


TÚ 1302 CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) – MIEDZYLESIE (PKP) (MIMO)  
DÚ 24 DOUDLEBY NAD ORLICÍ – POTŠTEJN

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o., OŘ HK
	ING. M. MIKŠOVSKÝ	ING. J. SVITAVSKÝ	Místo stavby	DOUDLEBY NAD ORLICÍ
	Vypracoval	Kontroloval	Formát	
	ING. M. MIKŠOVSKÝ	ING. L. MAREK	Datum	12/2019
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Účel	DPS
			Měřítko	
OPRAVA MOSTŮ V ÚSEKU TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ – POTŠTEJN SO 03 – MOST V KM 64,948			Č.zakázky	79–19
			Číslo kopie	Číslo přílohy
DOKLADY				

## **Vyjádření za: 300 ST HK**

k žádosti:

**Oprava mostů v km 53,696; km 64,576 a km 64,948 na trati Chlumeck nad Cidlinou - Miedzylesie**

**podklad pro zpracování PD**

ze dne: **07.03.2019**

Č.j.:

**souhlasím / nesouhlasím**

**Nutno splnit podmínky:** ano

Č.j.:

### **Poznámka:**

Požadované práce:

most km 53,696

- demontáž cca 18 m kolejnic (řezy po dohodě s VPS)
- výměna 8 ks dřevěných pražců v předpolí (5 ks + 3 ks)
- doplnění štěrku a úprava GPK pomocí ASP v potřebném rozsahu
- zřízení 4 ks svárů a úprava BK v souladu s předpisem S 3/2
- úprava štěrkového lože a přilehlých banketů do profilu

mostu km 64,576

- výměna 22 m kolejnic od ZV výhybky č. 6 k přejezdu
- po opravě mostu došterkování a úprava GPK pomocí ASP výhybkové v koleji a výhybce č. 6
- zřízení 4 ks svárů a úprava BK v souladu s předpisem S 3/2
- úprava štěrkového lože do profilu

most km 64,948

- demontáž kolejnic ve stycích a jejich snesení
- po opravě mostní konstrukce zpětná montáž, sestýkování
- výměna 19 ks dřevěných pražců v předpolí za betonové SB6 (7 ks před + 12 ks za mostem)
- doplnění štěrku a úprava GPK pomocí ASP v potřebném rozsahu
- úprava štěrkového lože do profilu

Žádáme o předložení projektové dokumentace k posouzení.

Zahájení prací požadujeme oznámit Správě tratí Hradec Králové minimálně 14 dní předem, technický dozor za Správu tratí Hradec Králové bude provádět vedoucí provozního střediska TO Týniště n. O. pan Roman Svoboda, tel. 602 471 983.

Vypracováno dne: **10.04.2019**

podpis: **Staňková Lenka, Ing.**

## **Vyjádření za: 500 SEE**

k žádosti:

**Oprava mostů v km 53,696; km 64,576 a km 64,948 na trati Chlumeck nad Cidlinou - Miedzylesie**

**podklad pro zpracování PD**

ze dne: **07.03.2019**

Č.j.:

**souhlasím / nesouhlasím**

**Nutno splnit podmínky:** ano

Č.j.:

**Poznámka:**

Na mostech v km 53,696 a v km 64,949 se nachází sítě ve správě SEE. Vytýčení kabelových tras zajistí a podmínky ohledně zajištění ochrany kabelů sdělí p. Vladimír Štěpán, tel.:728 127 878.

Vypracováno dne: **02.04.2019**

podpis: **Krtička Jiří Ing.**

**Vyjádření za: 400 SSZT HK**

k žádosti:

**Oprava mostů v km 53,696; km 64,576 a km 64,948 na trati Chlumec nad Cidlinou - Miedzylesie**

**podklad pro zpracování PD**

ze dne: **07.03.2019**

Č.j.:

**souhlasím / nesouhlasím**

**Nutno splnit podmínky:** ano

**Č.j.:**

**Poznámka:**

Podél traťové koleje se nachází kabelové sítě od ve správě SZT Hradec Králové - viz příloha. Vytyčení a podmínky ohledně ochrany kabelů zajistí p. Řeháček Jiří, VM okrsek Týniště n/O, tel. 725 873 029. Platí Všeobecné podmínky.

Vypracováno dne: **15.03.2019**

podpis: **Vašata Josef, Ing.**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)**

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťi:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyzoomnění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „, Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „, Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlažďena 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

[www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)

Doručovací adresa

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

[www.tudc.cz](http://www.tudc.cz)

Technická ústředna založena 1957



\* To logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahuje se na další služby nebo výrobky.

SŽDC s.o.  
OŘ Hradec Králové  
Zelinková Dagmar

Váš dopis zn./ze dne ISPD / 7.3.2019  
Číslo jednací 03345/2019-O  
Datum 9.4.2019

Vyřizuje Pavel Rejmont  
Tel. + 420 972 342 226  
+ 420 602 631 694  
e-mail pavel.rejmont@cdt.cz

**Věc: Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s. k existenci komunikačního vedení a zařízení v majetku SŽDC s.o. - divize TÚDC a ČD - Telematika a.s. k povolení a ohlášení stavby.**

**Název stavby: Oprava mostů v km 53,696; km 64,576 a km 64,948 na trati Chlumec nad Cidlinou - Miedzylesie**  
Území: v trati Chlumec nad Cidlinou - Miedzylesie, oboustranně v žkm 53,696; žkm 64,576 a žkm 64,948

Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci ověřenou organizací ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 9.4.2021**

**Dotčená zařízení:** DK40 (1XV 1,3st. + 10DM 0,9 DCKQYP), TK 10XN 0,8 TCEPKPFLEZE + HDPE trubky (modrá, černá), TK 5XN 0,8 TCEKEY - SŽDC s.o. ve správě ČD - Telematika a.s.  
DOK Ericsson GRCLDV 72vl., DOK Alcatel TOL6D 36vl. - ČD - Telematika a.s.

**Upřesnění:** V prostoru stavby, na konstrukci jednotlivých mostů, jsou vedeny trasy dálkové optické, dálkové a traťové telekomunikační sítě ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s., viz. přiložený soubor Kabely. Při realizaci stavby nesmí dojít k jejich poškození. Jednotlivé kabelové trasy zapracujte do projektové dokumentace a předložte k posouzení.

V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. je nutné dopředu projednat způsob jejich ochrany s vedoucím okrsku SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: [vlastimil.dlouhy@cd.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cd.cz) a navrženou ochranu kabelů doplnit do projektové dokumentace.

Pro korespondenci upřednostňujte uvedené e-mailové adresy.

ČD - Telematika a.s.  
Úsek servis infrastruktury  
vedoucí okrsku  
Dlouhý Vlastimil  
v.z. Rejmont Pavel

**Přílohy:** 1x Všeobecné podmínky SŽDC  
1x Všeobecné podmínky ČD - Telematika a.s.  
Soubor Kabely



ČD - Telematika a.s.  
Servis kabelových sítí Pardubice  
skupina ochrany a dokumentace  
námi: Jana Pernera 217  
530 28 Pardubice  
DIČ: CZ61459445  
Tel.: +420 972 322 226  
[cdt@cd.cz](mailto:cdt@cd.cz), [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



94

**Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)**

## Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Pernerova 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

### 1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

### 2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Vlastimil Dlouhý, tel. +420 602 760 627, [vlastimil.dlouhy@cdt.cz](mailto:vlastimil.dlouhy@cdt.cz)
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

### 3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.  
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
  - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
  - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
  - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
  - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
  - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)



- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
  - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
  - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
  - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
  - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
  - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
  - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
  - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,  
tel: +420 210 021 666,
  - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

#### 4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017

[www.cdt.cz](http://www.cdt.cz)

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555  
Sídlo společnosti Perneroва 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASE NA TEL: +420 210 021 666



1.0

65.0

Směr LETOHRAD (ŽST Poštějn)  
Traťová rychlost: 70 km/hod.  
Zabrzdná vzdálenost: 700 m  
TZZ: Telefonické dorozumívání

5.20‰  
641m5.20‰  
641m0‰  
781m

km 64.970

GPS: 50°08'19.75359"N, 16°16'19.66572"E

km 65.445

km 65.399

km 65.230

km 65.181

km 65.180

km 65.024

km 64.948

km 64.925

km 64.900

km 64.840

km 64.724

km 64.576

km 64.518

km 64.445

km 64.422

km 64.399

km 64.376

km 64.353

km 64.330

km 64.307

km 64.330

km 64.353

km 64.376

km 64.399

km 64.376

km 64.353

km 64.330

km 64.307

km 64.284

km 64.261

km 64.238

km 64.215

km 64.192

km 64.169

km 64.146

km 64.123

km 64.100

km 64.077

km 64.054

km 64.031

km 64.008

km 63.985

km 63.962

km 63.939

km 63.916

km 63.893

km 63.870

km 63.847

km 63.824

km 63.801

km 63.778

km 63.755

km 63.732

km 63.709

km 63.686

km 63.663

km 63.640

km 63.617

km 63.594

km 63.571

km 63.548

km 63.525

km 63.502

km 63.479

km 63.456

km 63.433

km 63.410

km 63.387

km 63.364

km 63.341

km 63.318

km 63.295

km 63.272

km 63.249

km 63.226

km 63.203

km 63.180

km 63.157

km 63.134

km 63.111

km 63.088

km 63.065

km 63.042

km 63.019

km 62.996

km 62.973

km 62.950

km 62.927

km 62.904

km 62.881

km 62.858

km 62.835

km 62.812

km 62.789

km 62.766

km 62.743

km 62.720

km 62.697

km 62.674

km 62.651

km 62.628

km 62.605

km 62.582

km 62.559

km 62.536

km 62.513

km 62.490

km 62.467

km 62.444

km 62.421

km 62.398

km 62.375

km 62.352

km 62.329

km 62.306

km 62.283

km 62.260

km 62.237

km 62.214

km 62.191

km 62.168

km 62.145

km 62.122

km 62.099

km 62.076

km 62.053

km 62.030

km 62.007

km 61.984

km 61.961

km 61.938

km 61.915

km 61.892

km 61.869

km 61.846

km 61.823

km 61.800

km 61.777

km 61.754

km 61.731

km 61.708

km 61.685

km 61.662

km 61.639

km 61.616

km 61.593

km 61.570

km 61.547

km 61.524

km 61.501

km 61.478

km 61.455

km 61.432

km 61.409

km 61.386

km 61.363

km 61.340

km 61.317

km 61.294

km 61.271

km 61.248

km 61.225

km 61.202

km 61.179

km 61.156

km 61.133

km 61.110

