

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 2811/2020-SŽDC-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Šedová
Telefon +420 972 244 773
Mobil +420 727 966 017
E-mail sedova@szdc.cz

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. České Budějovice hl. n.“
Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 13

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 94:

Dle zvyklostí FIDIC žádáme o informaci, kdo bude vykonávat funkci správce stavby.

Odpověď na dotaz č. 94:

Správce stavby bude Ing. Dalibor Návara, viz. příloha k nabídce.

Dotaz č. 95:

Postrádáme u oddílu elektroinstalace knihu svítidel – žádáme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 95:

Bylo zodpovězeno již v rámci dodatku č. 2, odpověď na dotaz č. 14.

Dotaz č. 96:

Žádáme upřesnění postupu a časového profilu etap stavby v kontextu s tím, že část dokumentace chybí anebo je předána uchazečům ve st.DUR – v HMG /dle zadání/ není na projektování určen žádný časový prostor.

Odpověď na dotaz č. 96:

Harmonogram je vyhotoven pro výpravní budovu. Plochy lze realizovat nejdříve po dokončení prací v jižní části výpravní budovy a přestěhování dopravních kanceláří z provizorních prostor zpět do budovy, tzn. cca po 18 měsících od zahájení stavby. Toto je dostatečný časový prostor pro vyhotovení projektu.

Dotaz č. 97:

Bylo by možné doplnit regulační chémata pro MaR?

Odpověď na dotaz č. 97:

Účelem této dokumentace je výběr zhotovitele stavby. Nelze tak nyní sestavit přesné regulační schéma budovy nebo schémata pro jednotlivé technologické celky bez znalosti podrobné technické dokumentace konkrétních typů jednotek TZB, které budou v budově osazeny. Toto je součástí dopracování dokumentace pro provedení stavby, zpracované zhotovitelem, kdy budou známy přesné specifikace dodaných komponentů TZB zařízení (tzn. typ a výrobce): vzduchotechnické jednotky s vnitřním vybavením – ventilátory, předehřevy, klapky, topení s cirkulačními čerpadly a další. Upozorňujeme, že v zadání projektu je požadavek na možnost monitorování a ovládání systému TZB z velínu prostřednictvím MaR.

Dotaz č. 98:

Reakce na dotaz č.38 /DI č.6/: na dotaz o chybějící PD pro cyklověž bylo odpovězeno, že RDS je součástí předmětu plnění díla. Jak ale ve fázi nabídky do soutěže mohou zodpovědně uchazeči ocenit položku v obj. SO 30 s následujícím popisem kompletu, pokud PD ještě není zpracována? Cyklověž pro 118 kol hmotnosti do 50 kg, výška 11,4 m, průměr 8,4 m, zahrnuje platební systém, kamerový systém, evidenci provozu, připojení k internetu, osvětlení - kompletní dodávka a montáž stavební části včetně technologií, opláštění, založení, zemních prací, okolních terénních úprav, přípojek NN + internetu + vsakování.

Odpověď na dotaz č. 98:

Zadavatel požaduje dodání plně funkčního zařízení dle zadaných funkcí a požadavků. Uchazeči tedy nabídnou jimi nabízené řešení, které tyto parametry splní, a toto řešení ocení v nabídce. Je to plně v souladu s §92 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb.

Dotaz č. 99:

U objektu sanací je přes 1600m² bouracích prací, ale manipulace se sutí není uvažována /svislá ani vodorovná, ani likvidace/. Žádáme tímto o doplnění položek do VV.

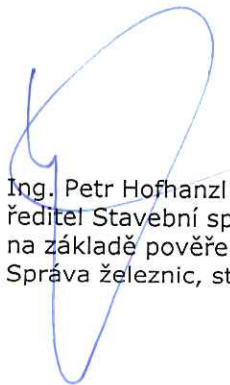
Odpověď na dotaz č. 99:

Pokud je myšlena manipulace se sutí z bourání omítek v rámci SO E.2.1.4, ta je započítána v položce č. 78 „20-001 Odvoz stavební sutí a poplatek za ekologickou likvidaci“.

Přílohy:

1) Příloha_k_nabídce_VB ČB_oprava1.docx

V Praze dne 13.02.2020



Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace