

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 6902/2020-SŽDC-OR PHA-OVZ
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Martin Karafiát
Telefon +420 972 226 410
Mobil
E-mail Karafiat@szdc.cz

Datum 10. února 2020

Dodatečná informace č. 1 k zadávacím podmínkám na zakázku

„Oprava výhybek v žst. Kropáčova Vrutice“

Dodatečná informace č. 1 na základě dotazu k výzvě k podání nabídky vzneseného jedním z účastníků výše uvedené zakázky na její realizaci pod č.j. 4729/2020-SŽDC-OR PHA-OVZ ze dne 04.02.2020.

Dotaz:

V zadávací dokumentaci, bod 8.7 písm. c) požadujete Stroj na úpravu kolejového lože s minimální pracovní rychlostí 1,5 km/h. Chtěli jsme se zeptat, jaký je důvod pro danou minimální rychlost? Je možné splnit podmínky kvalifikace tím, že nasadíme na danou zakázku 2 či více strojů s max. rychlostí 1,2 km/h?

Odpověď:

Minimální pracovní rychlost stroje na úpravu kolejového lože je uvedena z důvodu časového využití výluk.

Pro použití dvou strojů s nižší pracovní rychlostí není na staveništi dostatek prostoru.

Ostatní ustanovení Výzvy k podání nabídky zůstávají v platnosti.

Závěr

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o upřesnění požadavků Zadavatele obsažených v Zadávací dokumentaci, Zadavatel rozhodl o ponechání lhůty pro podání nabídek do stanoveného termínu, tj. do 14. 02. 2020 do 8:00 hodin.

Milan Píša, v. r.

náměstek ředitele pro provoz infrastruktury
Oblastní ředitelství Praha

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“

Za správnost:
Martin Karafiát