



Správa železniční dopravní cesty

Váš dopis zn.: Bez zn.  
Ze dne: -

Naše zn.: 16530/2015-SŽDC-SSZ-ÚE  
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál  
Telefon: 972 244 865  
Mobil: 602 741 737  
E-mail: kosmal@szdc.cz

### Dle rozdělovníku

## „Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“

### Dodatečné informace - Dodatek č. 8

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zasláné dotazy dodavatelů takto:

#### Dotaz č.29:

V projektové dokumentaci je uvedena specifikace materiálu u následujících dílů :

SO 01-15-01 – díl 28, položka 13 – Zpevňování z ocelových sítí a mřížovin, dvouzákrutové pletivo, velikost oka 60x80 mm, ochrana Zn/Al včetně splonkování ocelovými C kroužky

SO 03-15-01 – díl 28, položka 10 – Zpevňování z ocelových sítí a mřížovin, dvouzákrutové pletivo, velikost oka 60x80 mm, ochrana Zn/Al včetně splonkování ocelovými C kroužky

SO 03-15-02 – díl 28, položka 9 – Zpevňování z ocelových sítí a mřížovin, dvouzákrutové pletivo, velikost oka 60x80 mm, ochrana Zn/Al včetně splonkování ocelovými C kroužky

Tato specifikace je podle nás v rozporu se zákonem č.137/2006 Db., o veřejných zakázkách. Poškozuje a vylučuje ze soutěže (u tohoto dílu) jiné než chtěné účastníky.

Mechanicko fyzikální parametry jsou dány především tahovou pevností sítě. Z hlediska mechanicko fyzikálních parametrů je specifikace „dvozákrutové pletivo“ nic necharakterizující. Proto se ptáme :

1. Zda na terminologii a znění trváte.
2. Je li možno použít diagonální pletivo se stejnou či vyšší tahovou pevností sítě a stejnou či lepší antikorozií úpravou bez toho, aby šlo o dvouzákrut.

#### Odpověď na dotaz č.29:

*Specifikace uvedených položek není v rozporu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách - nepoškozuje ani nevylučuje kohokoliv ze soutěže, neodkazuje na konkrétního dodavatele ani výrobek. Popisem položky jsou charakterizovány dva základní a nutné požadavky návrhu – snadná tvarovatelnost a spolehlivost.*

Hexagonální sítě jsou díky použité pevnosti drátu jednoduše tvarovatelné, tedy jednoznačně určené pro použití na skalní svahy tvořené složitým reliéfem, resp. složitými morfologickými útvary. Použití dvouzákrutových spojů vychází z nutnosti zabránit roztržení sítě v případě lokální závady - přerušení drátu.

Ad 1): Na terminologii a znění trváme. Pokud uchazeč dodrží a dokáže garantovat výše zmíněné vlastnosti jím použitých sítí, tj. snadnou tvarovatelnost a odolnost sítě při přerušení drátu - to znamená, že případná lokální porucha se NESMÍ rozšířit do okolí porušeného místa a síť musí plnit i nadále svou funkci, potom projektant nemá námitek proti použití takového pletiva.

Ad 2): Uchazečem dotazované diagonální pletivo se stejnou či vyšší tahovou pevností sítě a stejnou či lepší antikorozií upravou bez toho, aby šlo o dvouzákrut, je možné použít v případě dodržení požadavku na snadnou tvarovatelnost a spolehlivost. Pokud uchazeč dodrží a dokáže garantovat výše zmíněné vlastnosti jím použitých sítí, tj. snadnou tvarovatelnost a odolnost sítě při přerušení drátu - to znamená, že případná lokální porucha se NESMÍ rozšířit do okolí porušeného místa a síť musí plnit i nadále svou funkci, potom projektant nemá námitek proti použití takového pletiva.

Nejen v tomto případě, ale i obecně je platné ustanovení uvedené v čl. 8. dokumentu Komentář k soupisu prací:  
„ ... Je povoleno kvalitativně stejné nebo vyšší řešení, které vyhoví TKP staveb státních drah. Jestliže zhotovitel nabídne srovnatelný výrobek nebo materiál namísto určeného nebo vykázaného, a tento je přijat správcem stavby (inženýrem stavby) k zabudování do stavebního díla, potom se považují množství, sazby a ceny v soupisu prací za dostatečné pro pokrytí všech nákladů souvisejících s touto změnou. V tom je zahrnuto i zpracování návrhu, opatření technických údajů, výkresů, certifikátů, očekávaného schválení, i zajištění souvisejících úprav stavebního díla.“

#### **Dotaz č.30:**

V zadávací dokumentaci v bodě 9.7 se požaduje seznam členů personálu. Může být zástupce stavbyvedoucího (kde je požadována autorizace pro dopravní stavby) a specialista - vedoucí prací na mosty a inženýrské konstrukce (kde je požadována autorizace na mosty a inženýrské konstrukce jako jedna osoba, která vlastní doklad o autorizaci pro dopravní stavby i doklad o autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce)?

#### **Odpověď na dotaz č.30:**

Ano, může.

#### **Další sdělení zadavatele:**

Zadavatel provádí úpravu v Zadávacích podmínkách takto:

Zadavatel v rámci „Dodatečných informací – Dodatku č. 8“ a předešlých dodatků na základě dotazů dodavatelů upřesnil některé údaje týkající se způsobu realizace zakázky z technického a technologického hlediska a také průběžně prováděl opravu a doplnění některých položek soupisu prací, které jsou součástí Zadávací dokumentace, uveřejněné na profilu zadavatele.

#### **Odůvodnění provedené změny:**

Zadavatel upřesnil soupisy prací a technické specifikace tak, aby vyloučil pochybnosti uchazečů a zvýšil jejich právní jistotu.

V souvislosti s provedenými úpravami, se zadavatel rozhodl přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení o 2 dny je v souladu s ust. § 40 odst. 3 ZVZ dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změn. Provedené změny nelze považovat za takové změny, které by rozšířily okruh možných dodavatelů a vyvolávaly tak potřebu prodloužení lhůty pro podání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 147 odst. 8 zák. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších platných právních předpisů, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Opravné Oznámení o zakázce - veřejné služby bude uveřejněno na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz).

IV.3.3) Podmínky pro získání zadávací dokumentace a dalších dokumentů

Lhůta pro doručení žádostí o dokumentaci nebo přístup k dokumentům

Datum: 02 / 11 / 2015 nahrazeno: **04 / 11 / 2015**

IV.3.4) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

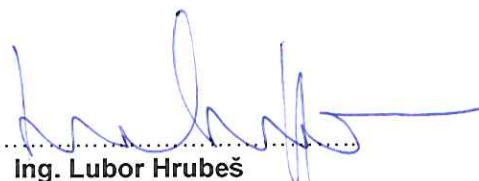
Datum: 02 / 11 / 2015 nahrazeno: **04 / 11 / 2015**

IV.3.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 02 / 11 / 2015 nahrazeno: **04 / 11 / 2015**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím - provedením úpravy - je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

V Praze dne 13. 10. 2015



**Ing. Lubor Hrubeš**  
ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č.1700  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace