Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

„Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) – Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou“

Datum vydání: 8. 1. 2020

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc29403264)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc29403265)

[1.1 Předmět zadání 3](#_Toc29403266)

[1.2 Hlavní cíle stavby 3](#_Toc29403267)

[1.3 Umístění stavby 3](#_Toc29403268)

[1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení) 4](#_Toc29403269)

[2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ 4](#_Toc29403270)

[2.1 Závazné podklady pro zpracování 4](#_Toc29403271)

[2.2 Ostatní podklady pro zpracování 4](#_Toc29403272)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY 4](#_Toc29403273)

[4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ 5](#_Toc29403274)

[4.1 Všeobecně 5](#_Toc29403275)

[4.2 Dopravní technologie 5](#_Toc29403276)

[4.3 Organizace výstavby 5](#_Toc29403277)

[4.4 Zabezpečovací zařízení 5](#_Toc29403278)

[4.5 Sdělovací zařízení 7](#_Toc29403279)

[4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 7](#_Toc29403280)

[4.7 Ostatní technologická zařízení 8](#_Toc29403281)

[4.8 Železniční svršek a spodek 8](#_Toc29403282)

[4.9 Nástupiště 9](#_Toc29403283)

[4.10 Mosty, propustky, zdi 9](#_Toc29403284)

[4.11 Ostatní objekty 9](#_Toc29403285)

[4.12 Pozemní stavební objekty 9](#_Toc29403286)

[4.13 Ostatní objekty 10](#_Toc29403287)

[4.14 Životní prostředí 10](#_Toc29403288)

[5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY 10](#_Toc29403289)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 11](#_Toc29403290)

[7. PŘÍLOHY 11](#_Toc29403291)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| BTS  DDTS  DOÚO  DŘT  DŽDC  ED  EOV  EPS  ERTMS  ETCS  GVD  HIS  LDSž  PS  SEE  SK  SO  SZZ  TK  TKP  TM  TNS  TS  TSI  TZZ  VMP  VSMP | Základnová převodní stanice  Dálková diagnostika technologických systémů  Dálkové ovládání úsekových odpojovačů  Dispečerská řídící technika  Dispečer železniční dopravní cesty  Elektrodispečink  Elektrický ohřev výhybek  Elektrická požární signalizace  Evropský železniční řídicí systém  Evropské vlakové zabezpečovací zařízení  Grafikon vlakové dopravy  Hlavní inženýr stavby  Lokální distribuční soustava železnice  Provozní soubor  Správa elektrotechniky a energetiky  Staniční kolej  Stavební objekt  Staniční zabezpečovací zařízení  Traťová kolej  Technické kvalitativní podmínky staveb  Trakční měnírna  Trakční napájecí stanice  Technické specifikace  Technické specifikace pro interoperabilitu  Traťové zabezpečovací zařízení  Volný mostní průřez  Volný schůdný a manipulační prostor |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Předmět zadání
      1. Předmětem zadání je zpracování záměru projektu včetně doprovodné dokumentace stavby "Optimalizace traťového úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Ostrava-Svinov/Polanka nad Odrou".
      2. Záměr projektu bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
      3. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD).
      4. Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu potřebném k získání vstupů pro zpracování Záměrů projektu a v členění podle čl. 5.1.
      5. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek a Objednatelem přijaté připomínky zapracuje do doprovodné dokumentace. Bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah doprovodné dokumentace. Při projednání zpracovávané dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatelem a dbát jeho pokynů.
      6. Předmět díla bude projednán s orgány státní správy a samosprávy a jejich požadavky budou v dokumentaci zapracovány po dohodě s objednatelem.
      7. Veškeré potřebné podklady, zejména pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o přepravních výkonech, informace o majetkových poměrech apod. si zajistí zhotovitel a jejich pořízení je součástí nákladů zakázky.
   2. Hlavní cíle stavby
      1. Hlavním cílem stavby je optimalizace trati včetně rekonstrukce železniční stanice Ostrava-Vítkovice, zvýšení traťové rychlosti, příprava na elektrizaci systémem AC 25 kV 50 Hz, zvýšení bezpečnosti provozu a cestujících, zlepšení technického stavu a parametrů řešené trati a zajištění souladu s požadavky TSI.
   3. Umístění stavby
      1. Místem stavby je železniční trať 301D v úseku Ostrava-Kunčice - Výhybna Polanka nad Odrou a železniční trať 301E Odb. Odra - Ostrava-Svinov.
      2. TÚDÚ 2132DA a 2132D1 ŽST Ostrava-Kunčice (technologické části).
      3. TÚDÚ 256102 Ostrava-Kunčice - Ostrava-Vítkovice.
      4. TÚDÚ 2561B1 ŽST Ostrava-Vítkovice.
      5. TÚDÚ 256104 Ostrava-Vítkovice - Odbočka Odra.
      6. TÚDÚ 2561C1 Odbočka Odra.
      7. TÚDÚ 256106 Odbočka Odra - Výhybna Polanka nad Odrou.
      8. TÚDÚ 256202 Odbočka Odra - Ostrava-Svinov.
      9. Stavba začíná cca v km 31,074 a končí cca v km 38,987 tratě 301D; začíná cca v km 0,305 a končí cca v km 2,684 tratě 301E. Stavba se nachází na území Moravskoslezského kraje, okres Ostrava město. Začátek a konec stavby bude upřesněn na základě projednání technického řešení na výrobních poradách.
   4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)
      1. Správcem infrastruktury je Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava.

