

Písemná zpráva zadavatele
č.j. 21837/2015-SŽDC-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vložka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zastoupená Ing. Bohuslavem Navrátilem, náměstkem generálního ředitele pro
provozní schopnost dráhy na základě pověření č. 1699 ze dne 11. 6. 2014

Název veřejné zakázky:

„Trať 024 Ústí nad Orlicí – Lichkov, úsek Ústí nad Orlicí - Letohrad“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem stavby je odstranění propadu traťové rychlosti, zlepšení technických parametrů prvků železniční infrastruktury a zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Ústí nad Orlicí – Letohrad o celkové délce cca 13 km. Bude provedena oprava staničního zabezpečovacího zařízení v žst. Lanšperk a traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Lanšperk – Letohrad (mimo), úprava PZZ na části přejezdů, sanace železničního spodku a výměna železničního svršku včetně 2 výhybek, změna konfigurace kolejiště v žst. Lanšperk, úprava 5 nástupišť včetně osvětlení, oprava konstrukcí celkem 12 železničních přejezdů, oprava 7 železničních mostů a 37 propustků, úprava trakčního vedení, doplnění EOV a úprava ukojení.

Cena veřejné zakázky: 482 934 385,09 Kč (bez DPH)

b) Druh zadávacího řízení

Otevřené řízení – veřejná zakázka na stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

„Společnost ÚLET“

vedoucí společník:
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
K Vápence 2677
530 02 Pardubice, Zelené Předměstí
IČO: 25253361

společník:
Porr a.s.
Dubečská 3238/36
100 00 Praha 10

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Základním hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena.

Veřejná zakázka byla uchazeči „Společnost ÚLET“ přidělena na základě skutečnosti, že hodnotící komise shledala tuto nabídku jako nabídku, která splnila podmínky zadávacího řízení stanovené zákonem a zadavatelem a byla předložena s nejnižší nabídkovou cenou.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 49,06 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Číslo nabídky	Obchodní firma /název/ jméno, příjmení uchazeče/ sídlo/místo podnikání/místo trvalého pobytu U společnosti uchazečů se uvádí název společnosti a rovněž identifikační údaje (obch. firma, sídlo a IČO) vedoucího společníka i všech ostatních společníků	IČO uchazeče	Nabídková cena (bez DPH) v Kč
1	Společnost „CCZ CRCZ Edikt Ústí- Lichkov-Letohrad“ Správce společnosti: COLAS CZ, a.s. Ke Klíčovu 9, Praha 9, 190 00 Společník: COLAS RAIL CZ, s.r.o. Bystrá 761/10, Horní Počernice, Praha 9, 193 00 Společník: Edikt a.s. Rudolfovská 461/95, České Budějovice, 370 01	26177005 03222012 25172328	495 148 102,19
2	„Společnost pro úpravu trati Ústí nad Orlicí - Letohrad“ Vedoucí společník: ALPINE Bau CZ a.s. Jiráskova 613/13, Krásno nad Bečvou, Valašské Meziříčí, 757 01 Společník: ALPINE SLOVAKIA, spol. s r.o. Vlčie Hrdlo 324/90, Bratislava – Ružinov, 821 07, Slovenská republika	02604795 34112103	505 804 266,00
3	S u b t e r r a, a.s. Koželužská 2246/5, Praha 8, 180 00	45309612	494 023 956,21

4	Společnost „ÚLET“ Vedoucí společník: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. K Vápence 2677, Pardubice – Zelené Předměstí, 530 02 Společník: Porr a.s. Dubečská 3238/36, Praha 10, 100 00	25253361 43005560	482 934 385,09
---	---	------------------------------	----------------

e) **Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Uchazeč č. 1 - Společnost „CCZ CRCZ Edikt Ústí- Lichkov-Letohrad“ (COLAS CZ, a.s. + COLAS RAIL CZ, s.r.o.+ Edikt a.s.).

