

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278, Praha 9 - 190 00					
Zhotovitel: STRIX Inženýring, spol. s r.o. 28. října 1081/19, 430 01 Chomutov IČ: 254 35 396 tel.: 602 473 239 www.strixinzenyring.cz					
Vypracoval: Ing. Matuš Klinčůch		Kontroloval: Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237		Odpovědný projektant části: Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237	
KRAJ: Liberecký		OKRES: Liberec		TÚ: 030 /dle knižního jízdního řádu/ (Hradec Králové -) Jaroměř - Liberec	
Název akce: SANACE SVAHU NÁSPU V KM 133,950 - 133,984 V ÚSEKU SYCHROV - HODKOVICE NAD MOHELKOU				Číslo zakázky: 7000/2018	
				Stupeň: DSP / PDPS	
				Datum: 09 / 2018	
				Měřítko: -	
Obsah: F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA				Formát: -	
				Verze: 01	Část: F
				Č. přílohy: 1	

OBSAH:

F.1.1	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
F.1.1.1	Charakteristika staveniště, jeho uspořádání	3
F.1.1.2	Využití stávajících nebo budovaných objektů	4
F.1.1.3	Možnosti napojení na inženýrské sítě	4
F.1.1.4	Dopravní trasy	4
F.1.1.5	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	4
F.1.1.6	Zvláštní opatření a provádění vyžadující bezpečnostní opatření	5
F.1.1.7	Vliv provádění stavby na životní prostředí	5
F.1.1.8	Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby	9
F.1.1.9	Postupné uvádění do provozu	9
F.1.1.10	Požadavky na výluky veřejné dopravy	9
F.1.1.11	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	13
F.1.1.12	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	13
F.1.1.13	Řešení technické a dopravní infrastruktury	13
F.1.2	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	14
F.1.2.1	Prohlídky pracoviště	14
F.1.2.2	Bezpečnostní vzdálenosti	14
F.1.2.3	Požární opatření	14
F.1.2.4	Všeobecná bezpečnost práce	14
F.1.3	HAVARIJNÍ PLÁN – ČINNOST PŘI VZNIKU HAVÁRI A JEJICH ŘEŠENÍ	14
F.1.3.1	Ohlášení havárie, aktivizace havarijní služby	14
F.1.3.2	Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků	15
F.1.3.3	Závěrečné vyhodnocení havárie, financování nákladů	15
F.1.3.4	Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy	15
F.1.3.5	Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek	16

PŘÍLOHY:

- 01 Návrh harmonogramu stavebních prací

CHOMUTOV, ZÁŘÍ 2018

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

ČD	České dráhy
ČSN	Česká technická norma
DK	Dálkový kabel
DN	Jmenovitá světlost potrubí (z anglického Diameter Nominal)
EIA	Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (z anglického Environmental Impact Assessment)
HDPE	Termoplast, polyetylen s vysokou hustotou (z anglického High Density Polyethylene)
HZS	Hasičská záchranná služba
IS	Inženýrské sítě
KHS	Krajská hygienická stanice
KULK	Krajský úřad Libereckého kraje
NAD	Náhradní autobusová doprava
OOP	Orgán ochrany přírody
OP	Ochranné pásmo
PD	Projektová dokumentace
RL	Závadná, respektive ropní látka
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
ZS	Zařízení stavby
ŽB	Železobetonový

F.1.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Průběh, rozsah a koordinace postupu stavebních prací musí být prováděn pod stálým dozorem geotechnika a autorského dozoru projektanta. Podrobný plán organizace výstavby předloží zhotovitel před zahájením prací. Zásadním způsobem musí zhotovitel řešit koordinaci postupu prací s majiteli pozemků a nemovitostí, přes které bude prováděn transport materiálu potřebný na ochranu nemovitosti a poté odvoz sutí.

F.1.1.1 Charakteristika staveniště, jeho uspořádání

Skalní odřez se nachází na jednokolejné, neelektrizované železniční trati, celostátní dráhy Jaroměř – Liberec, v km 133,938 – 134,039, v mezistaničním úseku Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou. Nejvyšší traťová rychlost v tomto úseku je 80 km/h. Osa koleje je ve sledovaném úseku vedena směrovém oblouku poloměru cca 380 m, podélný sklon nivelety koleje je 1,1 %. Jedná se o havarijně rekonstruovaný násyp odřezu, dočasné životnosti. Výška násypového tělesa je cca 15 m, šikmá plocha cca 1 150 m² a šířka cca 44 m. Svah násypu je ve sklonu cca 1 : 0,8 s jednou bermou. Lavice v patě násypu je již značně porostlá hustou náletovou vegetací. Aktuální stav místní vegetace řeší podrobně samostatná část, viz 03 Dendrologický průzkum.

Morfologicky území náleží do soustavy Česká tabule do geomorfologického okrsku Českokubská pahorkatina. Nadmořská výška terénu na lokalitě se pohybuje od 328 do 344 m n. m. Skalní podloží je tvořeno křídovými sedimenty reprezentovanými vápnito-jílovitými, místy křemennými jemnozrnnými, až středně zrnitými pískovci turonského stáří, které vystupují ve skalním zářezu jižně od trati. Skalní horniny rovněž tvoří z větší části podloží kolejevého lože.

Stavba bude realizována na pozemcích, viz následující tabulka. Přístup na stavbu bude z dráhy. Vlastní zařízení staveniště (dále jen ZS) bude umístěno na pozemku investora stavby, v místě stavby a v prostoru železniční zastávky Sychrov. Přibližná poloha ZS a ploch pro překládku materiálu, viz C.2 *Koordinační situace*. Jedná se o pozemky s parcelním číslem 386/2 v k. ú. Žďárek u Sychrova a 1290 v k. ú. Radimovice u Sychrova.

Tab. č. 1 – Pozemky dotčené stavbou

Par. č.	Katastr. území	Výměra [m ²]	Způsob využití	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor [m ²]	Vlastníci, jiní oprávnění
386/2	Žďárek u Sychrova	34 979	dráha	3 988	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
1156	Žďárek u Sychrova	13 958	koryto vodního toku	166	130	ČR, právo hospodařit PvL, s. p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Kálové
1158	Žďárek u Sychrova	13 304	zeleň	554	134	Obec Žďárek, č. p. 1, 463 44 Žďárek
1195	Žďárek u Sychrova	376	zeleň	248	164	Obec Žďárek, č. p. 1, 463 44 Žďárek

Přesný rozsah a umístění plochy ZS bude upřesněno mezi investorem a zhotovitelem stavby. Staveniště a ZS bude po dobu stavby řádně označeno a oploceno. Na staveništi bude umístěno sociální zázemí pro pracovníky stavby a sklad materiálu v nezbytně nutném rozsahu. ZS bude splňovat všechny podmínky majitele pozemku. Všechny dotčené pozemky budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

F.1.1.2 Využití stávajících nebo budovaných objektů

Žádné budované nebo stávající objekty nebudou stavbou využity.

F.1.1.3 Možnosti napojení na inženýrské sítě

Napojení na stávající inženýrské sítě (dále jen IS) nebudou zřizovány. Přívod pitné vody a energií do prostoru stavby bude zajištěn ze zdrojů zhotovitele stavby. Vodu pro stavební účely je nutno na stavbu dovážet a elektřina bude vzhledem k rozsahu stavby zajištěna z elektrocentrály. Pro účely stavby se předpokládá využívání mobilních telefonů.

F.1.1.4 Dopravní trasy

Doprava na místo stavby bude řešena stávajícími dopravními trasami a žádné jiné dopravní trasy nebudou zřizovány. Pro dopravu osob a materiálu bude využita železniční dopravní cesta. Ostatní materiál bude na stavbu přepravován nákladními automobily na plochu ZS, v prostoru železniční zastávky Sychrov, odkud bude postupně odebírán na místo vlastní realizace stavby. Pro přístup k ZS bude využito stávajících účelových pozemních komunikací se zpevněným povrchem, ve vlastnictví obce Žďárek, Paceřice a Sychrov.

F.1.1.5 Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Území stavby se nachází v katastrálním území Žďárek u Sychrova. Z pohledu soustavy chráněných území NATURA 2000 se stavba nenachází na území vyhlášené ptačí oblasti, ani evropsky významné lokality. Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody), po posouzení stavebního záměru, vydal v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody, kladné stanovisko s č.j. KULK 95719/2018, které je nedílnou součástí této dokumentace, viz *H Doklady*.

Charakter stavby nevyžaduje zpracování dokumentace EIA.

Do ochranného pásma (dále jen OP) vodních zdrojů, ani do OP kulturní památky stavba nezasahuje. Stavba se nachází v OP dráhy, v OP stávajícího odvodnění a částečně v záplavovém území místní říčky Mohelky. Jedná se o hladinu Q_{100} a týká se to především přístupových cest u paty svahu násypové části odřezu, která je v délce přibližně 24 m zároveň i břehem koryta. V případě Q_{100} je v daném místě pata přibližně 3 m pod hladinou. Provedením stavby nedojde a nesmí dojít ke snížení průtoku vodoteče, či změně jejího vodního režimu.

V celé délce odřezu je pláň tělesa železničního svršku skloněná k patě skalního svahu na pravé straně koleje. Odvodnění je zajištěno příkopovým žlabem tvaru J, na který je pravděpodobně napojena podélná HDPE drenáž DN 200 mm, umístěna pod stezkou na pravé straně koleje. Drenáž ústí do stávajícího propustku.

Daným územím prochází DK Turnov – Liberec v majetku SŽDC, s.o., TÚDC Praha, který je chráněn OP dle § 102, zákona č. 127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, které činí 1 m od osy kabelu na každou stranu. přibližná poloha kabelu je zakreslená v části *C.2 Koordinační situace*. Stavba není s tímto DK a ani s jeho OP ve střetu.

Zakreslení stávajících inženýrských sítí je pouze orientační, dle dostupných podkladů příslušných správců. Před zahájením stavebních prací je nutné ověření a vytyčení stávajících inženýrských sítí (dále jen IS) v celém zájmovém území stavby. Přesné umístění stávajících IS, tedy

přesná poloha a hloubka, bude ověřeno provedením kopaných sond. V průběhu stavby nesmí dojít k porušení žádného vedení stávajících IS. Dodavatel sanačních prací bude plně respektovat všechny skutečnosti, respektive všechna všeobecná ustanovení jednotlivých správců stávajících IS pro práci v jejich OP a provedení stavby bude plně v souladu se všemi jejich podmínkami, které jsou uvedené v doložených souhlasných stanoviscích, viz *H Doklady*.

Pro realizaci navrhovaných stavebních prací není nutná trvalá ani dočasná přeložka stávajících IS. Železniční svršek bude po dobu prací chráněn proti zanesení zeminou separační geotextilií. Současně jsou výkonem prací ohrožena drážní zařízení, návěstí, značení a body pro sledování polohy koleje. Při výkonu prací bude veškeré zařízení ochráněno dřevěným bedněním nebo po souhlasu drážního úřadu demontováno. Po dokončení prací bude vše uvedeno do původního stavu. Stavba po jejím dokončení nebude mít žádný vliv na dané území, či vedení stávajících IS a jejich OP.

F.1.1.6 Zvláštní opatření a provádění vyžadující bezpečnostní opatření

Stavba vzhledem ke své povaze nevyžaduje zvláštní bezpečnostní opatření.

F.1.1.7 Vliv provádění stavby na životní prostředí

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí, nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, vše v platném znění. A dále zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky) a lokality zařazené do soustavy Natura 2000 a přírodní parky a řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Při realizaci stavby nebudou používány žádné technologie nebo látky, které přímo i nepřímo ohrožují životní prostředí. Provedením navržených stavebních úprav svahu nedojde k negativním zásahům do životního prostředí. Stavební činnost musí probíhat v souladu s platnou legislativou v problematice ochrany životního prostředí. Podmínky příslušného odboru životního prostředí budou při stavbě zohledněny. Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody.

Některé další právní předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech – ze dne 1. 1. 2002
- Vyhlášky č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů. Seznam nebezpečných odpadů, a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) – ze dne 1. 4. 2016
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady – ze dne 1. 1. 2002
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší – ze dne 2. 5. 2012
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) – ze dne 1. 1. 2002
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) – ze dne 1. 1. 2002

Provádění stavebních prací dočasně naruší životní prostředí v okolí stavby (hluk a prašnost). Cílem navržených opatření je omezit možné negativní vlivy stavby na životní prostředí, které

vznikají v důsledku stavební činnosti a pohybu stavebních mechanismů, strojů a automobilů v zastavěných územích a minimalizovat jejich dopad na životní prostředí a obyvatelstvo v okolí stavby. Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno těmito opatřeními:

- stavba bude realizována dle optimálního harmonogramu stavby,
- časově bude minimalizováno trvání stavby,
- přeprava zeminy, suti a stavebních materiálů bude realizována po schválených přepravních trasách,
- znečištěná vozidla budou před vjezdem na veřejné komunikace zbavena nečistot,
- bude prováděna pravidelná kontrola čistoty komunikací v blízkosti stavby,
- komunikace znečištěné provozem stavby budou neprodleně řádně očištěny (manuálně nebo mytím vodou),
- průjezd vozidel havarijní služby, vozidel první pomoci, hasičů a policie bude po celou dobu stavby zajištěn bez omezení,
- hluk z provozu: hluk vznikající z drážní dopravy ovlivní zvýšení traťové rychlosti v dotčeném úseku. Z důvodu realizace zajištění svahu železničního odřezu je zde navrženo 25 dní celodenních vlakových výluk, pak 69 dní pomalá jízda. To znamená, omezena traťová rychlost na 20 km/h, která se provedením stavby odstraní a nová traťová rychlost se vrátí k původním hodnotám. Z tohoto důvodu se hluková zátěž území nemění. Nejbližší obytný objekt, p. č. st. 1 (č. p. 6) v k. ú. Radostín u Sychrova, se nachází ve vzdálenosti přibližně 150 m od obvodu stavby.
- hluk z provádění stavby: zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky. Opatření ke snížení hlukové zátěže musí zamezit překročení limitních hodnot, které závisí na typu území. Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku je 50 dB pro denní dobu, s korekcí +10 dB pro chráněné venkovní prostory ostatních staveb (příslušná KHS posoudí, zda bude třeba vypracovat studii hluku ze stavby).

Přípustné hladiny hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Pro fyzické i právnické osoby určují tyto předpisy povinnost činit potřebná opatření na snížení hluku a dbát, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře. Zejména musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou určeny uvedenými předpisy.

Organizační opatření na ochranu před hlukem po dobu realizace stavby:

- hlučné stavební práce budou prováděny v pracovních dnech v denní dobu (od 7:00 do 21:00),
- v době nočního klidu od 21:00 do 7:00 můžou probíhat pouze manuální bezhlučné práce,
- řidiči nákladních aut po příjezdu na staveniště a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor,
- budou kombinovány hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny),
- staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny,
- v maximální možné míře budou na stavbě využity stavební mechanismy se sníženou hlučností,
- použitá technika bude udržována v řádném technickém stavu.

Odvodnění staveniště je zajištěno. Po dobu stavby je nutno zabránit odtoku splachů ze staveniště (zemina, suť atd.). Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek nebo jiných nebezpečných látek a stavba bude realizována za těchto podmínek:

- na staveništi nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů,
- plnění palivy a doplňování maziv bude, až na nezbytně nutné výjimky, prováděno mimo staveniště,
- sklad zásobního paliva a maziva musí být odpovídajícím způsobem zajištěn proti potencionálním únikům pliva (uzamčený sklad, záchytná bezodtoková jímka atd.),
- po dobu stavby je nutnost zabránit odtoku splachů ze staveniště.

Případné havarijní stavy ve vztahu k přírodnímu prostředí vzniklé v době výstavby je nutno hlásit příslušnému orgánu ochrany přírody a správci vodního toku. Stavba bude vybavena Sorpční drtí a Hydrofobní rašelinovou sorpční drtí, které budou použity v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci. Stavba nebude mít po dokončení žádný přímý negativní vliv na žádné vodní zdroje.

V době provádění stavby bude při zemních a bouracích pracích získán ze svahu odřezu různých materiál (dřevo, zemina, kameny). Vhodná část vybouraného kameniva a zeminy bude použita na stavbě. Přebytkovou část vybouraného materiálu a zeminy lze předat k využití oprávněné osobě nebo použít na zasypy a terénní úpravy jiných pozemků. Zemina a kamenivo musí však splňovat podmínky stanovené vyhláškou 294/2005 Sb. – tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10. Musí být provedeno vzorkování přebytkových zemin a kameniva. K předání odpadu do příslušného zařízení doporučujeme využít skládky v okolí dané lokality. Například ZO Technické služby Turnov, která je vzdálena přibližně 10 km.