|  |  |
| --- | --- |
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | celostátní |
| Kategorie dráhy podle TSI INF | P5/F1 |
| Součást sítě TEN-T | ANO |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze | 791 00 / 883 00 |
| Číslo trati podle nákresného jízdního řádu | 301D / 301E |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu | 321 |
| Číslo traťového a definičního úseku | 256102, 2561B1, 256104, 2561C1, 256106, 256202 |
| Traťová třída zatížení | D4 |
| Maximální traťová rychlost | 80 km/h |
| Trakční soustava | 3 kV DC |
| Počet traťových kolejí | 2 |

1. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ
   1. Závazné podklady pro zpracování
      1. DSPS Rekonstrukce kunčického zhlaví Ostrava-Vítkovice, 2017, Moravia Consult Olomouc a.s., dále jen "Rekonstrukce KZ".
      2. Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, MD, 2013.
   2. Ostatní podklady pro zpracování
      1. Studie proveditelnosti uzlu Ostrava, 04/2016, Moravia Consult Olomouc a.s.
      2. Zpřesnění Sm. V-2/2012 pro účely záměru projektu na budovy ON - příloha těchto ZTP.
      3. Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží
      4. Cyklistická doprovodná infrastruktura“ vydané MD v r. 2010
      5. DSPS i studie proveditelnosti uvedené v částech 2.1 a 2.2 budou zhotoviteli poskytnuty na vyžádání po podepsání Smlouvy o dílo.
2. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY
   * 1. Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh; schválen ZP, probíhá souběžně aktualizace DUR+DSP
     2. Modernizace železničního uzlu Ostrava; probíhá souběžně ZP
     3. Studie proveditelnosti VRT (Brno) – Přerov – Ostrava; probíhá souběžně
     4. Optimalizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek; probíhá souběžně ZP+DUR
     5. Rekonstrukce ŽST Havířov; probíhá souběžně ZP
     6. Optimalizace traťového úseku Český Těšín (mimo) - Albrechtice u Českého Těšína; probíhá souběžně ZP
     7. DOZ Ostrava Svinov - Petrovice u Karviné st. hr. a Dětmarovice (mimo) - Mosty u Jablunkova st. hr.; probíhá souběžně realizace
     8. Výstavba R110kV na TNS Ostrava-Svinov; probíhá souběžně DSP
     9. Studie proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblasti „Ostravsko a Přerovsko"; probíhá souběžně
     10. „Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice“, která je ve fázi zpracování ZP
3. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ
   1. Všeobecně
      1. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a sanace železničního spodku s cílem zvýšení traťové rychlosti. Bude upraveno nebo nově navrženo sdělovací a zabezpečovací zařízení, upraveny nebo nově řešeny pozemní objekty, mostní objekty a silnoproudá a trakční technologie.
      2. Technické řešení nového stavu bude vycházet ze Směrnice generálního ředitele č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky.
      3. Navržené řešení bude v souladu s TSI pro jednotlivé subsystémy.
      4. Rekonstrukce železniční infrastruktury bude navržena s ohledem na nasazení systému ERTMS (umístění nástupišť a jejich délka, užitečná délka kolejí, dělení kolejových úseků, atd.).