Odůvodnění vyloučení uchazeče č. 1:

V nabídce uchazeče č. 1 je doložen dokument „Seznam stavebních prací“ (list 97-98 za správce společnosti COLAS CZ, a.s. a dále list 121-133 za společníka Edikt a.s.), kde je v souhrnu za oba dokumenty uvedena pouze jedna referenční stavba v hodnotě vyšší než 85 mil. Kč, která byla realizována subdodavatelem Colas Alterra Zrt. Dále je v nabídce doloženo osvědčení objednatele MVK Zrt. (litr 99-113), ze kterého je zřejmé, že uvedená referenční stavba je stavbou tramvajové tratě a nikoliv stavbou provedenou dodavatelem na stavbách drah (v oblasti prací na železničním svršku, spodku nebo umělých stavbách) jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Dále u člena personálu dodavatele „specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek“ kterým je Jiří Holeček, je doložen životopis (list 165-166), podepsaný Jiřím Holečkem a místopředsedou představenstva společnosti Edikt a.s., kde není uvedeno datum vyhotovení dokumentu.

Hodnotící komise se na jednání dne 10. 11. 2015, usnesla, že uchazeč č. 1 bude vyzván k doplnění nabídky, a to takto:

- zasláním sdělení, z jakého důvodu není v nabídce doložen Seznam stavebních prací a související osvědčení objednatelů v souladu s Pokyny pro dodavatele, čl. 9.7, první odrážka, odst. 1 - 4, případně doplněním nabídky tak, aby technické kvalifikační předpoklady byly prokázány dle uvedených Pokynů, tj. bude předložen seznam stavebních prací provedených dodavatelem na stavbách drah (v oblasti prací na železničním svršku, spodku nebo umělých stavbách) jak jsou vymezeny v § 5 odst. 1 a v § 3 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, za posledních 5 let (dále jako „stavební práce“). Předloženým seznamem stavebních prací přitom musí dodavatel prokázat, že objem stavebních prací jím provedených na stavbách drah za posledních 5 let činí v souhrnu, včetně případných subdodávek, nejméně 435 mil. Kč bez DPH a zároveň budou předložena osvědčení objednatelů kterými uchazeč doloží, že realizoval stavební práce s hodnotou každé jednotlivé realizované zakázky alespoň 85 mil. Kč bez DPH („nejvýznamnější stavební práce“), přičemž celková hodnota nejvýznamnějších stavebních prací provedených za posledních 5 let dodavatelem musí, včetně případných subdodávek, činit v součtu alespoň 215 mil. Kč bez DPH,

- zasláním životopisu člena personálu dodavatele „specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek, kterým je Jiří Holeček, který bude opatřen datem vyhotovení dokumentu.

Hodnotící komise se usnesla, že pro objasnění výše uvedených nejasností, bude příslušný uchazeč požádán o vysvětlení či doplnění nabídky, přičemž ke zpracování a odeslání výzev k doplnění nabídek pověřila hodnotící komise předsedu hodnotící komise. Lhůta pro doručení doplnění nabídky uchazeče byla stanovena do 18. 11. 2015 do 08:30 hod.

Předseda hodnotící komise dopisem č.j. 18646/2015-SŽDC-SSZ-ÚE ze dne 10. 11. 2015 vyzval uchazeče č. 1, tj. „Společnost „CCZ CRCZ Edikt Ústí-Lichkov-Letohrad“ (správce společnosti COLAS CZ, a.s., společníci COLAS RAIL CZ, s.r.o. a Edikt, a.s.) k doplnění nabídky. Dopis byl uchazeči č. 1 doručen e-mailem dne 10. 11. 2015 a následně také poštou dne 12. 11. 2015.

Uchazeč č. 1 požadované vysvětlení, případně doplnění nabídky, ve stanoveném termínu nedoručil a hodnotící komise konstatovala, že uchazeč č. 1 nedoložil kvalifikační předpoklady dle požadavků zadavatele.

Hodnotící komise nabídku vyřadila v souladu s ustanovením §76, odst. 1 zákona 137/2006 Sb, o veřejných zakázkách, v platném znění.

f) **Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) **Důvod použití soutěžního dialogu, jednacího řízení s uveřejněním či jednacího řízení bez uveřejnění**

Žádný druh z výše uvedených řízení nebyl použit.

h) **Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne 16. 12. 2015



Ing. Lubor Hruběš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1700 ze dne 23. 06.2014