Tab. č. 2 – Výčet druhů odpadů vzniklých při realizaci stavby

P. č.	Katalogové číslo odpadu, dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.	Množství [t]	Plánované koncové nakládání s odpadem, dle vyhlášky č. 294/2005 Sb.
1	17 05 06: Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod č. 17 05 05	320,154	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ , do zařízení k využívání odpadů na povrchu terénu ^{j)} , k rekultivaci ^{k)} anebo do jiných zařízení ⁿ⁾ .
2	17 01 01: Beton	59,765	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
3	17 09 04: Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	37,910	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
4	03 03 01: Odpadní kůra a dřevo	12,3	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.
5	17 09 04: Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,121	Odpad je možné předat do zařízení pro ukládání odpadů na skládkách ⁱ⁾ anebo do zařízení k využívání odpadů formou recyklace.

Poznámka:

- i) ukládání odpadů na skládkách – odstraňování odpadů způsoby uvedenými v příl. č. 4 zákona pod kódy D1 a D5,
- j) využívání odpadů na povrchu terénu – rekultivace povrchu terénu, vyrovnávání terénních nerovností a jiné úpravy terénu, vytváření uzavíracích vrstev skládky, rekultivace uzavřených skládek, rekultivace odkališť, zavážení vytěžených lomů; využíváním odpadů na povrchu terénu není aplikace na zemědělskou půdu,
- k) rekultivace – uvedení místa zpravidla dotčeného lidskou činností do souladu s okolím a obnovení funkčnosti povrchu terénu ve vztahu k jeho původnímu užívání nebo nově zamýšlenému užívání,
- n) jiná zařízení – skládky, lomy, odkaliště a další místa na povrchu terénu, kde jsou odpady využívány k zasypávání, rekultivacím a jiným povrchovým úpravám.

Vytěžený materiál bude z menší části využit k zásypům zárubních zdí a úpravám terénu v místě stavby. Nevhodný a nepotřebný materiál bude uložen mimo na povolené a řízené skládce v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech nebo bude vhodná část materiálu deponována na pozemku objednatele k dalšímu využití. Likvidace dřevní hmoty bude provedena štěpkováním a uložením na skládku jako bioodpad.

Zhotovitel předpokládá, že s ohledem na charakter stavby se bude jednat pouze o stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek.

S veškerými odpady, které vzniknou při stavbě, bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s předpisy vydanými k jeho provedení (dále jen „zákon o odpadech“), bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a zákona o odpadech, dále budou dodržovány obecné povinnosti dle § 12 zákona o odpadech.

Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):

- 1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
- 2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů,
 - b) příprava k opětovnému použití,
 - c) recyklace odpadů,
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem),
 - e) odstranění odpadů.
- 3/ Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě.
- 4/ Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady a „Závěrečná zpráva o nakládání s odpady“, z nichž bude patrné, jakým způsobem bylo s odpady naloženo.

Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Stavební odpad lze využít na povrchu terénu pouze v souladu s vyhláškou 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu tj. prokázání nepřekročení limitních koncentrací škodlivin dle přílohy č. 10.

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., (o odpadech a o změně některých dalších zákonů) a vyhláškami č. 94/2016 Sb., (o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů) 93/2016 (Katalog odpadů), 437/2016 Sb., (o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě), 383/2001 (o podrobnostech nakládání s odpady), 384/2001 (o nakládání s

PCB) ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č. 254/2001 Sb. (vodní zákon), 258/2000 Sb. (o ochraně veřejného zdraví), atd.

F.1.1.8 Popis postupu stavby, termíny zahájení a ukončení stavby

Před začátkem stavby bude zdokumentován stav sousedních objektů a dotčených pozemků. V předstihu budou všechny podzemní vedení inženýrských sítí v místě stavby vytyčeny, jejich přesné umístění (přesná poloha a hloubka) bude případně ověřeno provedením kopaných sond a provedena bude jejich ochrana po dobu výstavby. Následně budou provedeny všechny práce spojené s přípravou stavby a stavební práce budou realizovány v tomto pořadí:

Stavební práce realizované v režimu pomalých jízd:

- odstranění náletové zeleně a kácení 12 ks stromů v obvodu stavby
- doplnění přítěžující lavice v patě svahu,
- postupná instalace ocelových 3D panelů na svah

Stavební práce realizované za úplné výluky na trati:

- výměna kapacitně nevyhovujícího propustku za nový
- realizace výplně ocelových 3D panelů

Odstraňování vzrostlého náletu a kácení stromů bude realizováno v období vegetačního klidu, tedy od 1. 11. do 31. 3. běžného roku a se souhlasem příslušného OOP. Aktuální stav místní vegetace řeší podrobně samostatná část, viz *03 Dendrologický průzkum*.

Přesný technologický postup bude upřesněn před realizací stavby zhotovitelem s přihlédnutím k místním podmínkám a koordinaci jednotlivých činností při výstavbě, podmínkám provozu a požadavkům investora.

Vzhledem k použitým materiálům a technologiím je vhodná doba realizace v období, kdy průměrná denní teplota je vyšší jak +5 °C a terén není pokryt sněhovou pokrývkou. Pro provádění prací není vhodné ani období zvýšených srážek. Projekt předpokládá dobu realizace v období měsíců března až listopadu s upřesněním dle plánu investora. Doba výstavby bude činit přibližně 3 měsíce.

F.1.1.9 Postupné uvádění do provozu

Stavba nevyžaduje zkušební provoz a bude uvedena do provozu, respektive předána do užívání, ihned po jejím dokončení a najednou. Jiné požadavky na uvádění stavby do provozu nejsou.

F.1.1.10 Požadavky na výluky veřejné dopravy

V rámci stavby bude postupně prováděno úplné, či částečné vyloučení provozu. Projekt předpokládá výlukovou činnost přizpůsobenou jednotlivým technologickým úkonům a vlastním sanačním pracím.

Návrh náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) vychází z aktuální intenzity stávající dopravy a počítá s dvěma náhradními trasami, viz tabulka a obrázky níže.

Tab. č. 3 – Návrh NAD

Nnad celkem:		3 543 820,00 Kč	Sazba za km	70 Kč
---------------------	--	------------------------	--------------------	--------------

Vyluka č.	od	30.06.19	do	24.07.19
1	D_p	18	D_v	7
T_{kmi}		Pracovní den		Dny pracovního volna
[km]		A_{xi}	V_{pi}	A_{xi}
V_{vi}				
T_{km1}	17	2	23	2
T_{km2}	34	2	18	2
T_{km3}				
T_{km4}				
Σ T_{kmi} celkem				50 626,00

Legenda:

T_{kmi} - délka v km jednotlivých objízdných tras zahrnující spojnicí všech dopraven na vyloučené trase.
V případě, více typů objízdných tras zohledňujících objížďku NAD rozdílných dopraven (např. pro náhradu rychlíkových a osobních vlaků) se uvede délka více objízdných tras.

D_p – počet pracovních dnů s vyloučením dopravy na jednu ucelenou vyluku

D_v – počet dnů pracovního volna (sobota/neděle) s vyloučením dopravy na jednu ucelenou vyluku

Σ_iA_{denP} – celkový počet autobusů NAD za 1 pracovní den pro danou objízdnou trasu

Σ_iA_{denV} – celkový počet autobusů NAD za 1 den pracovního volna pro danou objízdnou trasu

$$\Sigma_i A_{denP} = (A_{xi} * V_{pi})$$

$$\Sigma_i A_{denV} = (A_{xi} * V_{vi})$$

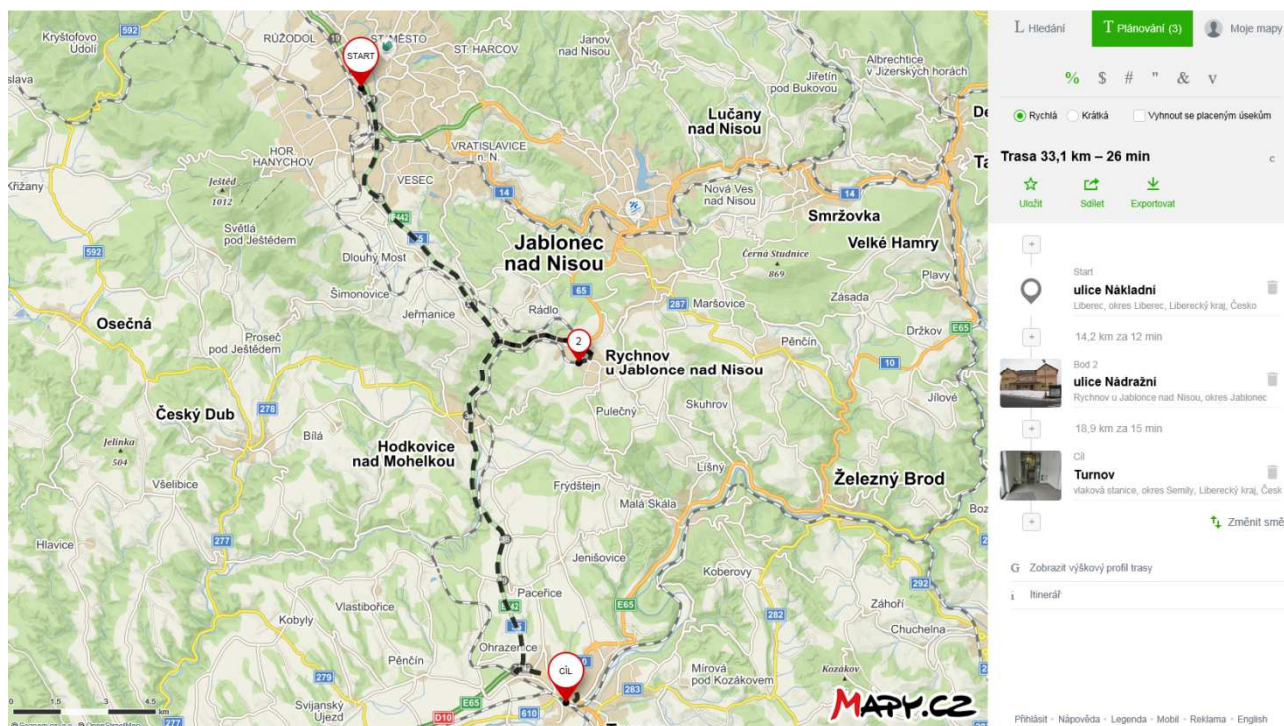
A_{xi} – počet autobusů NAD na vlakovou soupravu pro danou objízdnou trasu

V_{pi} – počet vlaků za pracovní den pro danou objízdnou trasu (Os/R/Sp)

