,000m		90,000			151		"u"	1.68		2,058	1.16	213.9			
KP6=ZP7	5.635 920	ZO7	5.725 920	90,000		přechodnice Lk=90,000m		90,000			151		"u"	1.68		2,058	1.31	242.6			
ZO7	5.725 920	KO7	5.766 319	40,399	400	R=400m, D=120mm		40,399			68		"u"	1.68	C	2,058	1.14	94.8			
KO7	5.766 319	KP7	5.846 319	80,000		přechodnice Lk=80,000m		80,000			134		"u"	1.68		2,058	1.16	190.2			
KP7	5.846 319	ZP8	5.913 426	67,107		přímá		67,107			113		"u"	1.68	A	2,058	1.17	161.6			
ZP8	5.913 426	bod R320	5.994 989	81,563	>320	přechodnice Lk=87,000m		81,563			137		"u"	1.68		2,058	1.19	198.9			
bod R320	5.994 989	ZO8	6.000 426	5,437	320-300	přechodnice Lk=87,000m		5,437			9		"u"	1.68		2,058	1.19	13.3		3, pražci	3
ZO8	6.000 426	KO8	6.124 747	124,321	300	R=300m, D=130mm		124,321			209		"u"	1.68	C	2,058	1.20	307.0		3, pražci	70
KO8	6.124 747	bod R320	6.129 185	4,438	320-300	přechodnice Lk=71,000m		4,438			7		"u"	1.68		2,058	1.19	10.8		3, pražci	2
bod R320	6.129 185	KP8=ZP9	6.195 747	66,562	>320	přechodnice Lk=71,000m		66,562			112		"u"	1.68		2,058	1.19	162.3			
KP8=ZP9	6.195 747	bod R320	6.262 310	66,563	>320	přechodnice Lk=71,000m		66,563			112		"u"	1.68		2,058	1.19	162.3			
bod R320	6.262 310	ZO9	6.266 747	4,437	320-300	přechodnice Lk=71,000m		4,437			7		"u"	1.68		2,058	1.19	10.8		3, pražci	2
ZO9	6.266 747	KO9	6.343 743	76,996	300	R=300m, D=130mm		76,996			129		"u"	1.68	C	2,058	1.20	190.1		3, pražci	43
KO9	6.343 743	bod R320	6.348 181	4,438	320-300	přechodnice Lk=71,000m		4,438			7		"u"	1.68		2,058	1.10	10.0		3, pražci	2
bod R320	6.348 181	KP9=KU	6.414 743	66,562	>320	přechodnice Lk=71,000m		66,562			112		"u"	1.68		2,058	1.10	150.7			
CELKEM					6 125,3		9,53	6 115,82	0	84	10 127	0					14 296,0	6125,343	166		123
Preprava hmot (t)							0,952	734,265	0	23	3 079						25 732,9				

* V přechodnicích je rozšíření a nadvýšení štěrkového lože zřízeno až do místa odpovídajícího příslušnému poloměru dle Tab.1 Předpisu SŽDC S 3/2 Bezstyková kolej

- A kolejevé lože nerozšířené a nenadvýšené
B kolejevé lože rozšířené a nenadvýšené
C kolejevé lože rozšířené a nadvýšené

** Osazení pražcových kotvy dle Tab.1 Předpisu SŽDC S 3/2 Bezstyková kolej

úsek se štěrkovým ložem kompletně z nového materiálu

štěr v plném profilu v úseku bez sanace

10 516,9 m3

z toho:

ponechání štěrku v úsecích bez sanace z recyklace 40%
doplnění štěrku v úsecích bez sanace štěrkem z recyklace 40% z úseků se sanací
nový štěr pro doplnění lože v úsecích bez sanace
nový štěr v plném profilu v úsecích se sanací

SO 01-11-01(02) Letohrad - Lanšperk, železniční svrsek (a spodek)

Příčný řez		Vzdál. řezu	Výkop veškerý materiál vč. ornice vč. pražců		Kolejové lože vč. kubatury pražců stávající		Úprava pláně		Rozprostření ornice / svahování tl. 0,15m		Zásypy odvodnění		Zásypy přitěžovací lavice u geobuňek v km 3,800 - 4,750		Šterkodrův pro geobuňky v km 3,800 - 4,750		Separační geotextilie pro geobuňky v km 3,800 - 4,750		Výztužná geotextilie pro geobuňky v km 3,800 - 4,750	
č.	stančení km		m	m²	m³	m²	m³	m	m²	m	m²	m²	m³	m²	m³	m²	m³	m	m²	m
ZÚ	0.289 400	10.682	6.491	69.34	2.174	23.22	5.60	59.82		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
1	0.300 082	53.902	6.491	353.73	2.174	111.17	5.60	318.02		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
2	0.353 984	46.431	6.634	313.50	1.951	88.92	6.20	287.87		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
3	0.400 415	47.345	6.870	221.01	1.879	100.35	6.20	173.21		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
4	0.447 760	52.655	2.466	136.09	2.360	133.24	1.12	63.74		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
5	0.500 415	38.621	2.703	106.52	2.701	104.99	1.30	59.21		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
6	0.539 036	62.658	2.813	172.94	2.736	168.27	1.76	103.95		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
7	0.601 694	40.335	2.707	120.70	2.635	108.08	1.56	103.56		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
8	0.642 029	58.236	3.278	174.48	2.724	149.14	3.58	176.11		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
9	0.700 265	40.245	2.714	112.67	2.398	101.46	2.47	95.72		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
10	0.740 510	59.905	2.885	191.64	2.644	158.69	2.29	165.73		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
11	0.800 415	50.073	3.513	155.95	2.654	132.69	3.25	121.15		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
12	0.850 488	49.938	2.716	131.34	2.646	128.91	1.59	72.63		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
13	0.900 426	51.055	2.544	132.13	2.517	126.28	1.32	79.36		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
14	0.951 481	49.316	2.632	119.44	2.430	113.30	1.79	70.10		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
15	1.000 797	56.662	2.212	119.36	2.165	118.06	1.05	35.81		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
16	1.057 459	42.895	2.001	91.09	2.002	90.66	0.22	31.79		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
17	1.100 354	49.805	2.246	110.44	2.225	109.30	1.27	52.12		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
18	1.150 159	50.366	2.189	114.03	2.164	112.44	0.83	55.30		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
19	1.200 525	49.766	2.339	119.86	2.301	118.92	1.37	55.84		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
20	1.250 291	49.954	2.478	132.05	2.478	131.23	0.87	64.82		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
21	1.300 245	47.889	2.809	131.43	2.776	129.52	1.72	78.13		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
22	1.348 134	52.471	2.680	147.29	2.633	139.44	1.54	116.25		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
23	1.400 605	46.395	2.934	140.00	2.682	123.50	2.89	140.62		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
24	1.447 000	53.678	3.101	146.81	2.642	133.95	3.17	120.67		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
25	1.500 678	49.769	2.369	110.04	2.349	108.67	1.32	60.32		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
26	1.550 447	50.051	2.053	97.07	2.018	95.62	1.10	44.72		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
27	1.600 498	49.632	1.826	94.92	1.803	93.28	0.69	44.84		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
28	1.650 130	50.420	1.999	117.45	1.956	103.97	1.12	116.34		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
29	1.700 550	49.393	2.660	122.77	2.168	108.05	3.49	124.20		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
30	1.749 943	50.566	2.311	124.77	2.207	118.68	1.54	82.02		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
31	1.800 509	38.121	2.624	100.81	2.487	97.80	1.71	32.57		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
32	1.838 630	62.020	2.665	280.05	2.644	149.62		252.45		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
33	1.900 650	49.459	6.366	311.64	2.181	105.97	8.14	386.13		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
34	1.950 109	50.261	6.236	326.80	2.104	108.24	7.47	366.73		0.00		0.10		0.00		0.00		0.00		0.00
35	2.000 370	45.108	6.768	318.60	2.203	101.56	7.12	312.89		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
36	2.045 478	55.786	7.358	421.91	2.300	131.52	6.75	312.89	2.48	56.00	0.01	0.29		0.00		0.00		0.00		0.00
37	2.101 264	53.390	7.768	399.84	2.415	142.68	6.92	370.23	2.97	152.04	0.20	5.83		0.00		0.00		0.00		0.00
38	2.154 654	45.823	7.210	326.83	2.930	122.35	6.95	303.37	0.27	86.33		5.34		0.00		0.00		0.00		0.00
39	2.200 477	51.030	7.055	343.69	2.410	120.76	6.30	333.61	1.02	29.37	0.02	0.37		0.00		0.00		0.00		0.00
40	2.251 507	48.966	6.415	300.75	2.323	108.70	6.78	353.56		25.92	0.03	1.15		0.00		0.00		0.00		0.00
41	2.300 473	61.132	5.869	237.50	2.117	122.81	7.66	234.17		0.00		0.71		0.00		0.00		0.00		0.00
42	2.361 605	38.898	1.901	151.35	1.901	80.15		30.79		0.00		2.49		0.00		0.00		0.00		0.00
43	2.400 503	51.009	5.881	210.49	2.220	114.80	1.58	74.96		0.00	0.13	3.26		0.00		0.00		0.00		0.00
44	2.451 512	49.027	2.372	116.41	2.281	112.64	1.36	78.47		0.00		0.47		0.00		0.00		0.00		0.00
45	2.500 539	50.895	2.377	126.04	2.314	120.16	1.85	88.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
46	2.551 434	50.298	2.576	121.80	2.408	115.96	1.61	71.32		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
47	2.601 732	49.704	2.267	122.10	2.203	110.94	1.22	88.87		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
48	2.651 436	49.008	2.646	135.16	2.261	118.80	2.35	126.51		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
49	2.700 444	50.896	2.870	145.51	2.587	134.24	2.81	133.70		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
50	2.751 340	49.056	2.848	133.97	2.688	126.02	2.44	112.29		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
51	2.800 396	52.222	2.614	141.68	2.450	132.25	2.13	55.72		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
52	2.852 618	47.824	2.812	136.35	2.615	117.38		30.51		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
53	2.900 442	60.287	2.890	188.10	2.294	157.74	1.28	107.55		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
54	2.960 729	39.764	3.350	124.40																