      5. V roce 2017 byla ukončena realizace stavby Rekonstrukce KZ, která zahrnovala zejména rekonstrukci železničního spodku, svršku a trakčního vedení v km 32,600 až 33,500 a rekonstrukci mostu v km 33,223. Navržené technické řešení bude respektovat provedení stavby Rekonstrukce KZ tak, aby nedošlo k maření vynaložených investičních nákladů. Požadavky jsou blíže specifikovány v následujících podkapitolách.
      6. Objednatel může v průběhu zpracování ZP rozhodnout o vyjmutí části úseku Ostrava-Svinov – odbočka Odra ze stavby v závislosti na možných dopadech z technického řešení související VRT.
   2. Dopravní technologie
      1. Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006, příloha č. 1.
      2. Budou vypočteny jízdní doby, provozní intervaly a ukazatele propustnosti. Pro výhledový rozsah dopravy bude zpracován GVD a plány obsazení kolejí ve stanici pro období 4hodinové přepravní špičky. Budou uvedeny parametry typových vlaků.
      3. Bude řešena technologie místních prací v ŽST Ostrava-Vítkovice s ohledem na obsluhu připojené vlečky.
      4. Bude zpracováno personální obsazení ve vztahu k budoucímu dálkovému ovládání.
   3. Organizace výstavby
      1. Bude zpracován rámcový návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram).
      2. Bude navržena kumulace prací vyžadující zastavení provozu a délka a počet těchto období budou minimalizovány.
      3. Bude uveden počet vlaků, které je třeba odklonit či odřeknout. Budou stanoveny odklonové trasy vlaků a rozsah náhradní autobusové dopravy.
   4. Zabezpečovací zařízení
      1. **Popis stávajícího stavu**
      2. ŽST Ostrava-Kunčice je vybavena SZZ elektronického typu ETB s JOP 3. kategorie, s ovládáním v dopravní kanceláři.
      3. TZZ Ostrava-Kunčice - Ostrava-Vítkovice je jednosměrný decentralizovaný automatický blok s dvoupásovými KO.
      4. ŽST Ostrava-Vítkovice je vybavena SZZ typu ESA 11, s ovládáním z JOP v dopravní kanceláři.
      5. TZZ Ostrava-Vítkovice - Odb. Odra je obousměrný automatický blok ABE-1.
      6. Na Odb. Odra je SZZ typu ESA 11 s řídící úrovní z Výhybny Polanka nad Odrou.
      7. TZZ Odb. Odra - Ostrava-Svinov je obousměrný automatický blok ABE-1.
      8. ŽST Ostrava-Svinov je vybavena SZZ typu ESA 11.
      9. TZZ Odb. Odra - Výhybna Polanka nad Odrou je obousměrný automatický blok ABE-1.
      10. Výhybna Polanka nad Odrou je vybavena SZZ typu ESA 11.
      11. Výhybna Polanka nad Odrou a Odbočka Odra jsou zapojeny do dálkového řízení z CDP Přerov.
      12. V úseku se nenachází žádný přejezd.
      13. **Požadavky na nový stav**
      14. V řešeném úseku (včetně nutných souvisejících vstupů) bude navrženo vybudování technologie ERTMS/ETCS (případně její úprava podle navrženého řešení) a začlenění do systému DOZ včetně doplnění CDP Přerov s Pokynem SŽDC PO-01/2019-GŘ.
      15. Pro nasazení systému ERTMS/ETCS nutno vzít v úvahu "Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 8.3.2018" a využít výsledky probíhajících a dokončených projektů zejména v rozsahu:

