

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

<b>Zadavatel:</b> <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>SŽDC s.o., Stavební správa západ</b> Sokolovská 278, Praha 9 - 190 00					
<b>Zhotovitel:</b> <b>STRIX Inženýring, spol. s.r.o.</b> 28. října 1081/19, 430 01 Chomutov IČ: 254 35 396 tel.: 602 473 239 www.strixinzenyring.cz					
<b>Vypracoval:</b> Ing. Matuš Klinčůch		<b>Kontroloval:</b> Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237		<b>Odpovědný projektant části:</b> Ing. Ondřej Holý Autorizovaný inženýr pro geotechniku pod č. 0012237	
KRAJ: Liberecký		OKRES: Liberec		TÚ: 030 /dle knižního jízdního řádu/ (Hradec Králové -) Jaroměř - Liberec	
<b>Název akce:</b>  <b>SANACE SVAHU NÁSPU V KM 133,950 - 133,984 V ÚSEKU SYCHROV - HODKOVICE NAD MOHELKOU</b>				<b>Číslo zakázky:</b> <b>7000/2018</b>	
				<b>Stupeň:</b> DSP / PDPS	
				<b>Datum:</b> 09 / 2018	
				<b>Měřítko:</b> -	
<b>Obsah:</b>  <b>A PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>				<b>Formát:</b> -	
				<b>Verze:</b> <b>01</b>	<b>Část:</b> <b>A</b>
				<b>Č. přílohy:</b> <b>-</b>	

## OBSAH:

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1	Údaje o umístění stavby .....	3
A.2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce .....	3
A.2.3	Projektované kapacity stavby .....	4
A.2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou.....	4
A.2.5	Požadavky na realizaci stavby.....	5
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....	6
A.3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty.....	6
A.3.2	Změny v objektové skladbě.....	6
A.3.3	Podklady a vyjádření.....	6
A.3.4	Normy, zákony, vyhlášky, směrnice a přepisy.....	6
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ .....	7
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	8
A.6	PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZBEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	8
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ .....	8
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	9
A.10	SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY .....	10
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI.....	10
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY .....	11

**CHOMUTOV, ZÁŘÍ 2018**

## **SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:**

ČSN	Česká technická norma
ČÚZK	Český úřad zeměměřický a katastrální
DK	Dálkový kabel
DN	Jmenovitá světlost potrubí (z anglického Diameter Nominal)
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DSPS	Projektová dokumentace skutečného provedení stavby
EIA	Vyhodnocení vlivů na životní prostředí (z anglického Environmental Impact Assessment)
GB	Geodetický bod
HDPE	Termoplast, polyetylen s vysokou hustotou (z anglického High Density Polyethylene)
KN	Katastr nemovitostí
KULK	Krajský úřad Libereckého kraje
NAD	Náhradní autobusová doprava
OOP	Orgán ochrany přírody
OP	Ochranné pásmo
OŘ	Oblastní ředitelství
PD	Projektová dokumentace
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
SO	Stavební objekt
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
SŽG	Správa železniční geodézie
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
ŽB	Železobetonový
ŽBP	Železniční bodové pole

## **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

Název stavby: Sanace svahu náspu v km 133,950 – 133,984  
v úseku Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou

Účel stavby: Účelem stavby je zajištění stability svahu železničního odřezu  
a hlavním cílem je zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném  
úseku železniční trati

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00  
IČO: 709 94 234

Zhotovitel: STRIX Inženýring, spol. s r.o.  
28. října 1081/19, 430 01 Chomutov  
IČO: 254 35 396

Odpovědný projektant: Ing. Ondřej Holý, ČKAIT pro obor geotechnika: 0012237

Číslo zakázky: 7000/2018

Stupeň PD: DSP/PDPS

## **A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **A.2.1 Údaje o umístění stavby**

Kategorie dráhy: jednokolejná, neelektrizovaná trať celostátní dráhy Jaroměř – Liberec

Traťový úsek: 030 /dle knižního jízdního řádu/ (Hradec Králové –)  
Jaroměř – Liberec, km 133,938 – 134,039

Místo stavby: Těleso železničního odřezu, severně od Sedlejovic

Okres: Liberec

Kraj: Liberecký

Katastr. území: Žďárek u Sychrova (761729)

### **A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce**

V rámci SO.01 Zajištění svahu ocelovými 3D panely, bude ručně provedeno odstranění vzrostlé vegetace s odstraněním kořenového systému. Kořenový systém bude ponechán pouze v místech, kde by mělo odstranění negativní vliv na celistvost horniny. To bude realizováno v celé ploše zajišťovaných oblastí, v rozsahu 1 016 m<sup>2</sup>. V této fázi bude odstraněno 12 kusů vzrostlých stromů. Pak bude doplněna přítěžující lavice v patě svahu v rozsahu 165 m<sup>3</sup>. Stěžejním opatřením je pak trvalé zajištění svahu železničního náspu v km 133,939 – 133,993 systémem plošného překrytí speciálními ocelovými 3D panely, tloušťky 80 mm, v rozsahu 1 600 m<sup>2</sup>. Tento systém bude také použit jako protierozní opatření v kritických oblastech nad a pod nově navrženým propustem. To

bude provedeno v rozsahu 431 m<sup>2</sup>. V závěru sanačních prací bude realizována změna pozice návěsti signalizující zastávku Sedlejšovice, přesunutím ze současné pozice (v místě stávajícího propustku) na km 134,561 a to tak, aby dle předpisů odpovídala vzdálenosti 700 metrů od vzdálenějšího konce nástupiště, viz *E.1.1.2 Situace stavby*.

V rámci SO.02 Železniční propustek v km 134,036, bude realizována výměna kapacitně nevyhovujícího propustku za nový trubní propustek DN 1200. Rekonstrukce propustku proběhne v souladu s používanými metodikami. Vlastní návrh je mj. v souladu s "Metodikou křížení komunikací a vodních toků s funkcí biokoridorů" vydanou v roce 1995 Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky. Propustek nebude nepřevádět stálou vodoteč, ale bude sloužit pouze pro odvedení občasného přítoku při větších přísunech vody do okolí. Oproti stávajícímu stavu nebude na pravé straně trati vysoká úzká jímka, nýbrž volný prostor, což umožní volný přístup živočichům. Délka překážky v místě propustku bude 9 m. Pro tuto šířku metodika doporučuje světlost 0,6 m, v případě nového propustku bude světlost 1,2 m.

V průběhu bouracích prací dojde ke zrušení geodetického bodu GB 596, který je osazený na objektu stávajícího propustku. Na základě požadavku SŽG bude v koordinaci s investorem a zhotovitelem stavby, v závěru sanačních prací, realizována náhrada tohoto bodu s doplněním dalších dvou bodů ŽBP, viz *I.3 Návrh vytyčovací sítě*.

Stavební práce budou ve svahu gravitačně odvodněném a během stavby ani po jejím dokončení nedojde ke zhoršení stávajících odtokových poměrů.

Vzhledem k použitým materiálům a technologiím je vhodná doba realizace v období, kdy průměrná denní teplota je vyšší jak +5 °C a terén není pokryt sněhovou pokrývkou. Pro provádění prací není vhodné ani období zvýšených srážek. Projekt předpokládá dobu realizace v období měsíců března až listopadu s upřesněním dle plánu investora.

Organizování a provozování drážní dopravy na trati v úseku Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou je dle předpisu SŽDC D1.

### A.2.3 Projektované kapacity stavby

Vytěžený materiál v podobě zeminy, kamení a dřevní hmoty bude uložen na řízených skládkách nebo bude po domluvě s objednatelem deponován na jeho pozemcích k dalšímu využití.

Základní přehled projektovaných kapacit stavby:

- |   |                      |
|---|----------------------|
| • odstranění náletové zeleně                        | 1 016 m <sup>2</sup> |
| • kácení stromů v obvodu stavby                     | 12 ks                |
| • doplnění přitěžující lavice v patě svahu          | 165 m <sup>3</sup>   |
| • postupná instalace ocelových 3D panelů na svah    | 2 031 m <sup>2</sup> |
| • výměna kapacitně nevyhovujícího propustku za nový | 1 ks                 |

### A.2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Skalní odřez se nachází na jednokolejné, neelektrizované železniční trati, celostátní dráhy Jaroměř – Liberec v km 133,938 – 134,039, v mezistaničním úseku Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou. Nejvyšší traťová rychlost v tomto úseku je 80 km/h. Osa koleje je ve sledovaném úseku vedena směrovém oblouku poloměru cca 380 m, podélný sklon nivelety koleje je 1,1 %. Jedná se o havarijně rekonstruovaný násyp odřezu, dočasné životnosti. Výška násypového tělesa je cca 15 m, šikmá plocha cca 1 150 m<sup>2</sup> a šířka cca 44 m. Svah násypu je ve sklonu cca 1 : 0,8 s jednou bermou. Lavice v patě násypu je již značně porostlá hustou náletovou vegetací. Aktuální stav místní vegetace řeší podrobně samostatná část, viz *03 Dendrologický průzkum* [7].

Morfologicky území náleží do soustavy Česká tabule do geomorfologického okrsku Česko-dubská pahorkatina. Nadmořská výška terénu na lokalitě se pohybuje od 328 do 344 m n. m. Skalní podloží je tvořeno křídovými sedimenty reprezentovanými vápnito-jílovitými, místy křemennými jemnozrnnými, až středně zrnitými pískovci turonského stáří, které vystupují ve skalním zářezu jižně od trati. Skalní horniny rovněž tvoří z větší části podloží kolejového lože.

Území stavby se nachází v katastrálním území Žďárek u Sychrova. Z pohledu soustavy chráněných území NATURA 2000 se stavba nenachází na území vyhlášené ptačí oblasti, ani evropsky významné lokality. Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody), po posouzení stavebního záměru, vydal v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody, kladné stanovisko s č.j. KULK 95719/2018, které je nedílnou součástí této dokumentace, viz *H Doklady*.

Charakter stavby nevyžaduje zpracování dokumentace EIA.

Do ochranného pásma (dále jen OP) vodních zdrojů, ani do OP kulturní památky stavba nezasahuje. Stavba se nachází v OP dráhy, v OP odvodnění a částečně v záplavovém území místní říčky Mohelky. Jedná se o hladinu  $Q_{100}$  a týká se to především přístupových cest u paty svahu násypové části odřezu, která je v délce přibližně 24 m zároveň i břehem koryta. V případě  $Q_{100}$  je v daném místě pata přibližně 3 m pod hladinou. Provedením stavby nedojde a nesmí dojít ke snížení průtoku vodoteče, či změně jejího vodního režimu.

V celé délce odřezu je plán tělesa železničního svršku skloněná k patě skalního svahu na pravé straně koleje. Odvodnění je zajištěno příkopovým žlabem tvaru J, na který je pravděpodobně napojena podélná HDPE drenáž DN 200 mm, umístěna pod stezkou na pravé straně koleje. Drenáž ústí do stávajícího propustku.

Daným územím prochází DK Turnov – Liberec v majetku SŽDC, s.o., TÚDC Praha, který je chráněn OP dle § 102, zákona č. 127/2005 Sbírky, O elektronických komunikacích, které činí 1 m od osy kabelu na každou stranu. přibližná poloha kabelu je zakreslená v části *C.2 Koordinační situace*. Stavba není s tímto DK a ani s jeho OP ve střetu.

#### **A.2.5 Požadavky na realizaci stavby**

V rámci stavby bude postupně prováděno úplné, či částečné vyloučení provozu. Projekt předpokládá výlukovou činnost přizpůsobenou jednotlivým technologickým úkonům a vlastním sanačním pracím.

Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních opatření (zemní a bourací práce a stavba nového propustku) je celodenní výluka na trati, a to minimálně po dobu 25 dní. Po nepřetržité výluce bude v km 133,880 – 134,100 zachován režim pomalé jízdy s omezením rychlosti na 20 km/hod, a to po dobu minimálně 69 dní. Tato část stavebních prací může být realizována před anebo po plánované výluce.

Návrh náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) vychází z aktuální intenzity stávající dopravy a počítá s dvěma náhradními trasami, viz část *B Souhrnná technická zpráva*.

Odstraňování vzrostlého náletu a kácení stromů bude realizováno v rámci stavby, a to v období vegetačního klidu, tedy od 1. 11. do 31. 3. běžného roku a se souhlasem příslušného OOP.

Předpokladem zdárného dokončení prací je morfologická a geometrická shoda PD se skutečností v terénu. Sanace svahu bude proto prováděna za pravidelného geotechnického dozoru a projektanta stavby.

### **A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

Projektová dokumentace je zpracována dle zadávacích podmínek pro vypracování projektové dokumentace se zpracováním požadavků a podmínek určených objednatelem.

#### **A.3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

Stavba je členěna na stavební objekty:

- SO.01 Zajištění svahu ocelovými 3D panely
- SO.02 Železniční propustek v km 134,036

#### **A.3.2 Změny v objektové skladbě**

Oproti předchozímu stupni dokumentace nedošlo ke změně skladby provozních souborů nebo stavebních objektů.

#### **A.3.3 Podklady a vyjádření**

- [1] Fotodokumentace a místní terénní rekognoskace, Ing. Holý, Ing. Klinčůch, 9/2018
- [2] Zpráva o geotechnickém dohledu při zprovoznění trati v úseku Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou (žst. Sedlejšovice), ARCADIS CZ, a.s., 9/2013
- [3] Zpráva o posouzení stability realizovaných opatření, návrh sledování za provozu a ideový návrh řešení v km 133,950 – 133,984 v úseku Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou, ARCADIS CZ, a.s., 11/2013
- [4] DSPS, Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec, PRODIN, a.s., 5/2016
- [5] Geodetické zaměření aktuálního stavu, Miroslav Jenčík, 10/2018
- [6] SoD, ev.č. E618-S-2524/2018/PH, ISPROFOND/ISPROFIN: 327 321 4993/551 352 0020, včetně všech příloh
- [7] Dendrologický průzkum, AMPLE Gardens, spol. s.r.o., 11/2018
- [8] Biologické posouzení, Petr Janda – Biologické projekty, 12/2018
- [9] Vyjádření všech správců sítí a dotčených orgánů
- [10] Internetový portál ČÚZK

#### **A.3.4 Normy, zákony, vyhlášky, směrnice a přepisy**

- [11] ČSN EN 1997-1-2, Eurokód 7: navrhování geotechnických konstrukcí
- [12] Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění
- [13] Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění
- [14] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění
- [15] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění
- [16] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- [17] Nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění
- [18] Nařízení vlády ČR č. 272/2011, v platném znění
- [19] Vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 5 a 6
- [20] Vyhláška MDS č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,

v platném znění

- [21] SŽDC Směrnice GR č.11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- [22] SŽDC Směrnice SŽDC č. 20 Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- [23] Směrnice Ministerstva dopravy, č. V-2/2012
- [24] SŽDC S 3 Železniční svršek
- [25] SŽDC S 4 Železniční spodek
- [26] SŽDC S 5 Správa mostních objektů
- [27] SŽDC (ČD) SR 5/7 (S) Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
- [28] SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis
- [29] SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- [30] SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- [31] SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- [32] SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- [33] SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
- [34] SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- [35] SŽDC T1 Telefonní provoz
- [36] SŽDC T7 Rádiový provoz
- [37] SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- [38] SŽDC metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně

#### **A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ**

Koncem července 2013 došlo v důsledku přívalových dešťů k sesutí svahu železniční trati v úseku Sychrov – Hodkovice nad Mohelkou, v km 133,950 – 133,984. Trať byla následně na dva týdny vyloučena a svah byl provizorně zajištěn sanačním přísypem. Vzhledem k tomu, že sanační práce byly provedeny v omezené kvalitě, dané časovým omezením výluky, bylo po dokončení provizorní sanace přistoupeno k posouzení stability realizovaných opatření [3].

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo provedeno stabilitní posouzení stávajícího stavu, který nevyhovuje normovým požadavkům. Pro nutné zvýšení celkové stability bylo navrženo toto řešení, které také počítá i s rychlým nárůstem a poklesem hladiny řeky Mohelky.

Hlavním důvodem a účelem stavby je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu předmětné části železniční trati a zajistit řádné odvedení srážkových povrchových vod z vtoku stávajícího propustku. Konkrétně se jedná o trvalé zajištění svahu železničního náspu v km 133,939 – 133,993 a výměnu kapacitně nevyhovujícího propustku v km 134,036. Stavební práce se týkají pouze násypu a přilehlých svahů železničního odřezu v místě propustku a netýkají se železničního svršku. Stav železničního svršku, liniové odvodnění ani jiných provozních věcí dráhy není předmětem projektové dokumentace, respektive stavby.

#### **A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba nevyžaduje zkušební provoz a po dokončení bude předána do užívání najednou. Prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu není předmětné pro tuto stavbu.

#### **A.6 PS A SO PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZBEČNOSTNÍ ZKOUŠCE**

Stavební objekt SO.01 Zajištění svahu ocelovými 3D panely bude podroben hlavní prohlídce geotechnikem stavby za přítomnosti projektanta.

Stavební objekt SO.02 Železniční propustek v km 134,036, včetně železničního svršku v daném místě, budou vlivem navržených změn vyžadovat po jejich realizaci technicko-bezpečnostní zkoušku ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů. U trati bude třeba před uvedením do provozu ověřit prostorovou průchodnost, prostorovou polohu koleje a geometrickou polohu koleje. Prostorovou průchodnost bude třeba ověřit v místě ŽB římsy se zábradlím.

#### **A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ**

Stavba bude realizována na pozemcích, viz následující tabulka. Přístup na stavbu bude z dráhy.

Tab. č. 2 – Pozemky dotčené stavbou

Par. č.	Katastr. území	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Způsob využití	Dočasný zábor [m <sup>2</sup> ]	Trvalý zábor [m <sup>2</sup> ]	Vlastníci, jiní oprávnění
386/2	Žďárek u Sychrova	34 979	dráha	3 988	0	ČR, právo hospodařit SŽDC, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
1156	Žďárek u Sychrova	13 958	koryto vodního toku	166	130	ČR, právo hospodařit PvL, s. p., Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Kálové
1158	Žďárek u Sychrova	13 304	zeleň	554	134	Obec Žďárek, č. p. 1, 463 44 Žďárek
1195	Žďárek u Sychrova	376	zeleň	248	164	Obec Žďárek, č. p. 1, 463 44 Žďárek

## A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v souladu se závaznými stanovisky všech správců sítí a dotčených orgánů, která jsou nedílnou součástí této dokumentace, viz *H Doklady*. Dodavatel sanačních prací bude plně respektovat všechny skutečnosti a provedení stavby bude plně v souladu se všemi podmínkami, které jsou uvedené v těchto souhlasných stanoviscích. Stavba po jejím dokončení nebude mít žádný vliv na dané území, či vedení stávajících IS a jejich ochranné pásma (OP).

Stavební práce budou provedeny v souladu s platnými předpisy a nařízeními příslušných ČSN. Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 Sb. a vyhlášky č. 163/2002, včetně souvisejících nařízení vlády a zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací. Práce musí provádět pracovníci příslušné kvalifikace pod odborným dozorem. Stavba vzhledem ke své povaze nevyžaduje splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby.

## A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

<b>01</b>	<b>Ekonomické hodnocení</b>	
<b>02</b>	<b>Biologické posouzení</b>	
<b>03</b>	<b>Dendrologický průzkum</b>	
<b>A</b>	<b>Průvodní zpráva</b>	
<b>B</b>	<b>Souhrnná technická zpráva</b>	
<b>C</b>	<b>Situace stavby</b>	
C.1	Přehledná situace	M 1 : 10 000
C.2	Koordinační situace	M 1 : 500
<b>D</b>	<b>Technologická část (neobsazeno)</b>	
<b>E</b>	<b>Stavební část</b>	
E.1.1.1	Technická zpráva	
E.1.1.2	Situace stavby	M 1 : 500
E.1.1.3	Příčný řez A-A'	M 1 : 200
E.1.1.4	Vzorový příčný řez B-B'	M 1 : 200
E.1.1.5	Příčný řez C-C'	M 1 : 200
E.1.1.6	Detail ocelového 3D panelu	M 1 : 5
E.1.1.7	Soupis prací s výkazem výměr (pouze pro potřebu stavebníka, příloha PDPS)	
E.1.4.1	Technická zpráva	
E.1.4.2	Stávající stav	M 1 : 50, 100
E.1.4.3	Dispozice nového stavu	M 1 : 50, 100
E.1.4.4	Výkopy	M 1 : 50, 100

E.1.4.5	Výkres tvaru železobetonových konstrukcí	M 1 : 10, 25, 50
E.1.4.6	Výkres výztuže železobetonových konstrukcí	M 1 : 25
E.1.4.7	Schéma nosné konstrukce	M 1 : 25, 50
E.1.4.8	Výkres zábradlí	M 1 : 10, 25
E.1.4.9	Hydrotechnické posouzení	
E.1.4.10	Soupis prací s výkazem výměr (pouze pro potřebu stavebníka, příloha PDPS)	
<b>F</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	
F.1	Technická zpráva	
F.2	Dopravně-technologický průkaz	
F.3	Plán BOZP	
F.4	Havarijní plán	
F.5	Povodňový plán	
<b>G</b>	<b>Položkový rozpočet (pouze pro potřebu stavebníka, příloha PDPS, pare č. 1)</b>	
G.1	Položkový rozpočet SO.01	
G.2	Položkový rozpočet SO.02	
<b>H</b>	<b>Doklady</b>	
<b>I</b>	<b>Geodetická dokumentace</b>	
I.1	Technická zpráva	
I.2.1	Majetkoprávní část	
I.2.2	Předběžný výkres výkupu pozemků	M 1 : 500
I.3.1	Návrh vytyčovací sítě	
I.3.2	Výkres návrhu vytyčovací sítě	M 1 : 500
I.4	Koordinační vytyčovací výkres	M 1 : 500
I.5	Obvod stavby	M 1 : 500
I.6	Geodetické a mapové podklady	
I.7	Geometrické plány	M 1 : 500

#### **A.10 SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

Stavbou dotčená část dráhy je součástí evropského železničního systému. Charakter stavby nevyžaduje posouzení shody s technickou specifikací pro interoperabilitu.

#### **A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI**

Stavbu je nutno zkoordinovat s aktuálním plánem výluk v daném roce.

## **A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY**

Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních opatření (zemní a bourací práce a stavba nového propustku) je celodenní výlučka na trati, a to minimálně po dobu 25 dní.

Po nepřetržité výluce bude v km 133,880 – 134,100 zachován režim pomalé jízdy s omezením rychlosti na 20 km/hod, a to po dobu minimálně 69 dní. Tato část stavebních prací může být realizována před anebo po plánované výluce.

Odstraňování vzrostlého náletu a kácení stromů bude realizováno v rámci stavby, a to v období vegetačního klidu, tedy od 1. 11. do 31. 3. běžného roku a se souhlasem příslušného OOP.

Celková doba výstavby bude činit přibližně 3 měsíce.

V Chomutově, dne .....