72	3.854 272	53.609	16.001	916.63	1.743	93.57	17.47	923.50		0.00		0.00		0.00	8.33	450.07	17.47	923.50	11.71	612.35
73	3.901 640	49.927	10.923	529.03	2.374	119.20	11.64	555.01		0.00		0.35		0.00	6.35	347.68	11.64	555.01	8.89	487.82
74	3.951 567	48.906	10.269	475.56	2.401	114.61	10.59	501.90		0.00		0.00		0.00	5.96	284.39	10.59	501.90	8.33	430.02
75	4.000 473	50.803	9.179	461.44	2.286	115.20	9.93	512.91		0.00		0.00	0.40	9.73	5.67	292.65	9.93	512.91	8.12	402.40
76	4.051 276	49.347	8.987	436.33	2.249	96.55	10.26	506.89		0.00		0.00	2.32	120.97	5.85	288.31	10.26	506.89	8.10	412.11
77	4.100 623	45.439	8.697	401.84	1.664	75.54	10.29	481.15		0.00		0.00	2.58	116.44	5.84	269.23	10.29	481.15	8.20	402.25
78	4.146 062	54.537	8.990	475.02	1.661	97.27	10.89	592.38		0.00		0.00	2.55	117.72	6.01	328.53	10.89	592.38	8.74	470.16
79	4.200 599	40.217	8.430	333.86	1.906	76.27	10.83	421.05		0.00		0.00	1.77	99.05	6.04	236.46	10.83	421.05	8.50	337.44
80	4.240 816	59.583	8.173	451.37	1.887	125.78	10.11	594.37		0.00		0.00	3.16	188.01	5.72	336.79	10.11	594.37	8.28	494.12
81	4.300 399	50.006	6.978	367.04	2.335	117.66	9.84	513.76		0.00		0.00	3.16	170.67	5.58	287.43	9.84	513.76	8.31	426.78
82	4.350 405	50.303	7.702	433.13	2.371	117.99	10.71	529.94		70.78		0.00	3.67	204.46	5.91	294.55	10.71	529.94	8.76	434.74
83	4.400 708	52.043	9.519	463.47	2.320	125.63	10.37	551.99	2.81	73.22		0.00	4.46	171.95	5.80	305.62	10.37	551.99	8.52	454.36
84	4.452 751	49.786	8.292	414.27	2.508	115.58	10.85	545.93		0.00		0.00	2.15	96.31	5.95	298.69	10.85	545.93	8.94	446.68
85	4.502 537	48.674	8.350	430.69	2.135	103.31	11.08	548.60		0.00		0.00	1.72	79.31	6.05	297.13	11.08	548.60	9.00	448.24
86	4.551 211	49.151	9.347	459.09	2.110	106.56	11.46	573.30		0.00		0.00	1.54	69.84	6.16	307.32	11.46	573.30	9.41	463.84
87	4.600 362	46.768	9.334	434.94	2.226	101.70	11.87	537.76		0.00		0.00	1.30	82.87	6.35	288.96	11.87	537.76	9.46	439.57
88	4.647 130	51.476	9.266	464.44	2.123	101.85	11.13	635.81		74.79		0.00	2.24	57.68	6.01	326.28	11.13	635.81	9.34	499.21
89	4.698 606	51.932	15.656	476.81	1.834	109.01	13.58	445.65	2.91	75.46		0.00			6.67	173.12	13.58	352.49	10.06	261.17
90	4.750 538	50.085	2.707	135.96	2.364	121.91	3.59	164.83		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
91	4.800 623	49.761	2.722	138.26	2.504	128.76	2.99	141.07		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
92	4.850 384	50.052	2.835	141.75	2.671	133.16	2.68	145.45		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
93	4.900 436	49.928	2.829	144.92	2.650	134.61	3.14	162.74		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
94	4.950 364	50.145	2.976	148.45	2.742	134.89	3.38	156.48		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
95	5.000 509	49.890	2.945	145.18	2.638	132.58	2.86	140.52		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
96	5.050 399	50.237	2.875	132.45	2.677	125.67	2.78	111.25		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
97	5.100 636	53.986	2.398	264.67	2.326	112.40	1.65	212.00		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
98	5.154 622	45.756	7.407	232.55	1.838	96.34	6.20	172.91		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
99	5.200 378	48.702	2.758	130.11	2.373	98.50	1.36	53.01		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
100	5.249 080	51.304	2.585	135.06	1.672	95.43	0.82	23.42		36.86		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
101	5.300 384	52.902	2.680	136.75	2.048	118.16	0.09	30.66	1.44	38.01		0.70		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
102	5.353 286	47.010	2.490	130.38	2.419	119.01	1.07	102.18		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
103	5.400 296	55.858	3.057	161.32	2.644	136.63	3.28	148.02		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
104	5.456 154	44.666	2.719	110.59	2.248	93.66	2.02	65.86		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
105	5.500 820	52.721	2.233	127.19	1.946	102.28	0.93	48.19		37.88		1.66		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
106	5.553 541	47.100	2.592	115.30	1.934	87.61	0.90	38.93	1.44	43.99	0.06	7.28		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
107	5.600 641	54.906	2.304	127.41	1.786	103.66	0.76	43.46	0.43	20.48	0.25	6.75		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
108	5.655 547	44.973	2.337	116.12	1.990	96.31	0.83	42.72	0.32	7.08		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
109	5.700 520	47.456	2.827	105.87	2.293	93.20	1.07	25.46		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
110	5.747 976	52.507	1.635	202.41	1.635	108.53		124.70		162.25		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
111	5.800 483	48.208	6.075	212.16	2.499	120.47	4.75	162.82	6.18	148.96		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
112	5.848 691	51.805	2.727	139.80	2.499	130.32	2.01	110.09		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
113	5.900 496	56.563	2.670	183.43	2.532	142.43	2.25	101.53		29.19		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
114	5.957 059	43.559	3.816	175.00	2.504	108.40	1.35	111.90	1.03	85.77		5.47		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
115	6.000 618	42.831	4.219	172.59	2.473	105.47	3.79	140.72	2.91	62.23	0.25	10.75		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
116	6.043 449	56.748	3.840	185.03	2.452	131.14	2.78	138.18		0.00	0.50	21.39		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
117	6.100 197	47.150	2.681	154.35	2.170	105.40	2.09	110.71		0.00	0.27	18.25		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
118	6.147 347	52.878	3.866	186.71	2.301	127.57	2.60	91.29		0.00	0.27	14.41		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
119	6.200 225	42.605	3.196	125.71	2.524	102.47	0.85	74.77		0.00	0.27	5.84		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
120	6.242 830	56.167	2.705	153.53	2.286	121.26	2.66	319.93		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
121	6.298 997	54.948	2.762	158.17	2.032	113.39	8.73	520.58		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
122	6.353 945	45.586	2.995	114.35	2.095	91.70	10.22	419.39		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
123	6.399 531	15.212	2.022	30.76	1.928	29.33	8.18	124.48		0.00		0.00		0.00	0.00	0.00		0.00		0.00
KÚ	6.414 743		2.022		1.928		8.18													
CELKEM				27 600.5		14 343.8		26 314.2		1 316.6		112.8		1 654.2		5 935.1		10 999.2		8 590.9
Přeprava hmot (t)				55 201.0		28 687.5		52 628.4												

