Objekty ve správě SMT Brno v úseku Vlkov u Tišnova-Křižanov (mimo)
Návrh potřebných stavebních opatření v rámci akce "Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova-Křižanov (mimo)"

Objekt	Evid. km	Název, bližší popis	Počet otvorů / světlost	Překonávaná překážka/-y	Stavební stav	základní popis objektu	délka [m]	šířka [m]	výška [m]	přespávka +kl	vzdálenost římsy/zábradlí	návrh stavebních optaření
M	**48,860**	Podchod Vlkov	1 / 3,00	příchod na nástupiště	2/2	železobetonová deska, opěry betonové tížné	24,1	30,8	3	0,5		kompletní rekonstrukce-nový SVI,odvodnění, úpravy pro bezbariérový přístup, nové povrchy
M	**49,703**	Osočkan	1/4,82	účelová komunikace nezpevněná	1/1	železobetonová klenbová prostá konstrukce kolmá	8,7	16,2	7,8	0,8	L -/3,31 P -/3,24	Nový SVI, obnova sjednocujícího nátěru, PKO zábradlí
M	**50,001**	Před mostem do Březí	1/3,0	trvalý vodní tok	2/2	klenba z prostého betonu, opěry betonové tížné	8,09	32,54	13,13	9	bez zábradlí	odstranění vegetace, očištění - sanace povrchu betonu, odstranění nánosu naplavenin, oprava odláždění dna, analyzovat příčinu trhliny a navrhnout případná opatření pro statické zajištění+vliv na zatížitelnost, nové zábradlí (pokud nebude splněn požadavek ČSN na sklon a výšku přesypávky)
M	**50,253**	Most do Březí	1/7,0	silnice III.třídy	3/2	klenba z prostého betonu, opěry betonové tížné	11,96	8,8	7,2	1,1	L 1,8/2,12 P 1,58/2,14	nový SVI, úprava prostorového uspořádání-VMP dle ČSN 736201 (pro rychlost v nové stavu)-nové římsy nebo deska a zábradlí;sanace povrchů, přespárování
P	**52,364**		1/1,0	občasný vodní tok	1	žb.trubní		10,1	1,69	0,5	-/2,56	úpravy dle případných změn GPK-nutný obrys kol.lože, VMP-v případě poklesu nivelety přestavba propustku; v případě zachování stávajícího sanace čel a říms, PKO zábradlí
P	**52,751**		1/0,8	občasný vodní tok	2	žb.trubní		8,52		0,75	-/2,16	kompletní přestavba propustku na železobetonový trubní
P	**53,196**		1/0,8	občasný vodní tok	1	žb.trubní		18,13	3,71	1,9	bez zábradlí	sanace povrchu betonu v koncových částech trub, odláždění; prověřit tvar zemního tělesa-šířkové uspořádání v příčném řezu
P	**53,745**		1/0,8	občasný vodní tok	1	žb.trubní		15,73	2,92	1,9	bez zábradlí	sanace povrchu betonu v koncových částech trub, odláždění; prověřit tvar zemního tělesa-šířkové uspořádání v příčném řezu
P	**54,145**		1/1,0	občasný vodní tok	1	žb.trubní		13,51	3,03	1,2	2,25	sanace povrchu betonu v koncových částech trub, prověřit tvar zemního tělesa-šířkové uspořádání v příčném řezu - rozšíření propustku, předláždění příkopu
M	**54,428**		1/4,0	účelová komunikace zpevněná	2/2	klenba z prostého betonu, opěry betonové tížné	8,28	8,91	5,68	0,8	1,85/2,17 2,29/1,96	nový SVI, úprava prostorového uspořádání-VMP dle ČSN 736201 (pro rychlost v nové stavu)-nové římsy nebo deska; přespárování
M	**54,579**		1/3,0	trvalý vodní tok	2/1	klenba z prostého betonu, opěry betonové tížné	7,6	50,13	16,05	11	bez zábradlí	odvedení vody z prostoru za římsami (např.drenáž), sanace povrchů, oprava říms, příp.nové římsy
P	**55,216**		1/1,0	občasný vodní tok	2	žb.trubní		33,27	9,78	8,2	bez zábradlí	lokalní sanace betonu trub, úpravy vtoku a výtoku
M	**55,354**		1/8,0	silnice III.třídy	2/2	železobetonová deska, opěry betonové tížné	12,5	10,9	5,55	0,45	L 2,65/2,96 P 2,66/2,96	nový SVI, prověření rozměru žlabu kol.lože(tl.pod pražcem)-případné kol.úpravy, sanace povrchů, nové zábradlí, případná úprava pro dosažení VMP v závislosti na návrhu rychlosti v novém stavu dle ČSN 736201

M	**55,635**	Podchod Ořechov	1/4,0	příchod na nástupiště	2/2	železobetonový rám	14,02	21,25	3,6	0,45	nástupiště	kompletní rekonstrukce podchodu, případné zajištění bezbariérového přístupu řešit šikmými rampami (výtahy v neobsazených zastávkách zásadně nenavrhovat)
M	**55,751**	přepad rybníka Tvrtský - Ořechov	1/2,5	trvalý vodní tok	2/2	zabetonované kolejnice, betonové tížné opěry	9,15	9,95	2,3	0,8	L -/2,28 P-/2,55	nový SVI, úprava prostorového uspořádání-VMP dle ČSN 736201 (pro rychlost v nové stavu)-nové římsy; ověření rozměru žlabu kol.lože-tl.pod pražcem-případné kol.úpravy, sanace povrchů; případně kompletní přestavba
P	**56,104**		1/1,0	občasný vodní tok	1			12,13	3,14	1,8	bez zábradlí	lokalní sanace betonu trub, úpravy vtoku a výtoku, návrh přizpůsobit normovému tvaru zemního tělesa
P	**57,547**		2/0,5	občasný vodní tok	1	železobetonový trubní		27,1	1,07	0,45	bez zábradlí	provést průzkum stavu trub (vzhledem k malému profilu při běžné dohledací činnosti obtížně proveditelné) a na základě zjištěného stavu navrhnout případné úpravy nebo přestavbu propustku
P	**57,779**		1/1,0	trvalý vodní tok	1	klenba z prostého betonu, opěry betonové tížné		15,95	5,45	3,00	bez zábradlí	sanace povrchů, oprava říms, doplnění zábradlí
P	**58,027**		1/0,8	občasný vodní tok	1	železobetonový trubní		20,57	4,55	3,5	bez zábradlí	lokalní sanace betonu trub, úpravy vtoku a výtoku, návrh přizpůsobit normovému tvaru zemního tělesa
M	**58,510**	U Letiště Křižanov	1/3,5	účelová komunikace zpevněná	2/1	klenba z prostého betonu, opěry betonové tížné	7,83	8,9	5,45	0,8	L 1,93/2,25 P 1,86/2,19	nový SVI, úprava prostorového uspořádání-VMP dle ČSN 736201 (pro rychlost v nové stavu)-nové římsy nebo deska a zábradlí; sanace povrchů
P	**58,768**		1/1,5	trvalý vodní tok	1	klenba z prostého betonu, opěry betonové tížné		26,83	9,99	6,5	bez zábradlí	sanace povrchů, spárování-dle průzkumu, doplnit zábradlí (pokud nebude splněn požadavek ČSN na sklon a výšku přesypávky)
P	**60,137**		1/0,9	občasný vodní tok	1	želzobetonový trubní		17,5	3,47	2,4	bez zábradlí	rozšíření propustku, lokální sanace stávající trouby, případně kompletní přestavba propustku
M	**60,835**	Nad Kozlovem	1/3,5	účelová komunikace zpevněná	2/1	klenba z prostého betonu, opěry betonové tížné	7,52	15,5	8,91	4,5	zábradlí v náspu	nový SVI (vzhledem k přesypávce mostu možno uvažovat s např.plovoucí+izolace svahů), sanace povrchů; nové římsy, odstranění zábradlí ze svahů a náhrada novým zábradlím na římsách
P	**60,937**		1/1	trvalý vodní tok	1	klenba z prostého betonu, opěry betonové tížné		44,97	15	13,1	bez zábradlí	sanace povrchů

M = most; P = propustek

Obecně ke všem objektům:

1. Na všech objektech v řešeném úseku bude v novém stavu dosaženo prostorové uspořádání odpovídající příslušnému VMP dle ČSN 736201 pro návrhovou rychlost v novém stavu a nutný obrys
2. Bude proveden stavebně technický průzkum, na základě kterého budou požadavky uvedené v tabulce upřesněny (především se jedná o sanace, injektáže zdiva v závislosti na mezerovitosti….).
3. Bude proveden statický přepočet objektů dle (nové) směrnice SŽDC SR5. Pokud nebudou přechodné pro traťovou třídu D4 při rychlosti 120km/h a současně pro C3 při nejvyšší traťové rychlosti v novém stavu, případně pro přechodnost udanou v jiné části zadávací dokumentace, bude navrženo po dohodě se SMT buď **zesílení příslušné konstrukce/spodní stavby nebo její kompletní náhrada**.
4. Nové objekty (přestavované) budou navrženy na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2.
5. Při zpracování projektu je nutná koordinace všech profesí, zejména ve vztahu k poloze koleje a kabelových tras. Nově navrhované kabelové trasy požadujeme situovat mimo vlastní mostní objekty, pokud tomu nebrání územní či jiné důvody. Polohu kabelových tras požadujeme projednat i v případě mostních objektů, které nebudou zařazeny do stavby.
6. Při návrhu nových objektů, v závislosti na druhu překonávané překážky, je nutno doložit hydrotechnický výpočet. Dále je již v počáteční fázi nutno prověřit, zda nebude návrh ovlivněn požadavky na životní prostředí - odláždění dna apod.
7. U objektů bez zábradlí ověřit, zda jsou splněny podmínky ČSN 736201, pro které není osazení zábradlí vyžadováno. Pokud podmínky splněny nejsou, pak zábradlí doplnit.