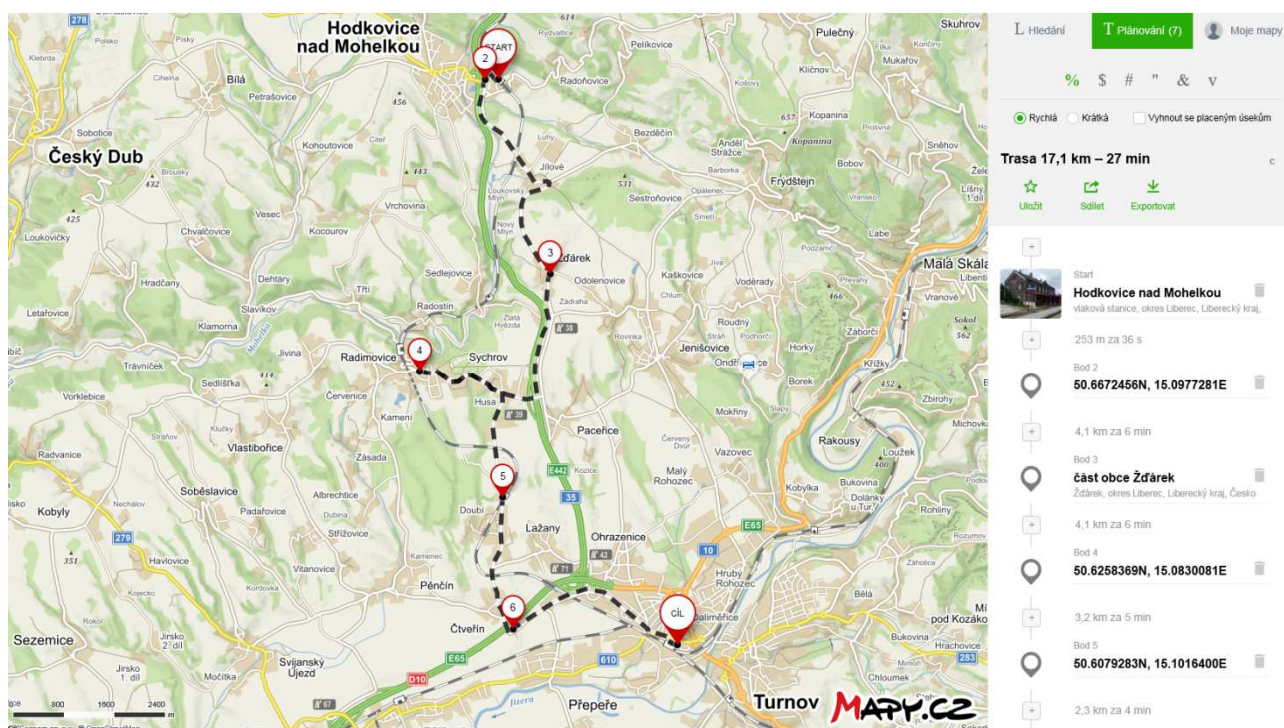
V_{vi} – počet vlaků za dny pracovního volna pro danou objízdnou trasu (Os/R/Sp)

Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních opatření (zemní a bourací práce a stavba nového propustku) je celodenní výluka na trati, a to minimálně po dobu 25 dní. Po nepřetržité výluce bude v km 133,880 – 134,100 zachován režim pomalé jízdy s omezením rychlosti na 20 km/hod, a to po dobu minimálně 69 dní. Tato část stavebních prací může být realizována před anebo po plánované výluce.

Předpokladem zdárného dokončení prací je morfologická a geometrická shoda PD se skutečností v terénu. Sanace svahu bude proto prováděna za pravidelného geotechnického dozoru a projektanta stavby.



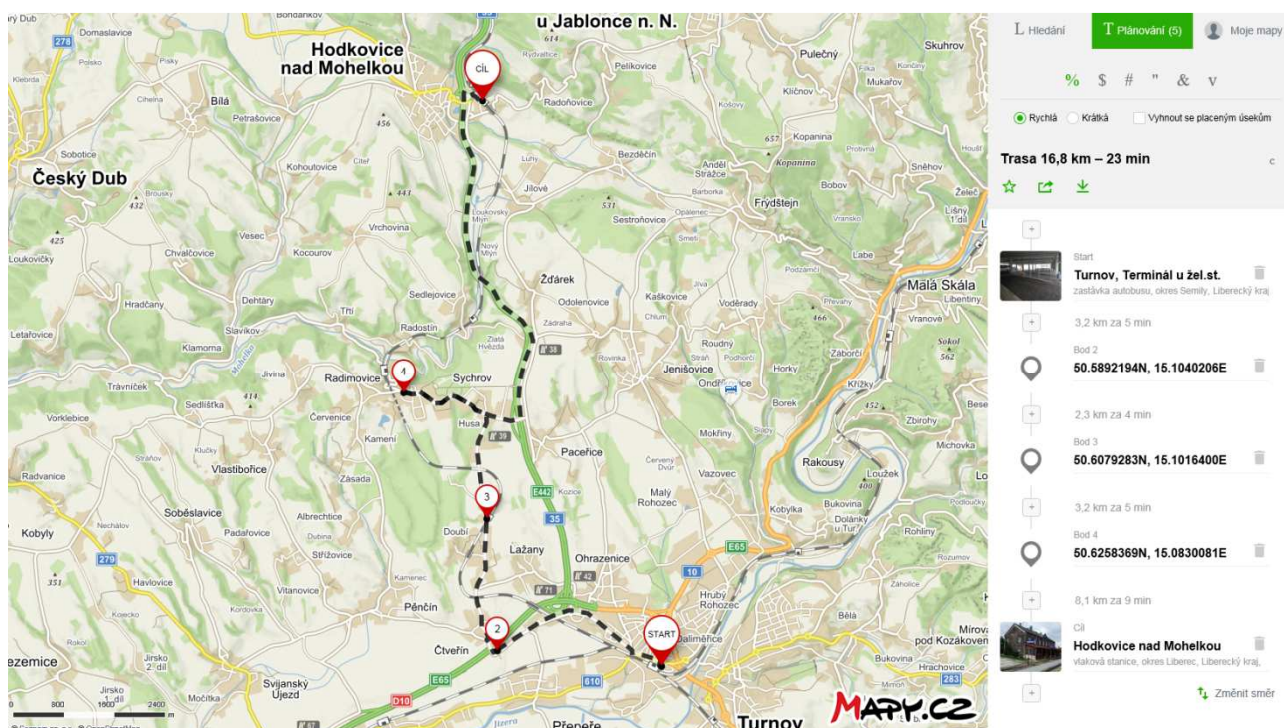
Obr. č. 1 – NAD za R (podklad: mapy.cz)