Pozn.: Kubatura výkopu 3. třídy těžitelnosti je uvedena včetně objemu šterkového lože k pročištění, včetně objemu pražců a kubatury pro hloubení rýh.
Objem šterku k pročištění po odečtení objemu pražců je **13 356.2 m³**

Rekapitulace výkopových prací:

Tabulka č.4

Celková kubatura "výkopů" z příčných řezů (včetně ŠL)		27 600.5 m³
z toho:		
Odtěžení ŠL	-	14 343.8 m³
Hloubení rýh	-	650.4 m³
Kubatura výkopu bez ŠL a hloubení rýh		12 606.3 m³
Objem materiálu zpět do násypů	-	2 028.6 m³
Objem materiálu zpět do násypů - pro SO 02-11-02	-	2 098.1 m³
Kubatura zeminy z výkopu určená k odvozu na skládku		9 130.0 m³
Odpad z pročištění šterku	60%	+ 8 013.7 m³
Celkem k odvozu na skládku (zemina + odpad ze ŠL)		17 143.7 m³
Přeprava hmot (t)		34 287.4 t

Rekapitulace zřízení ŠL

Tabulka č.5

	množství
Ponechání šterku v úsecích bez sanace z čistění 40%	3 721.7 m³
Doplnění šterku v úsecích bez sanace šterkem z čistění 40% z úseků se sanací	1 620.8 m³
Nový šterk pro doplnění lože v úsecích bez sanace	5 174.4 m³
Nový šterk v plném profilu v úsecích se sanací	3 779.2 m³
Objem nového šterku celkem	14 296.0 m³
Přeprava hmot (t)	29 085.3 t

Trativodní šachty:**Tabulka č.6**

V - vrcholová šachta

trativodní šachty plastové

kryt šachty se zámkem

P - přípojná šachta

nasouvací trouba PE-HD, DN 400

* kóta poklopu je ložná plocha krytu

K - koncová šachta

výkop a zásyp šachet je započítán ve výkazu materiálu trativodů - Tabulka č.4

Číslo šachty	Typ V / P / K	staničení km	Souřadnice		Kóta vtok/výtok m	Kóta TK sous. koleje m	Kóta* poklopu m	Šachta spodní díl ks	délka trouby m	kryt se zámkem ks	Pozn.
			Y	X							
Š 1	V	0.289			360.00		361.39	1	0.88	1	ZŠL
Š 2		0.319			359.85		361.29	1	0.94	1	ZŠL
Š 3		0.349			359.70		361.20	1	1.00	1	ZŠL
Š 4		0.379			359.55		361.10	1	1.05	1	ZŠL
Š 5		0.410			359.40		360.97	1	1.07	1	ZŠL
Š 6	K	0.438			359.26		360.88	1	1.12	1	ZŠL
Š 7	V	0.782			358.35		360.03	1	1.19	1	ZŠL
Š 8	K	0.799			358.26		360.01	1	1.25	1	ZŠL
Š 9	V	1.424			356.34		357.55	1	0.71	1	ZŠL
Š 10	K	1.444			356.24		357.48	1	0.73	1	ZŠL
Š 11	V	2.031			353.76		354.53	1	0.27	1	
Š 12		2.081			353.61		354.34	1	0.23	1	
Š 13		2.131			353.46		354.54	1	0.58	1	ZŠL
Š 14		2.181			353.31		354.11	1	0.30	1	
Š 15		2.231			353.16		353.94	1	0.28	1	
Š 16	K	2.281			353.01		353.73	1	0.22	1	
Š 17	K	3.370			348.75		350.08	1	0.83	1	ZŠL
Š 18	V	3.405			348.93		349.94	1	0.52	1	ZŠL
Š 19	V	3.512			348.56		349.70	1	0.64	1	ZŠL
Š 20	K	3.525			348.52		349.67	1	0.65	1	ZŠL
Š 21	V	5.136			343.44		344.67	1	0.73	1	ZŠL
Š 22	K	5.164			343.30		344.60	1	0.80	1	ZŠL
Celkem								22.0	15.98	22.0	

Rekapitulace materiálu:trativodní šachty plastové
nasazovací trouba PE-HD, DN 400
kryt šachty se zámkem

22.0 ks

15.98 m + 5% =

16.78

m, tj

6

ks dl. 3m

22.0 ks

Trativody

Tabulka č.7

Materiál: v celé délce potrubí PE-HD, DN 200
Šířka trativodní rýhy: 0,50 m
Výplň trativodní rýhy: štěrkodrt' frakce 16/32
Vyrovnnání dna rýhy: podsyp ze štěrkopísku tl. 0,05 m separační geotextilie 125 g/m²

Výpočet:

Průměrná hloubka rýhy: (nejmenší hloubka rýhy + největší hloubka rýhy v úseku) / 2
Výkop rýhy trativodu: šířka rýhy * průměrná hloubka * délka
Výplň trativodu: ((šířka rýhy * průměrná hloubka) - plocha potrubí - vyrovnávací vrstva - betonové lože) * délka
Vyrovnávací vrstva : tloušťka 0,05 m * šířka rýhy * délka
Separální geotextilie: (šířka rýhy + 2 * průměrná hloubka rýhy + 2 * přesah 0,5 m přes okraje rýhy) * délka
Pažení příločné: 2 * průměrná hloubka rýhy * délka