km 61.087

km 61.064

km 61.041

km 61.018

km 60.995

km 60.972

km 60.949

km 60.926

km 60.903

km 60.880

km 60.857

km 60.834

km 60.811

km 60.788

km 60.765

km 60.742

km 60.719

km 60.696

km 60.673

km 60.650

km 60.627

km 60.604

km 60.581

km 60.558

km 60.535

km 60.512

km 60.489

km 60.466

km 60.443

km 60.420

km 60.397

km 60.374

km 60.351

km 60.328

km 60.305

km 60.282

km 60.259

km 60.236

km 60.213

km 60.190

km 60.167

km 60.144

km 60.121

km 60.098

km 60.075

km 60.052

km 60.029

km 60.006

km 59.983

km 59.960

km 59.937

km 59.914

km 59.891

km 59.868

km 59.845

km 59.822

km 59.799

km 59.776

km 59.753

km 59.730

km 59.707

km 59.684

km 59.661

km 59.638

km 59.615

km 59.592

km 59.569

km 59.546

km 59.523

km 59.500

km 59.477

km 59.454

km 59.431

km 59.408

km 59.385

km 59.362

km 59.339

km 59.316

km 59.293

km 59.270

km 59.247

km 59.224

km 59.201

km 59.178

km 59.155

km 59.132

km 59.109

km 59.086

km 59.063

km 59.040

km 59.017

km 58.994

km 58.971

km 58.948

km 58.925

km 58.902

km 58.879

km 58.856

km 58.833

km 58.810

km 58.787

km 58.764

km 58.741

km 58.718

km 58.695

km 58.672

km 58.649

km 58.626

km 58.603

km 58.580

km 58.557

km 58.534

km 58.511

km 58.488

km 58.465

km 58.442

km 58.419

km 58.396

km 58.373

km 58.350

km 58.327

km 58.304

km 58.281

km 58.258

km 58.235

km 58.212

km 58.189

km 58.166

km 58.143

km 58.120

km 58.097

km 58.074

km 58.051

km 58.028

km 58.005

km 57.982

km 57.959

km 57.936

km 57.913

km 57.890

km 57.867

km 57.844

km 57.821

km 57.798

km 57.775

km 57.752

km 57.729

km 57.706

km 57.683

km 57.660

km 57.637

km 57.614

km 57.591

km 57.568

km 57.545

km 57.522

km 57.499

km 57.476

km 57.453

km 57.430

km 57.407

km 57.384

km 57.361

km 57.338

km 57.315

km 57.292

km 57.269

km 57.246

km 57.223

km 57.200

km 57.177

km 57.154

km 57.131

km 57.108

km 57.085

