

Písenná zpráva zadavatele
k veřejné zakázce

„Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“

- Změnový list č. 1 až 8 (ZL č. 1 až 8)

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená Ing. Luborem Hrubešem ředitelem Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“ - ZL č. 1 až 8

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací.

Předmětem zakázky je provedení dodatečných stavebních prací na šesti stavebních objektech (SO) a návrh dopravního opatření, vycházející z dodatečných požadavků ŘSD Jihočeského kraje. U SO 102 Železniční spodek je na základě geotechnického posouzení těžené zeminy v ŽST Strakonice doporučeno pro budování vyztuženého zemního tělesa použít materiál charakteru hlinitého štěrku, neboť těžené zeminy nejsou z hlediska zrnitosti vhodné. V rámci SO 110 Železniční most v km 272,536 dochází k odstranění železobetonové jímky. Dodatečné stavební práce u SO 101 Železniční svršek jsou vyvolány tím, že současný stav železničního svršku kolejí č. 7, 9 neumožní bezporuchové fungování navrženého systému zabezpečovacího zařízení v kolejích a dále není možné napojení stávajících kolejových polí na nově realizovaný stav. V rámci SO 103.1 Ostrovní nástupiště č. 1 jde o zajištění bezpečného nástupu a výstupu u vlaků na rameni Plzeň - České Budějovice – Jihlava – Brno, včetně možnosti jejich operativního křížování v ŽST Strakonice a dále pak zajištění bezpečného přístupu k vlakům směr Volary a Březnice.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných prací bez DPH je 13 467 064,- Kč a je zpracována do Dodatku č. 1 ke Smlouvě č.obj.: E618-S-1644/2014/ŠI uzavřené dne 04.04.2014 na zhotovení stavby s názvem „Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v ŽST Strakonice“.

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce.

- c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč:

Chládek & Tintěra, a.s., se sídlem Litoměřice, Nerudova 16, PSČ 412 01

Odůvodnění výběru nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

- d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

Chládek & Tintěra, a.s., se sídlem Litoměřice, Nerudova 16, PSČ 412 01, IČO: 62743881.
Nabídková cena představuje částku 13 467 064,- Kč bez DPH.

- e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

- f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

- g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění

Tímto způsobem jsou řešeny dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel jednajícím s náležitou péčí nemohl předvídat, a jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné práce byly zadány těmž dodavateli a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla. Proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

- h) Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

V Praze dne18.08.2015.



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace