

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Oprava traťového úseku Rybniště - Varnsdorf

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

TO Česká Kamenice

Obsah

1. Identifikační údaje.....	4
1.1. Název stavby:.....	4
1.2. Rozhodující výkony:	4
1.3. Místo stavby:.....	4
1.4. Zadavatel:	4
1.5. Zhotovitel:	4
1.6. Popis:	4
1.7. Nejvyšší dovolená rychlost:	4
1.8. Provozní zatížení:	4
1.9. Traťová třída zatížení:.....	4
2. Stávající stav popis	4
2.1. Železniční svršek:	4
2.2. Železniční spodek:	4
3. Požadavky a specifikace.....	5
3.1. Popis požadovaných prací:.....	5
PROVOZNÍ STŘEDISKO Česká Kamenice:	5
3.1.1. SO 01 Železniční přejezdy	5
a) SO 01.01 Železniční přejezd P3270 km 80,447 (km 0,095) na účelové komunikaci v obci Rybníště.....	5
b) SO 01.02 Železniční přejezd P3452 km 3,050 na místní komunikaci v obci Horní Podluží	5
c) SO 1.03 Železniční přejezd P3453 km 3,213 na účelové komunikaci v obci Horní Podluží	6
d) SO 01.04. Železniční přejezd P3454 km 3,375 na účelové komunikaci v obci Horní Podluží	6
e) SO 01.05 Železniční přejezd P3458 km 4,595 na účelové komunikaci v obci Horní Podluží	6
f) SO 01.06 Železniční přejezd P3459 km 4,890 na silnici I. třídy v obci Dolní Podluží... 7	
g) SO 01.07 Železniční přejezd P3460 km 5,164 na místní komunikaci v obci Dolní Podluží	7
h) SO 01.08 Železniční přejezd P3462 km 6,062 na místní komunikaci v obci Dolní Podluží	8
i) SO 01.09 Železniční přejezd P3463 km 6,284 na účelové komunikaci v obci Dolní Podluží	8
j) SO 01.10 Železniční přejezd P3464 km 6,577 na účelové komunikaci v obci Dolní Podluží	8
k) SO 01.11 Železniční přejezd P3465 km 6,969 na účelové komunikaci v obci Dolní Podluží	9
l) SO 01.12 Železniční přejezd P3466 km 7,213 na účelové komunikaci v obci Dolní Podluží	9
m) SO 01.13 Železniční přejezd P3470 km 8,554 na účelové komunikaci v obci Dolní Podluží	10

n) SO 01.14 Železniční přejezd P3475 na účelové komunikaci km 10,254 v obci Varnsdorf	10
3.1.2. SO 02 Nástupiště.....	12
a) SO 02.1 Nástupiště v zastávce Horní Podluží km 3,230-3,330	12
b) SO 02.2 Nástupiště v zastávce Jiřetín pod Jedlovou km 4,970-5,070.....	12
c) SO 02.3 Nástupiště v žst. Dolní Podluží km 8,280-8,380 1. SK	12
3.1.3. SO 03 Směrová a výšková úprava GPK.....	13
3.1.4. SO 04 Zárubní a opěrné zdi	13
a) SO 04.1 Opěrná zeď v km 6,520.....	13
b) SO 04.2 Zárubní zeď v km 6,850	13
3.1.5. SO 05 Výměna staničnicků km 0,100-10,500	13
3.1.6. SO 06 SVK.....	14
a) SO 06.1 Km 0,190-0,415.....	14
b) SO 06.2 Km 7,500-7,750 a km 7,780-7,930	14
3.2. Specifikace:	15
3.3. Výzisk:	15
3.4. Vymezení staveniště:	15
3.5. Přístupové cesty:	15
3.6. Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací: ...	15
3.7. Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:	15
3.8. Zařízení správců souvisejících zařízení:	16

1. Identifikační údaje

1.1. Název stavby:

„Oprava traťového úseku Rybníště – Varnsdorf“

1.2. Rozhodující výkony:

- Výměna přejezdových konstrukcí, pražců, kolejnic a upevňovadel
- Čištění a doplnění ŠL
- Výměna a zřízení odvodňovacích zařízení
- Úprava směrového a výškového uspořádání

1.3. Místo stavby:

- Trať: 089 Rybníště – Varnsdorf

1.4. Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.5. Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

1.6. Popis:

- Trať 089 – jednokolejná trať regionální s telefonickým dorozumíváním

1.7. Nejvyšší dovolená rychlost:

- Trať 089 – 50 km/hod

1.8. Provozní zatížení:

- 6. řád trať vybrané sítě (Rybníště – Varnsdorf)

1.9. Traťová třída zatížení:

- C3 (Rybníště – Varnsdorf)

2. Stávající stav popis

2.1. Železniční svršek:

Trať 089 je jednokolejnou tratí se svrškem tvořeným převážně kolejnicemi S49 a „T“, pražci SB5 a ojediněle pražci dřevěnými s rozdělením „c“ a „b“.

2.2. Železniční spodek:

Na železničních zastávkách Horní Podluží, Jiřetín pod Jedlovou a Dolní Podluží jsou sypaná nástupiště.

Podélné odvodnění tvoří převážně nezpevněné příkopy.

Odvodňovací zařízení železničních přejezdů je tvořené štěrbinovými troubami.

Železniční přejezdy jsou převážně umístěny na účelových nebo místních komunikacích s výjimkou 1 přejezdu na silnici I. třídy.

Konstrukce přejezdů jsou převážně tvořeny kombinací ŽB panelů (uvnitř) a živice/štěrk (vně), případně pryžových panelů (uvnitř) a živice/štěrk (vně). Přejezd P3459 je v současnosti jako jediný tvořen vnitřními a vnějšími pryžovými panely se závěrnými zídkami.

3. Požadavky a specifikace

3.1. Popis požadovaných prací:

PROVOZNÍ STŘEDISKO Česká Kamenice:

3.1.1. SO 01 Železniční přejezdy

a) SO 01.01 Železniční přejezd P3270 km 80,447 (km 0,095) na účelové komunikaci v obci Rybníště

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 5,2m; vpravo koleje dl. 5,2m; **celková délka 10,4m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 10,4m²; vpravo koleje 24m²; **celkem 34,4m²**
- Demontáž ŽB panelů tvořící konstrukci přejezdu **dl. 4,5m**
- **4x řez** kolejnice S49
- Demontáž KR **dl. 11m**
- Výměna pražců SB5 za nové B91/S2 současně s výměnou kolejnic S49 za nové 49E1 a výměnou ŠL **v délce 11m** (19x B91/S2 – dodá zadavatel, 2x 11m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 – dodá zadavatel)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 5,4m** (přejezdovou konstrukci dodá TO Česká Kamenice)
- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 10,4m²; vpravo koleje 24m²; **celkem 34,4m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných pražců SB5, kolejnic a přejezdové konstrukce na místo určené VPS TO Česká Kamenice

b) SO 01.02 Železniční přejezd P3452 km 3,050 na místní komunikaci v obci Horní Podluží

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 3,2m; vpravo koleje dl. 3,2m; **celková délka 6,4m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 9,6m²; vpravo koleje 11,2m²; **celkem 20,8m²**
- Demontáž ŽB panelů tvořící konstrukci přejezdu **dl. 3m**
- Demontáž KR **dl. 16m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 současně s výměnou ŠL **v dl. 16m** (27x B91/S2 – dodá zadavatel)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 5,4m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 9,6m²; vpravo koleje 11,2m²; **celkem 20,8m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Reprofilace a zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic TZZ4 (234x TZZ4 – dodá zhotovitel) **dl. 70m** vlevo od koleje směrem na Rybníště – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 3.11
- Odvoz vyzískaného AB, znečištěného štěrku a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískané přejezdové konstrukce a dřevěných pražců na místo určené VPS TO Česká Kamenice

c) SO 1.03 Železniční přejezd P3453 km 3,213 na účelové komunikaci v obci Horní Podluží

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 4,4m; vpravo koleje dl. 4,4m; **celková délka 8,8m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 15,4m²; vpravo koleje 19,8m²; **celkem 35,2m²**
- Demontáž pryžových panelů tvořící konstrukci přejezdu **dl. 3,6m**
- **4x řez** kolejnice S49
- Demontáž KR **dl. 25m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 současně s výměnou ŠL v **dl. 25m** (42x B91/S2 – dodá zadavatel)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozií úpravou (dodá zhotovitel)
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 3,6m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 15,4m²; vpravo koleje 19,8m²; **celkem 35,2m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Vyčištění stávající prahové vpusti vlevo od koleje **dl. 4,4m**
- Odvoz vyzískaného AB, přejezdové konstrukce a znečištěného šterku na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných dřevěných pražců na místo určené VPS TO Česká Kamenice

d) SO 01.04. Železniční přejezd P3454 km 3,375 na účelové komunikaci v obci Horní Podluží

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 3m; vpravo koleje dl. 3,8m; **celková délka 6,8m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 12m²; vpravo koleje 20,9m²; **celkem 32,9m²**
- Demontáž pryžových panelů tvořící konstrukci přejezdu **dl. 3,6m**
- **4x řez** kolejnice S49
- Demontáž KR **dl. 21m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 současně s výměnou kolejnic S49 za nové 49E1 a výměnou ŠL v **dl. 21m** (36x B91/S2 – dodá zadavatel, 2x 21m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 – dodá zadavatel)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozií úpravou (dodá zhotovitel)
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 3,6m** (přejezdovou konstrukci dodá TO Česká Kamenice)
- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Vložení betonové roury **dl. 8m** o průměru 300mm vlevo od koleje pod komunikací (dodá zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 13,5m²; vpravo koleje 22,8m²; **celkem 36,3m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného AB a ŠL na oficiální skládku
- Odvoz vyzískané přejezdové konstrukce, kolejnic a dřevěných pražců na místo určené VPS TO Česká Kamenice

e) SO 01.05 Železniční přejezd P3458 km 4,595 na účelové komunikaci v obci Horní Podluží

- Demontáž ŽB panelů tvořící konstrukci přejezdu **dl. 4m**
- **4x řez** kolejnice S49
- Demontáž KR **dl. 16m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 současně s výměnou kolejnic S49 za nové 49E1 a výměnou ŠL v **dl. 16m** (27x B91/S2 – dodá zadavatel, 2x 16m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 – dodá zadavatel)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozií úpravou (dodá zhotovitel)
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 5,4m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)

- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 10,5m2; vpravo koleje 13,5m2; **celkem 24m2** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL na oficiální skládku
- Odvoz vyzískané přejezdové konstrukce, kolejnic a dřevěných pražců na místo určené VPS TO Česká Kamenice

f) SO 01.06 Železniční přejezd P3459 km 4,890 na silnici I. třídy v obci Dolní Podluží

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vpravo koleje dl. 7m; **celková délka 7m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 50,5m2; vpravo koleje 27m2; **celkem 77,5m2**
- Demontáž pryžových panelů tvořící konstrukci přejezdu včetně závěrných zídek **dl. 9,2m**
- **4x řez** kolejnice S49
- Demontáž KR **dl. 30m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 před (dl. 9m) a za přejezdem (5m) současně s výměnou kolejnic S49 za nové 49E1 **dl. 30m** (23x B91/S2 – dodá zadavatel, 2x 30m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 – dodá zadavatel)
- Výměna kolejnic a upevnění (mimo svěrek T5 a T6) **dl. 4 + 9m (1x 4m a 1x 9m kolejnice tv. S49 – dodá TO Česká Kamenice, upevňovací dodá zhotovitel)**
- V místě přejezdu vyměnit upevnění s antikorozní úpravou (dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL **dl. 30m**
- Výměna stávající šterbinové trouby novou **dl. 9m** (dodá zhotovitel)
- Reprofilace a zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic TZZ4 (67x TZZ4 – dodá zhotovitel) **dl. 20m** vlevo od koleje směrem na Rybníště – příkop bude navazovat na nově zřízenou šterbinovou troubu do propustku v km 4,858 (nutné bourání betonu **1m3** z důvodu umožnění odtoku vody do propustku) – zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 3.11
- Montáž nové pryžové konstrukce přejezdu spojená ocelovými spínacími táhly – vnitřní i vnější panely včetně závěrných zídek **dl. 9,6m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **6x svár S49**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 50,5m2; vpravo koleje 27m2; **celkem 77,5m2**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB, vybouraného betonu a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískané přejezdové konstrukce, kolejnic a dřevěných pražců na místo určené VPS TO Česká Kamenice

g) SO 01.07 Železniční přejezd P3460 km 5,164 na místní komunikaci v obci Dolní Podluží

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 4,2m; vpravo koleje dl. 4,2m; **celková délka 8,4m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 30m2; vpravo koleje 30m2; **celkem 60m2**
- Demontáž kovo-pryžových panelů tvořící konstrukci přejezdu **dl. 3,6m**
- **4x řez** kolejnice S49
- Demontáž KR **dl. 63m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 současně s výměnou KL v **dl. 63m** (106x B91/S2 – dodá zadavatel)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozní úpravou (dodá zhotovitel)
- Výměna ŠL **dl. 30m**
- Zřízení nové šterbinové trouby **dl. 5m** vlevo trati (s vnitřním sklonem – dodá zhotovitel)
- Reprofilace a zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic TZZ4 (34x TZZ4 – dodá zhotovitel) **dl. 10m** vlevo od koleje směrem na Rybníště – příkop bude navazovat na nově zřízenou šterbinovou troubu do propustku v km 5,151 – zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 3.11
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 3,6m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)

- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 30m²; vpravo koleje 30m²; **celkem 60m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB, přejezdové konstrukce a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných kolejnic a dřevěných pražců na místo určené VPS TO Česká Kamenice

h) SO 01.08 Železniční přejezd P3462 km 6,062 na místní komunikaci v obci Dolní Podluží

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 4m; vpravo koleje dl. 4m; **celková délka 8m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 18m²; vpravo koleje 16m²; **celkem 34m²**
- Demontáž ŽB panelů tvořící konstrukci přejezdu **dl. 4m**
- **4x řez** kolejnice S49
- Demontáž KR **dl. 16m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 **dl. 16m** současně s výměnou kolejnic S49 za nové 49E1 **dl. 16m** (27x B91/S2 – dodá zadavatel, 2x 16m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 – dodá zadavatel)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Zřízení šterbinové trouby **dl. 4m** vlevo od koleje (použít vyzískaný šterbinový žlab od žel. přejezdu P3459 v km 4,890)
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 5,4m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 22,5m²; vpravo koleje 20m²; **celkem 42,5m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískané přejezdové konstrukce, kolejnic a dřevěných pražců na místo určené VPS TO Česká Kamenice

i) SO 01.09 Železniční přejezd P3463 km 6,284 na účelové komunikaci v obci Dolní Podluží

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 3m; vpravo koleje dl. 3m; **celková délka 6m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 8,4m²; vpravo koleje 14m²; **celkem 22,4m²**
- Demontáž ŽB panelů tvořící konstrukci přejezdu **dl. 3,6m**
- Demontáž KR: v místě přejezdu **dl. 10m** a v km 6,217 **dl. 6m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2: v místě přejezdu **dl. 10m** (15x B91/S2 – dodá zadavatel) a dřevěných pražců za užití SB5 v km. 6,217 **dl. 6m** (9x vystrojené pražce SB 5 včetně kompletů – dodá TO Česká Kamenice)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Čištění ŠL v místě přejezdu **dl. 10m** a v km 6,217 **dl. 6m**
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 3,6m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 20m²; vpravo koleje 25m²; **celkem 45m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných dřevěných pražců a přejezdové konstrukce na místo určené VPS TO Česká Kamenice

j) SO 01.10 Železniční přejezd P3464 km 6,577 na účelové komunikaci v obci Dolní Podluží

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 3m; vpravo koleje dl. 3m; **celková délka 6m**

- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 9m²; vpravo koleje 13,5m²; **celkem 22,5m²**
- Demontáž ŽB panelů tvořící konstrukci přejezdu **dl. 3,6m**
- **4x řez** kolejnice S49
- Demontáž KR **dl. 9m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 v **dl. 9m** (15x B91/S2 – dodá zadavatel)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Čištění ŠL **dl. 9m**
- Zřízení šterbinové trouby **dl. 5m** vlevo od koleje (použít vyzískaný šterbinový žlab od žel. přejezdu P3459 v km 4,890)
- Reprofilace a zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic TZZ4 (124x TZZ4 – dodá zhotovitel) **dl. 37m** vlevo od koleje směrem na Rybníště – příkop bude navazovat na nově zřízenou šterbinovou troubu do propustku v km 6,535 – zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 3.11
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 3,6m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 15m²; vpravo koleje 22,5m²; **celkem 37,5m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískané přejezdové konstrukce, kolejnic a dřevěných pražců na místo určené VPS TO Česká Kamenice

k) SO 01.11 Železniční přejezd P3465 km 6,969 na účelové komunikaci v obci Dolní Podluží

- Demontáž ŽB panelů tvořící konstrukci přejezdu **dl. 4,5m**
- **4x demontáž** spojek S49
- Demontáž KR **dl. 30m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 (17x B91/S2 – dodá zadavatel) současně s výměnou ŠL v **dl. 10m**
- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)
- Zřízení šterbinové trouby **dl. 8m** (dodá zhotovitel)
- Reprofilace a zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic TZZ4 (124x TZZ4 – dodá zhotovitel) **dl. 37m** vlevo od koleje směrem na Rybníště – příkop bude navazovat na nově zřízenou šterbinovou troubu do propustku v km 6,930 – zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 3.11
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 5,4m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- **4x montáž** spojek S49
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 14m²; vpravo koleje 20m²; **celkem 34m²** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL, AB a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískané přejezdové konstrukce, kolejnic a dřevěných pražců na místo určené VPS TO Česká Kamenice

l) SO 01.12 Železniční přejezd P3466 km 7,213 na účelové komunikaci v obci Dolní Podluží

- Demontáž ŽB panelů tvořící konstrukci přejezdu **dl. 4m**
- **4x řez** kolejnice S49
- Demontáž KR **dl. 15m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 v **dl. 15m** (25x B91/S2 – dodá zadavatel) současně s výměnou kolejnic S49 za nové 49E1 **dl. 15m** (2x 15m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 – dodá zadavatel)
- Výměna kolejnic a upevnění (mimo svěrek T5 a T6) **dl. 8m** (2x 4m kolejnice tv. S49 – dodá TO Česká Kamenice, upevňovací dodá zhotovitel)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozi úpravou (dodá zhotovitel)

- Výměna ŠL **dl. 30m**
- Zřízení odvodňovacího žlabu s mříží **dl. 7,5m** (dodá zhotovitel)
- Reprofilace a zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic TZZ4 (154x TZZ4 – dodá zhotovitel) **dl. 46m** vlevo od koleje směrem na Rybníště – příkop bude navazovat na nově zřízený odvodňovací žlab s mříží do propustku v km 7,164 – zřízení zpevněného příkopu z příkopových tvárnic provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 3.11
- Reprofilace nezpevněného příkopu **dl. 80m** vlevo od koleje směrem na Varnsdorf – reprofiliaci nezpevněného příkopu provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 3.11
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 5,4m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **6x svár S49**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 14m²; vpravo koleje 20m²; **celkem 34m²** – provést dle vzorových listů železničního spodku ČD Ž 11
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískané přejezdové konstrukce, kolejnic a dřevěných pražců na místo určené VPS TO Česká Kamenice

m) SO 01.13 Železniční přejezd P3470 km 8,554 na účelové komunikaci v obci Dolní Podluží

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: vlevo koleje dl. 3,6m; vpravo koleje dl. 5m; **celková délka 8,6m**
- Odstranění AB povrchu: vlevo koleje 7,2m²; vpravo koleje 10m²; **celkem 17,2m²**
- Demontáž dřevěné konstrukce tvořící přejezd **dl. 5m**
- **4x řez** kolejnice S49
- Demontáž KR **dl. 15m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 (25x B91/S2 – dodá zadavatel) současně s výměnou kolejnic S49 za nové 49E1 a čištění ŠL v **dl. 15m** (2x 15m kolejnice tv. 49E1 třídy R260 – dodá zadavatel)
- V místě přejezdu upevnění s antikorozií úpravou (dodá zhotovitel)
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 5,4m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení BK – **4x svár S49**
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 20m²; vpravo koleje 20m²; **celkem 40m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného AB a zeminy na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných dřevěných pražců a dřevěné konstrukce přejezdu na místo určené VPS TO Česká Kamenice

n) SO 01.14 Železniční přejezd P3475 na účelové komunikaci km 10,254 v obci Varnsdorf