km 57.062

km 57.039

km 57.016

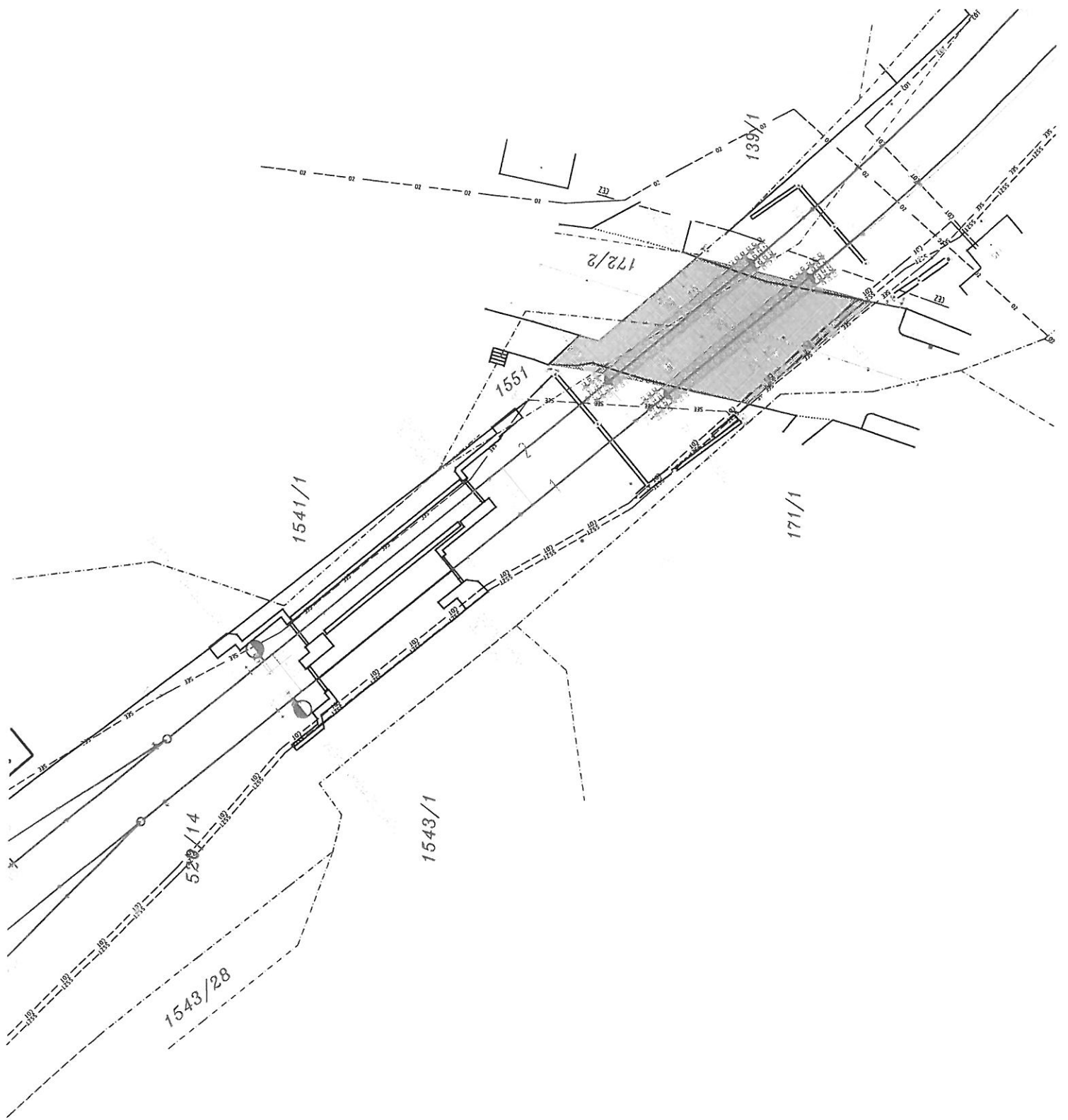
km 56.993

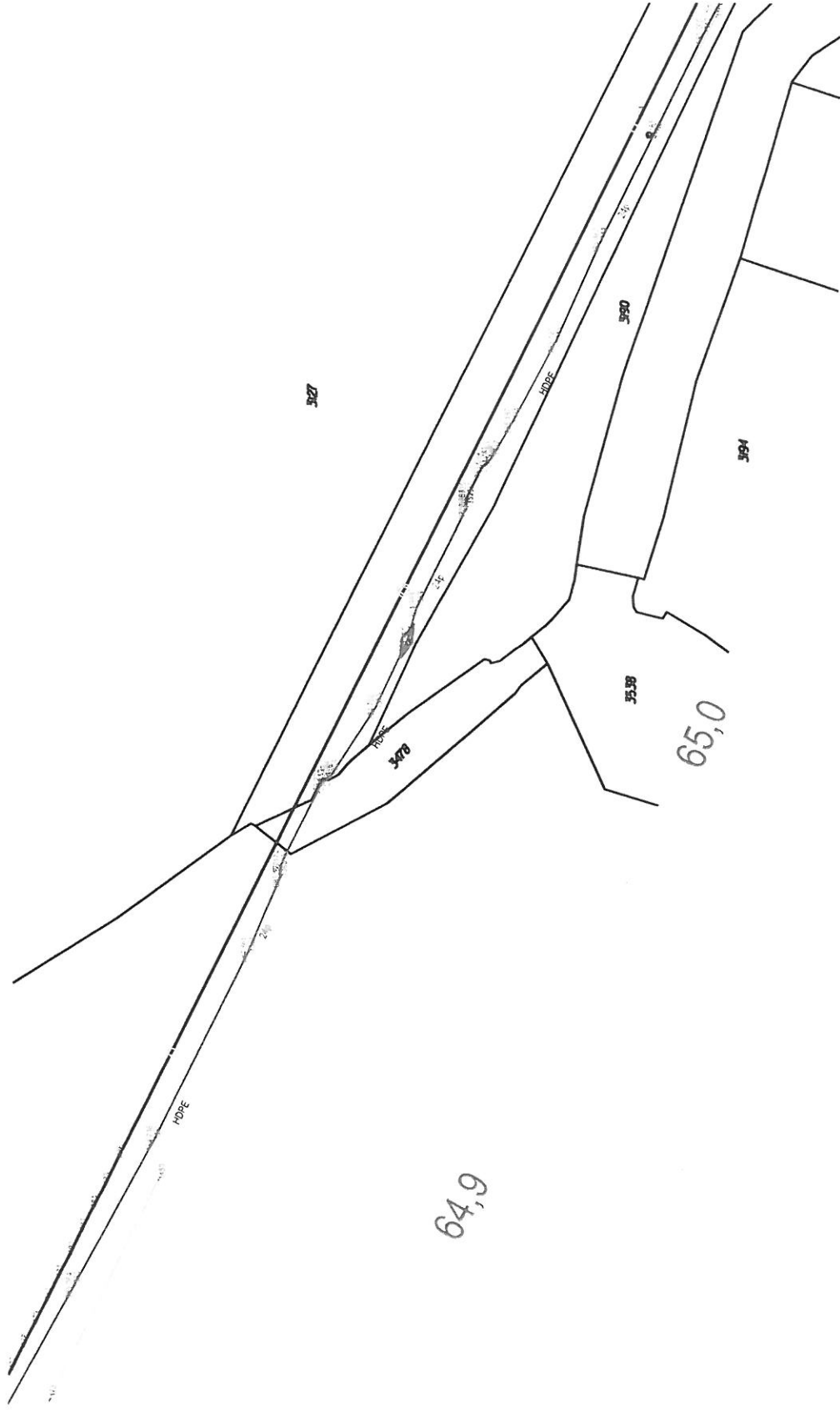
km 56.970

km 56.947

km 56.924

km 56.901





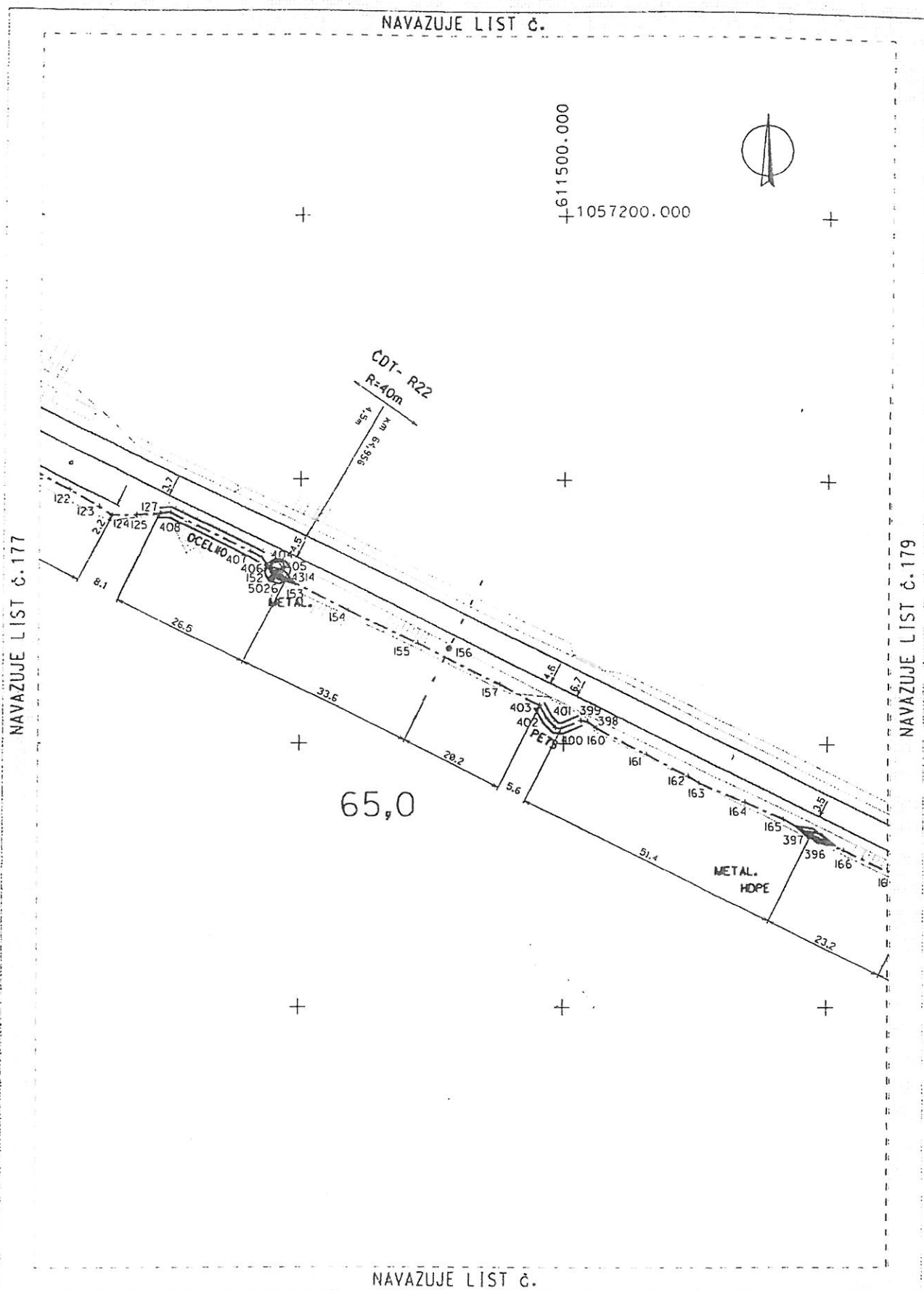
64,8

64,9

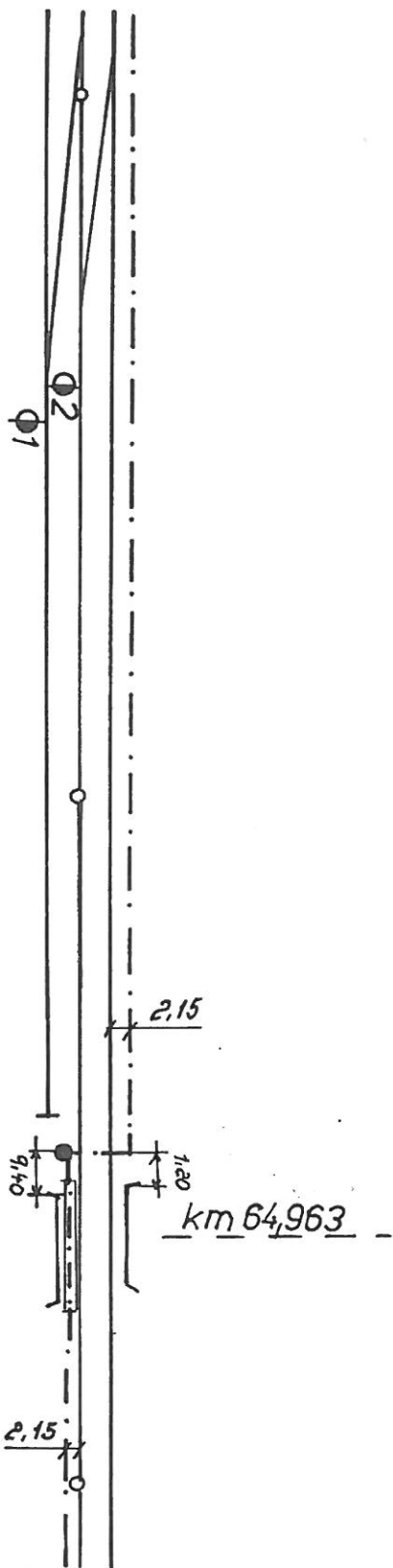
65,0







AŽD	MÉRIL:	WT PARDUBICE	PORUCHA č.				Hradec Králové
	KRESLIL:		OPRAVA č.				- Letohrad
	1:1000	ZKOUŠEL:	PLATÍ od:				178



64,8

64,9

65,0

Count	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Double by -
K0	7	1	2	1	9	9	6	L4	Lichkov		



# GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: szgdb ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: SŽG Praha, pracoviště Pardubice - 17. 09. 2019 13:14:53 - Zita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

str. 4/5

**Traťový úsek:** 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)  
**Definiční úsek:** L1 žst. Doudleby n/Orlicí  
**Číslo bodu:** 1039 km: 64,702 Katastrální území: Doudleby nad Orlicí