Od		Do		Délka potrubí m	Jmenovitý průměr PE-HD	Průměrná hloubka m	Šířka rýhy m	Výkop rýhy m ³	Výplň rýhy m ³	Vyrov. vrstva m ³	Separální geotextilie m ²	Betonové lože m ³	Pažení m ²
Číslo šachty	staničení km	Číslo šachty	staničení km										
Š 1	0.289	Š 2	0.319	30.0	200	0.91	0.50	13.72	12.03	0.75	99.87		
Š 2	0.319	Š 3	0.349	30.0	200	0.97	0.50	14.55	12.86	0.75	103.20		
Š 3	0.349	Š 4	0.379	30.0	200	1.02	0.50	15.32	13.63	0.75	106.30		
Š 4	0.379	Š 5	0.409	30.0	200	1.06	0.50	15.89	14.20	0.75	108.58		
Š 5	0.409	Š 6	0.437	27.7	200	1.10	0.50	15.18	13.62	0.69	102.28		
od Š 6 k výústi				3.1	200	1.10	0.50	1.70	1.52	0.08	11.45		
Š 7	0.782	Š 8	0.799	17.1	200	1.22	0.50	10.41	9.44	0.43	67.29		
od Š 8 k výústi				2.8	200	1.22	0.50	1.70	1.55	0.07	11.02		
Š 9	1.424	Š 10	1.444	20.0	200	0.72	0.50	7.20	6.07	0.50	58.80		
od Š 10 k výústi				2.8	200	0.72	0.50	1.01	0.85	0.07	8.23		
Š 11	2.031	Š 12	2.081	50.0	200	0.25	0.50	6.19	2.12		99.76	2.50	
Š 12	2.081	Š 13	2.131	50.0	200	0.40	0.50	10.07	5.99		115.26	2.50	
Š 13	2.131	Š 14	2.181	50.0	200	0.44	0.50	10.94	6.87		118.76	2.50	
Š 14	2.181	Š 15	2.231	50.0	200	0.29	0.50	7.14	3.07		103.56	2.50	
Š 15	2.231	Š 16	2.281	50.0	200	0.25	0.50	6.24	2.17		99.96	2.50	
od Š 16 k výústi				0.9	200	0.25	0.50	0.11	0.04		1.80	0.05	
Š 17	3.370	Š 18	3.405	35.0	200	0.67	0.50	11.76	9.79	0.87	99.54		
od Š 17 k výústi				2.1	200	0.67	0.50	0.71	0.59	0.05	5.97		
Š 19	3.512	Š 20	3.525	13.0	200	0.65	0.50	4.21	3.15		36.33	0.65	
od Š 20 k výústi				2.2	200	0.65	0.50	0.71	0.53		6.15	0.11	
Š 21	5.136	Š 22	5.164	28.0	200	0.76	0.50	10.70	9.12	0.70	84.81		
od Š 22 k výústi				3.0	200	0.76	0.50	1.15	0.98	0.08	9.09		
Celkem				527.7				166.6	130.2	6.5	1458.0	13.3	0.0

Rekapitulace materiálu:	drenážní trubky PE-HD, DN 200	527.7 m + 2% ztratiné =	538.25	m, tj.	90	ks á 6 m
	výkop zeminy	166.6 m ³			1458.0	m ²
	výplň rýhy trativodu - štěrkodrt' 16/32	130.2 m ³			13.3	m ³
	vyrovnnávací vrstva štěrkopísku	6.5 m ³			0.0	m ²
				separační geotextilie 125 g/m ²		
				betonové lože C12/15		
				pažení příločné		

Zpevněné příkopy a rigoly TZZ4**Tabulka č.8**

číslo- umístění	Staničení		délka	Výkop objem	Žlaby TZZ 4a	C 12/15 objem
	začátek	konec				
	(km)	(km)	(m)	(m ³)	(ks)	(m ³)
1-vlevo	2.000	2.158	158.0	47.4	527	14.9
2-vpravo	2.000	2.155	155.0	46.5	517	14.6
3-vlevo	2.170	2.337	167.0	50.1	557	15.7
4-vpravo	2.173	2.219	46.0	13.8	154	4.3
5-vlevo	5.410	5.556	146.0	43.8	487	13.7
6-vlevo	5.562	5.747	185.0	55.5	617	17.4
7-vlevo	5.750	5.833	83.5	25.1	279	7.8
8-vlevo	5.940	5.987	47.5	14.3	159	4.5
9-vlevo	6.210	6.240	30.0	9.0	101	2.8
CELKEM			1018.0	305.4	3398	95.7
Přeprava hmot (t)				610.8	156.3	239.2

Příkopové žlaby J-malé**Tabulka č.9**

číslo- umístění	Staničení		délka	Výkop	Žlaby	C 12/15
	začátek	konec		objem	J-malé	objem
	(km)	(km)	(m)	(m ³)	(ks)	(m ³)
1-vlevo	5.987	6.210	223.0	178.4	223	17.6
CELKEM			223	178.4	223	17.6
Přeprava hmot (t)				356.8	87.0	44.0

Sanace železničního spodku - zřízení konstrukčních vrstev

Tabulka č.10

typ	Staničení sanace		konstrukční vrstva		Stěrnodrt' fr 0/32			Separační GTX		Zlepšená zemina				SD stab. cementem			Geobuňky tl. 0,20m		Výztužná GTX		Asfaltový beton			Zemina z vyzisků		
	začátek	konec	šířka	délka	tloušťka	plocha v řezu	objem	šířka	plocha	tloušťka	plocha v řezu	objem	způsob zlepšení	tloušťka	plocha v řezu	objem	šířka	plocha	šířka	plocha	tloušťka	plocha v řezu	objem	tloušťka	plocha v řezu	objem
	(km)	(km)	(m)	(m)	(m)	(m²)	(m³)	(m)	(m²)	(m)	(m²)	(m³)		(m)	(m²)	(m³)	(m)	(m²)	(m)	(m²)	(m)	(m²)	(m³)	(m)	(m²)	(m³)
KPP 6	0.289	0.423	5.0	133.6	0.35	1.75	233.8			0.30	1.50	200.4	mechanicky			0.0				0.0			0.0			0.0
ZKPP 4	0.423	0.444	5.0	21.0	0.35	1.75	36.8			0.30	1.50	31.5	mechanicky			0.0				0.0			0.0			0.0
ZKPP 4	0.782	0.799	5.0	17.0	0.35	2.15	36.6			0.30	1.50	25.5	mechanicky			0.0				0.0			0.0			0.0
ZKPP 4	1.424	1.444	5.0	20.0	0.40	2.39	47.8	5.0	100.0			0.0		0.30	1.50	30.0				0.0			0.0			0.0
KPP 6	1.843	2.157	5.0	314.0	0.35	2.00	628.3			0.30	1.50	471.0	mechanicky			0.0				0.0			0.0			0.0
ZKPP 4	2.157	2.174	5.0	17.0	0.35	1.75	29.7			0.30	1.50	25.5	mechanicky			0.0				0.0			0.0			0.0
KPP 6	2.174	2.347	5.0	173.0	0.35	2.08	359.7			0.30	1.50	259.5	mechanicky			0.0				0.0			0.0			0.0
ZKPP 3	2.347	2.377	6.0	30.0	0.55	4.99	149.8	8.1	243.0			0.0				0.0	6.0	180.0	7.2	216.0			0.0			0.0
KPP 5.1	3.512	3.531	6.0	19.0	0.25	1.86	35.4					0.0				0.0				0.0	0.10	0.60	11.4			0.0
KPP 3	3.800	4.750	6.0	950.0	0.55	viz Tab.3	5935.1	viz Tab.3	10999.2			0.0				0.0	6.0	5700.0	viz Tab.3	8590.9			0.0		viz Tab.3	1654.2
ZKPP 4	5.136	5.155	5.0	19.0	0.20	1.00	19.0					0.0		0.30	1.50	28.5				0.0			0.0			0.0
KPP 3	6.270	6.415	4.0	144.7	0.35	1.88	272.7	5.5	796.1			0.0				0.0				0.0			0.0	0.30	1.20	173.7
CELKEM				1858.3			7784.6		12138.3			1013.4				58.5		5880.0		8806.9			11.4			1827.9
Přeprava hmot (t)																										

Rozšíření drážní stezky přisypávkou Tabulka č.11

úsek zidky	Staničení zidky		Přisypávka		
	začátek	konec	délka	plocha	objem
	(km)	(km)	(m)	(m²)	(m³)
1-vpravo	5.270	5.327	57.0	0.755	43.0
2-vpravo	5.562	5.595	33.0	0.474	15.6
3-vpravo	5.595	5.615	20.0	0.186	3.7
4-vlevo	5.640	5.702	62.0	0.235	14.6
5-vpravo	5.702	5.744	42.0	0.261	11.0
CELKEM			214.0		87.9
Přeprava hmot (t)					

Rozšíření drážní stezky zidkou z gabionů Tabulka č.12

úsek zidky	Staničení zidky		drátěné	kamenivo	Lože z betonu C12/15	
	začátek	konec				
	(km)	(km)	délka (m)	koše (ks)	objem (m³)	plocha (m²)
1	1.900	2.030	130.0	130	39.0	0.074
CELKEM			130	130	39.0	9.620
Přeprava hmot (t)						