- Řezání AB povrchu do hl. 200mm: **vlevo koleje dl. 5,4m**
- Odstranění AB povrchu: **vlevo koleje 27m²**
- Demontáž železobetonové konstrukce tvořící přejezd (ŽB panely uvnitř i vně koleje) **dl. 4m**
- Demontáž KR **dl. 10m**
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 v **dl. 10m** (17x B91/S2 – dodá zadavatel)
- Čištění ŠL **dl. 10m**
- V místě přejezdu upevnění s antikorozií úpravou (dodá zhotovitel)
- Montáž pryžové přejezdové konstrukce fixované spojovacími podkladními přírubami uvnitř koleje **dl. 3,6m** (přejezdovou konstrukci dodá zhotovitel)
- Zřízení AB povrchu se ztužující vložkou: vlevo koleje 27m²; vpravo koleje 14m²; **celkem 41m²**
- Zřízení vodorovného dopravního značení (krajnice)
- Odvoz vyzískaného ŠL a AB na oficiální skládku
- Odvoz vyzískaných dřevěných pražců a ŽB konstrukce přejezdu na místo určené VPS TO Česká Kamenice

3.1.2. SO 02 Nástupiště

- Zhotovitel zajistí PD a stavební povolení na opravu nástupiště – vše předloží zadavateli.

a) SO 02.1 Nástupiště v zastávce Horní Podluží km 3,230-3,330

- Odvoz pražců tvořící hranu nástupiště **dl. 54 m**
- Demolice přístavby u budovy km 3,309 „Horní Podluží – zastávka“ 5m x 2m **10m2 s výškou 2,5m**
- V km 3,230-3,330 zřídit mimoúrovňové nástupiště typu Tischer s hranou nástupiště 550mm nad TK **dl. 100m**, přístup k stávajícímu přístřešku pro cestující, zábradlí (po celé délce čel nástupiště, podél budov a rampy) a rampu navazující na chodník k nástupišti v km 3,325 (k hranici pozemku zadavatele) - provést dle vzorových listů železničního spodku ČD, SŽDC S4, ČSN 73 4959, ČSN 74 3305 a ČSN 73 4130
- Výměna návěstidel: 2x „Konec nástupiště“ a 2x „Tabule před zastávkou“
- Zřízení značení informačního a orientačního systému
- Nástupištní tvárnice Tischer a úložné bloky U65 dodá zadavatel
- Konzolové desky KS 230 dodá zhotovitel

b) SO 02.2 Nástupiště v zastávce Jiřetín pod Jedlovou km 4,970-5,070

- Odvoz pražců tvořící hranu nástupiště **dl. 87 m**
- V km 4,970-5,070 zřídit mimoúrovňové nástupiště typu Tischer s hranou nástupiště 550mm nad TK **dl. 100m** s rampou umožňující přístup na nástupiště a k přístřešku pro cestující, zřízení zábradlí (po celé délce čel nástupiště, podél budovy a rampy) - provést dle vzorových listů železničního spodku ČD, SŽDC S4, ČSN 73 4959, ČSN 74 3305 a ČSN 73 4130
- Výměna návěstidel: 2x „Konec nástupiště“ a 2x „Tabule před zastávkou“
- Zřízení značení informačního a orientačního systému
- Nástupištní tvárnice Tischer a úložné bloky U65 dodá zadavatel
- Konzolové desky KS 230 dodá zhotovitel

c) SO 02.3 Nástupiště v žst. Dolní Podluží km 8,280-8,380 1. SK

- V km 8,280-8,380 vlevo od 1.SK zřídit mimoúrovňové nástupiště typu Tischer s hranou nástupiště 550mm nad TK **dl. 100m** s rampou navazující na přístupovou cestu k nástupišti, přístřešek pro cestující a zábradlí (po celé délce čel nástupiště a rampy) - provést dle vzorových listů železničního spodku ČD, SŽDC S4, ČSN 73 4959, ČSN 74 3305 a ČSN 73 4130
- Nástupištní tvárnice Tischer a úložné bloky U65 dodá zadavatel
- Zřízení značení informačního a orientačního systému
- Konzolové desky KS 230 dodá zhotovitel
- Výměna dřevěných pražců za nové B91/S2 (62x B91/S2 – dodá zadavatel) současně s výměnou KL v **dl. 37m**
- Odstranění stromů a křovin v místě budoucího nástupiště – povolení k odstranění dřevin zajistí zadavatel.

3.1.3. SO 03 Směrová a výšková úprava GPK

- V km 4,100-4,180 výměna ŠL **dl. 80m** (odstranění blátivého místa)
- Odvoz vyzískaného ŠL na oficiální skládku
- **6,5km** směrové a výškové úpravy GPK pomocí ASP metodou zmenšování chyb, doplnění ŠL (25 vozů Sa) a úprava profilu ŠL po ASP

V rozsahu 3,45 km:

- a) Km 0,020-0,170 dl. 150m
 - P3270 v km 0,095
- b) Km 0,190-0,450 dl. 250m
 - Po SVK 0,190-0,415
- c) Km 2,950-3,450 dl. 500m
 - P3452 v km 3,050
 - P3453 v km 3,213
 - P3454 v km 3,375
 - Zastávka Horní Podluží od km 3,270 do km 3,330
- d) Km 4,050-4,250 dl. 200m
 - Vyčištěné štěrkového lože od km 4,100 do km 4,180
- e) Km 4,520-4,670 dl. 150m
 - P3458 v km 4,595
- f) Km 4,800-5,250 dl. 450m
 - P3459 v km 4,890
 - P3460 v km 5,164
 - Zastávka Jiřetín nad Jedlovou od km 5,000 do km 5,060
- g) Km 6,000-6,150 dl. 350m
 - P3462 v km 6,062
 - P3463 v km 6,284
- h) Km 6,500-6,650 dl. 150m
 - P3464 v km 6,577
- i) Km 6,900-7,050 dl. 150m
 - P3465 v km 6,969
- j) Km 7,150-7,300 dl. 150m
 - P3466 v km 7,213
- k) Km 7,500-7,750 dl. 250m
 - Po SVK km 7,500-7,750
- l) Km 7,780-7,930 dl. 150m
 - Po SVK km 7,780-7,930
- m) Km 8,230-8,630 dl. 400m
 - P3470 v km 8,554
 - Zastávka Dolní Podluží od km 8,280 do km 8,340
- n) Km 10,175-10,325 dl. 150m
 - P3475 v km 10,254

Zbytek bude podbit dle určení VPS TO Česká Kamenice.

3.1.4. SO 04 Zárubní a opěrné zdi

a) SO 04.1 Opěrná zed' v km 6,520

- Vyčištění spár, opětovné zaspárování a zahlazení spár opěrné zdi **dl. 10m, výšky 2m**

b) SO 04.2 Zárubní zed' v km 6,850

- Vyčištění spár, opětovné zaspárování a zahlazení spár zárubní zdi **dl. 40m, výšky 4,5m**

3.1.5. SO 05 Výměna staničnicků km 0,100-10,500

- Výměna staničnicků km 0,100-10,500 (dodá zadavatel)
- Vytyčení staničnicků provede SŽG
- Odvoz vyzískaných staničnicků na oficiální skládku

3.1.6. SO 06 SVK

a) SO 06.1 Km 0,190-0,415

- Souvislá výměna kolejnic na včetně upevnění a pryžových podložek **celková dl. 450m**
- **6** kolejnic **dl. 75m** tvaru 49E1 třídy R260 (dodá zadavatel) + upevnění (mimo svěrek T5 a T6) dodá zhotovitel
- **20x demontáž** spojek s49
- **4 řezy** kolejnic S49
- **6** odtavných svarů kolejnic tvaru S49
- **2** aluminotermické svary kolejnic tvaru S49
- Vyzískané kolejnice a drobné kolejivo odvést na místo určené VPS TO Česká Kamenice

b) SO 06.2 Km 7,500-7,750 a km 7,780-7,930

- Souvislá výměna kolejnic včetně upevnění a pryžových podložek **dl. 400m**
- 18 kolejnic dl. 25m tvaru S49 třídy R260 (**dodá TO Česká Kamenice**) + upevnění (mimo svěrek T5 a T6) dodá zhotovitel
- U kolejnic je nutné odstranit zeslabená místa (otvory pro spojkové šrouby) – **80 řezů**
- **34x demontáž** spojek S49
- **30** odtavných svarů kolejnic tvaru S49
- **40x vrtání** otvorů pro kolejnicové spojky + **10x montáž** spojek S49 (zhotovitel dodá nové šrouby T3, matice a dvojité pružné kroužky)
- Vyzískané kolejnice a drobné kolejivo odvést na místo určené VPS TO Česká Kamenice

3.2. Specifikace:

Pražce tv. B91/S2 vystrojené (483 ks) jsou uloženy v žst. Rybniště.

Kolejnice tv. 49E1 třídy R260 jsou složeny v žst. Rybniště.

Počty svárů:

- aluminotermické svary 49E1 – plný předeřev: 46 ks
- odtavné svary 49E1 – 36 ks

Nástupištní díly (tvárnice Tischer a úložný blok U65) jsou v žst. Rybniště.

V přejezdové konstrukci bude použito výhradně upevňovadel s antikorozií úpravou.

Počet příkopových tvárnic je stanoven při délce tvárnice 30 cm.

Požadované práce budou provedeny v nepřetržité výluce dle ROV – předpokládaný termín výluk je srpen/září 2020 – po získání stavebního povolení.

Uzavírku žel. přejezdů zajistí zadavatel dle HMG prací a výlukového plánu.

3.3. Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví zadavatel.

Kolejnice a drobné kolejivo dle kategorizace jsou určeny k likvidaci a k dalšímu použití, zhotovitel zajistí třídění. Požadujeme uložení kolejnic v délkách maximálně 6 metrů na úložných v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá zadavateli.

3.4. Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

3.5. Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

3.6. Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby zhotovitel provede kontrolu PPK a předá zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena ÚOZI.

3.7. Požadavek na vytyčení sítě technické infrastruktury - inž. sítě:

Zhotovitel provede vytyčení kabelových tras dle vyjádření zajištěných zadavatelem.

3.8. Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno lanové propojení ve správě SSZT (zadavatelem).

Vyjádření a podmínky SSZT:

V případě, že bude akce realizována souběžně s modernizací přejezdů na této trati, bude nutná koordinace s pokládkou nových kabelových tras a s budováním nového zařízení přejezdů a ostatních prvků zabezpečovacího zařízení.

- Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů (TNŽ 34 2609)
- Veškeré zemní práce blíže než 1,0 m od kabelů provádět výhradně ručně za použití vhodného náradí a pomůcek
- Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku vytýčení kabelů (tel. 9724 24 124, 721 847 677, e-mail: schwarzs@szdc.cz – p. Schwarz)
- Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení tj. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou fólií apod.
- Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem!
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům (sázet stromy)
- Neprodleně hlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení i zařízení související (kabelové označníky, žlabové trasy a podobně)
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely)
- Před zakrytím kabelové trasy s dostatečným předstihem přizvat zástupce SSZT ke kontrole uložení
- Na všech přejezdech, které jsou vybaveny elektrickou signalizací, si zhotovitel vyžádá zákres kabelových sítí a zažádá o vytýčení

Vyjádření a podmínky SEE:

Při akci požadujeme koordinaci prací s přiloženou akcí viz. příloha „D4_PZS_Rybníste_-_Varnsdorf_SEE“.

"Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybníště - Varnsdorf"

Dodržet výšku nástupišť a výšku osvětlovacích stožárků tak, aby osvětlovací stožárky nebyly níže než nástupiště. (takzvaně utopené v nástupišti).

Při stavbě musí být dodrženy následující podmínky:

- Respektování stávajících sítí a zařízení v naší správě
- Křížení a souběhy musí být provedeny dle platných norem
- Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu (1m) provádět výhradně ručně
- Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme vytýčení kabelů na objednávku
- Prokazatelně seznámete pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů
- Odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození, případně zcizení
- Obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení
- Bez souhlasu správce kabelu nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem
- Základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům
- Neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození

- Před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy elektrotechniky a energetiky ke kontrole, zda není kabelové vedení viditelně poškozeno
- Ohlásit správci ukončení stavby a dodat dokumentaci se skutečným provedením místa křížení a souběhu včetně zaměření

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení.

Zpracovatel:

Jan Seemann, DiS., tel.: 972 422 175, mob.: 720 050 978, e-mail: seemann@szdc.cz