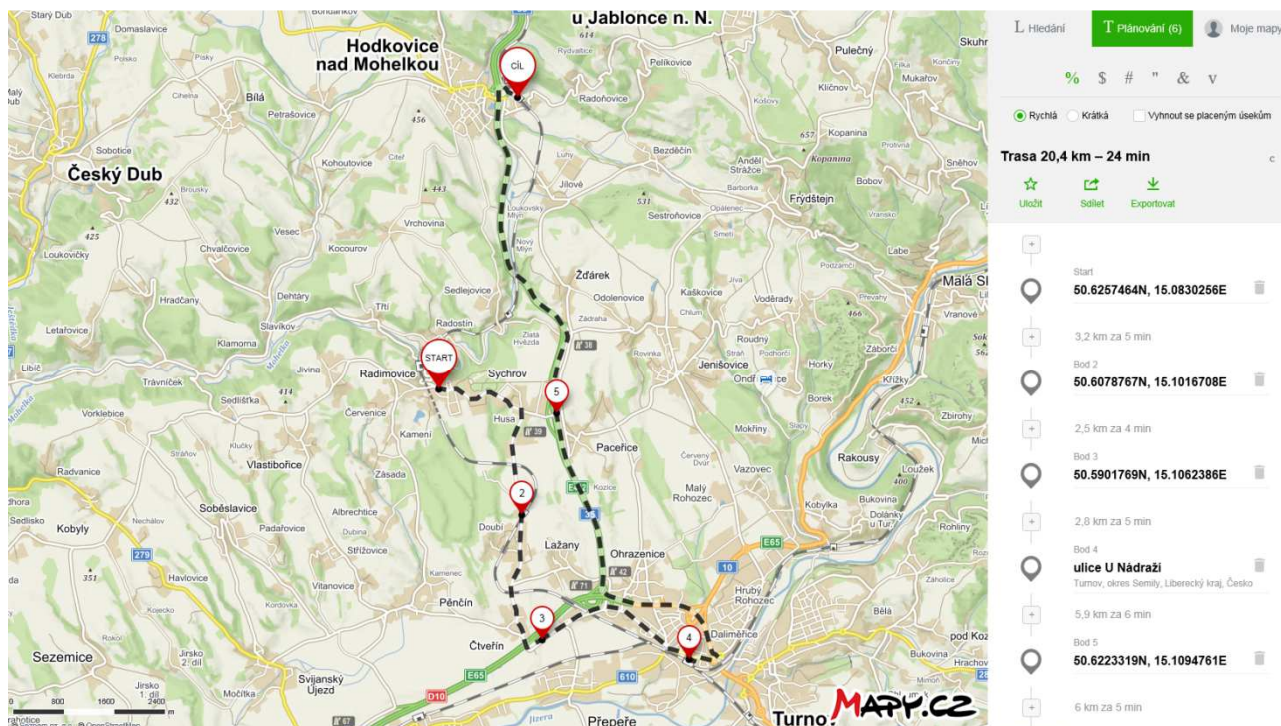
Obr. č. 2 – NAD za Os-směr HDM-TUV, varianta po Trase (podklad: mapy.cz)



Obr. č. 3 – NAD za Os-směr HDM-TUV, varianta s křídlem TUV-Sychrov (podklad: mapy.cz)



Obr. č. 4 – NAD za Os-směr, TUV-HDM, varianta po Trase (podklad: mapy.cz)



Obr. č. 5 – NAD za Os-směr TUV-HDM, varianta s křídlem TUV-Sychrov (podklad: mapy.cz)

F.1.1.11 Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Zařízení staveniště bude řešeno pomocí stavebních buněk, skladovacích ploch stavebního materiálu, ploch pro mobilní sociální zařízení a ostatních ploch nezbytně nutných pro stavební činnost předmětu díla dle technologických podmínek zhotovitele – kompresory, míchadla, agregáty, nádrže na technické kapaliny apod.

F.1.1.12 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

V dané lokalitě se nepředpokládá s pohybem osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

F.1.1.13 Řešení technické a dopravní infrastruktury

Stavba nevyžaduje připojení na technickou a dopravní infrastrukturu a ani pro stavbu nebude zřizována žádná nová dopravní trasa. Dojde pouze k využití stávajících dopravních tras a ploch v okolí dané lokality, ve vymezeném obvodu stavby a v prostoru železniční zastávky Sychrov. Žádné jiné dopravní trasy nebudou zřizovány.

Veškeré použité technologie a vybavení budou přenosného charakteru a vyžadují pouze omezený prostor k uložení přímo na místě stavby. V případě provozních technologií se jedná o mobilní sociální zařízení a plechový sklad materiálu a nářadí. Proto si po dobu realizace zhotovitel zajistí možnost zřízení dočasných skladovacích ploch pro skladování materiálu a vybavení stavby.

F.1.2 BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

F.1.2.1 Prohlídky pracoviště

Prohlídky 1x za směnu směnovým předákem, 1x za týden vedoucím pracovníkem. Případné závady a nedostatky budou zapsány do stavebního deníku včetně opatření na odstranění.

Stavba bude dále koordinována a sledována formou kontrolních dnů v počtu min. 1x týdně a za účasti odpovědných osob zhotovitele, autorského či geotechnického dozoru stavby a pověřených zástupců investora a dalších kontrolních orgánů. Mimořádné koordinační jednání a jednací dny svolává dle potřeby stavby zhotovitel.

F.1.2.2 Bezpečnostní vzdálenosti

V případě rozlití pohonných hmot se musí zamezit průsakům nebo dalšímu rozšíření v okolí. Rozlitou látku je třeba zasypat vápencovým práškem nebo jiným sorbentem a následně odstranit.

Stavební postupy jsou navrženy tak, aby provoz na komunikaci nijak neovlivnily. Ostatní bezpečnostní vzdálenosti se řídí legislativními předpisy ve vztahu k níže uvedeným prováděným pracím.

F.1.2.3 Požární opatření

Stavba nevyžaduje přímé řešení požární ochrany. Spalování odpadu v místě stavby nebude prováděno.

F.1.2.4 Všeobecná bezpečnost práce

Pracovníci zaměstnaní při sanačních pracích musí být prokazatelně proškoleni a musí dodržovat technologické postupy.

F.1.3 HAVARIJNÍ PLÁN – ČINNOST PŘI VZNIKU HAVÁRI A JEJICH ŘEŠENÍ

Před zahájením stavby předloží zhotovitel stavby vlastní havarijní plán stavby s návrhem řešení havárií.

F.1.3.1 Ohlášení havárie, aktivizace havarijní služby

Hlavním předpisem, podle něhož je zapotřebí v této věci postupovat, je zákoník práce č. 262/2006 Sb. nebo zákon č. 224/2015 Sb., včetně souvisejících předpisů a norem.

Každý, kdo zachází s ropnými či jinými chemickými látkami, které mohou ohrozit kvalitu povrchových a podzemních vod, je povinen dbát předpisů a norem stanovujících za jakých podmínek lze s takovými látkami manipulovat.

Protože se jedná ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. o látky závadné a tudíž vodám škodlivé, je povinnost skladovat je a manipulovat s nimi tak, aby nedošlo k jejich vznícení či úniku do terénu a do toku a tím k znečištění a ohrožení jakosti vod. Vedoucí provozů a pracovišť, kde se s těmito látkami pracuje nebo s nimi manipuluje, odpovídají za dodržení správného skladování, manipulaci a výdej skladovaných látek.

Všem pracovníkům musí být zdůrazněna povinnost sdělit každou zjištěnou závadu, která by mohla ohrozit ochranu vod, požární bezpečnost či ochranu zdraví. Při provádění stavebních prací

nelze stoprocentně vyloučit možnost havárie spojené s únikem škodlivých látek do půdy nebo do vodního toku.

Před zahájením výstavby bude provádějící firmou do tohoto havarijního plánu doložen seznam stanovišť s ropnými látkami, tj. přesně vymezená místa s označením odpovědné osoby a množství látky v litrech.

Každý provoz, kde je možná kontaminace závadnými látkami, bude mít vymezený prostor přímo na staveništi, kde bude trvale k dispozici sorbent zachycující uniklé závadné, respektive ropné látky (dále jen RL), lopata, smeták, zátky různých velikostí, nádoba na sebrané závadné látky (z materiálu vyhovujícího ukládání RL), materiál pro odstraňování RL z hladiny toku a eventuálně další pomůcky dle skutečné potřeby.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně Správě chráněné krajinné oblasti. Hasičský záchranný sbor České republiky a Policie České republiky jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad.

F.1.3.2 Posouzení rozsahu havárie, příčin a důsledků

Překročení definovaných varovných stavů či havárie stanovuje autorský dozor po konzultaci s geotechnickým dozorem, přímo na místě stavby.

F.1.3.3 Závěrečné vyhodnocení havárie, financování nákladů

Závěrečné vyhodnocení havárie provádí pověřený úřad nebo jím ustanovená pracovní skupina. Náklady na zajištění a likvidaci havárie hradí původce havárie.

F.1.3.4 Likvidace havarijního úniku RL na volné prostranství a do půdy

Pracovník, který zpozoruje nebo způsobí únik ropných látek, provede ihned opatření k odstranění příčiny úniku. Podle potřeby přivolá přiměřený počet dalších pracovníků. Zejména je třeba:

- a) zabránit dalšímu vytékání ropných látek, např. uzavřením otvorů, klíny či zátkami, zachycením vytékajících ropných produktů do nádob, eventuálně zamezením úniku do toku přehrazením,
- b) provést posyp RL absorpčními materiály (uvedeno dále),
- c) o havárii uvědomit svého vedoucího, který dále ihned uvědomí vodohospodáře firmy, ostatní odpovědné osoby a ředitele firmy a osoby, které jsou uvedeny v plánu vyrozumění,
- d) volné ropné látky sesbírat do nádob společně zlikvidovat dle bodu e),
- e) po vsáknutí RL do absorpčních materiálů provést jejich likvidaci spálením v souladu se zákonem č. 483/2008 Sb. včetně souvisejících platných předpisů a norem,
- f) stanovit rozsah kontaminace zeminy a tento rozsah posoudit podle souboru normativních hodnot přípustné kontaminace zeminy,

provést úpravu terénu v souladu s ČSN 733050 – Zemní práce s projektovou dokumentací stavební akce.

F.1.3.5 Další informace k likvidaci úniku škodlivých látek

Při manipulaci se sorbenty je nutno dodržet veškeré předpisy dané návody k používání uvedených výrobků.

Dalším prostředkem, který spolehlivě zajistí prevenci vzniku ekologické havárie a rychle odstraní havarijní skvrny na zemi i na vodě jsou “Absorpční koberce”. Na staveništi bude k dispozici konečný přesný seznam použitých materiálů s uvedením místa jejich uložení.

V Chomutově, dne

PŘÍLOHA 01 Návrh harmonogramu stavebních prací

[illegible]