**Souřadnice** JTSK  
Y = 611788,275  
X = 1057150,306  
Nadm. výška 284,748

**Souřadnice** ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

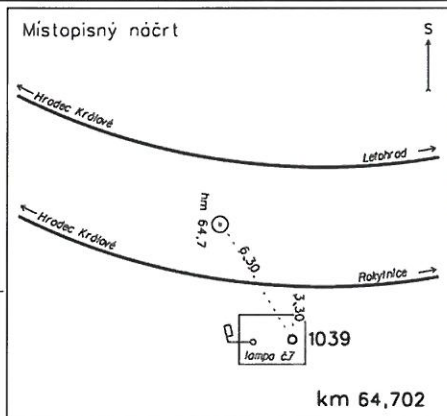
Poznámka: měřický hřeb

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 1. 1. 2012 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272E29017



**Traťový úsek:** 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)  
**Definiční úsek:** 24 Doudleby n/Orlicí - Poštějín  
**Číslo bodu:** 1040 km: 64,942 Katastrální území: Doudleby nad Orlicí

**Souřadnice** JTSK  
Y = 611575,317  
X = 1057254,929  
Nadm. výška 286,029

**Souřadnice** ETRS89

Latitude

Longitude

El. High

Výškový systém: Bpv

Typ určení výšky: Nivelací

Typ určení bodu: POL

Třída přesnosti: 2

Splnění TKP: ANO

Druh stabilizace: hřeb

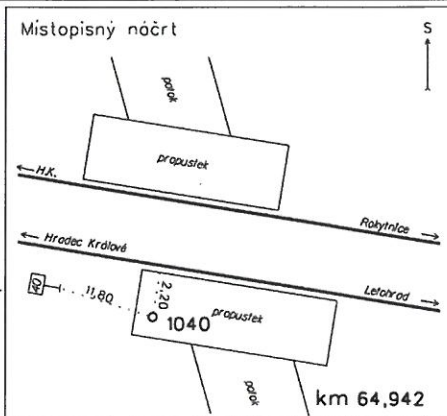
Poznámka: měřický hřeb

Vyhotovil: SŽG Praha, pracoviště Pardubice

Platnost (od – do): 1. 1. 2012 -

Transformační klíč:

Původ bodu: G90272E29017



# GEODETICKÉ ÚDAJE

Výpis z databáze Železničního bodového pole

Databáze: szgdb ----- Umístěná v: localhost : 5432

Pracoviště: SŽG Praha, pracoviště Pardubice - 17. 09. 2019 13:14:53 - Zřita, Leoš

!!! NEŘÍZENÁ KOPIE !!!

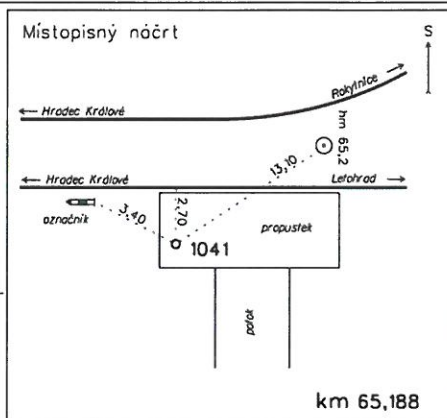
str. 5/5

**Traťový úsek:** 1302 Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Miedzylesie (PKP) (mimo)  
**Definiční úsek:** 24 Doudleby n/Orlicí - Potštejn  
**Číslo bodu:** 1041 km: 65,188 Katastrální území: Doudleby nad Orlicí

**Souřadnice JTSK**  
**Y =** 611352,266  
**X =** 1057365,469  
**Nadm. výška** 286,956

**Souřadnice ETRS89**  
**Latitude**  
**Longitude**  
**El. High**

**Výškový systém:** Bpv  
**Typ určení výšky:** Nivelací  
**Typ určení bodu:** POL  
**Třída přesnosti:** 2  
**Splnění TKP:** ANO  
**Druh stabilizace:** hřeb



**Poznámka:** měřický hřeb  
**Vyhotovil:** SŽG Praha, pracoviště Pardubice  
**Platnost (od – do):** 1. 1. 2012 -  
**Transformační klíč:**  
**Původ bodu:** G90272E29017