* zajištění dostatečné kapacity spojových cest v optickém kabelu,
* zajištění dosažitelnosti všech potřebných informací z nově budovaných zařízení ve stavědlových ústřednách SZZ,
* zajištění dostatečné výkonové rezervy v napájecích systémech.
  + 1. Nutno uvažovat s vyvolanými úpravami systému ETCS, který bude zřízen v samostatné stavbě „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov – Břeclav“.
    2. V ŽST Ostrava-Kunčice bude navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s možností dálkového ovládání.
    3. V traťovém úseku Ostrava-Kunčice - Ostrava-Vítkovice bude navrženo nové TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620.
    4. Pro nové SZZ a nové TZZ budou navrženy nové kolejové obvody s přenosem kódu národního vlakového zabezpečovače. V nově budovaných zařízeních nesmí být kolejové obvody, které nevyhovují normě ČSN 34 2613 ed. 3. Pro správnou činnost kolejových obvodů nutno zajistit předepsané hodnoty svodové admitance.
    5. K umístění technologických zařízení SZZ a TZZ využít přednostně stávající budovy a prostory.
    6. Součástí dokumentace musí být také řešení problematiky napájení nového SZZ, úvazek nových TZZ, včetně napájení jejich kolejových obvodů.
    7. V části kolejiště, která nevyžadují použít dodatečně kódované kolejové obvody, mohou být použity počítače náprav, bude-li to provozně a ekonomicky výhodnější, nebo nutné vzhledem k četnosti pojíždění a z toho vyplývající pravděpodobnost ztráty šuntu. Vzhledem k použití počítačů náprav se předpokládá nasazení funkcionality VNPN dle TS 2/2014-S,Z.
    8. V ŽST Ostrava-Vítkovice bude upraveno SZZ typu ESA 11 tak, aby umožňovalo stavět odjezdové vlakové cesty na obě traťové koleje.
    9. Veškeré úpravy zabezpečovací technologie budou navrženy s ohledem na výhledový přechod trakčního vedení na AC 25 kV 50 Hz.
    10. Všechna nově vybudovaná zabezpečovací zařízení budou vybavena diagnostikou dle TS 2/2007 s přenosem diagnostických informací do míst soustředěné údržby a na pracoviště DŽDC CDP Přerov.
    11. Nutno respektovat Směrnici SŽDC 101 Používání provozních aplikací s vazbou na zabezpečovací zařízení s účinností od 1.5.2014 - tj. zejména s ohledem na přenos čísla vlaků, atd.
    12. Pro zabezpečení stavebních kolejových postupů vyřešit optimálně technicky, provozně a investičně přechodné stavy zabezpečovacích zařízení.
  1. Sdělovací zařízení
     1. **Popis stávajícího stavu**
     2. V ŽST Ostrava-Vítkovice je rozhlasové zařízení pro cestující, hodinové zařízení, kamerový systém, zařízení EPS, pracoviště obsluhy pro indikátor horkoběžnosti a plochých kol (Studénka - Jistebník 1. TK km 250,337). Sdělovací zařízení je umístěno v 1. NP VB. Prvky kamerového a informačního systému, hlavních hodin a rozhlasové ústředny jsou v 1. PP.
     3. V traťovém úseku Ostrava-Kunčice (mimo) - Polanka/Svinov jsou sdělovací technologie umístěné v ŽST Ostrava-Vítkovice, odbočce Odra, Výhybně Polanka, v ŽST Ostrava-Svinov a BTS u TM Polanka.
     4. V celém úseku vedou optické (2xDOK 72 vl.) a metalické kabely (DK41, 3XN0,4).
     5. V ŽST Ostrava-Vítkovice a vedle TM Polanka nad Odrou jsou umístěny BTS s GSM-R.
     6. **Požadavky na nový stav**
     7. V ŽST Ostrava-Vítkovice bude nově navržen informační systém pro cestující, hodinový rozvod a rozhlas pro cestující. Rozsah informačního systému pro cestující a rozsah kamerového systému bude posouzen zpracovatelem dokumentace na základě dopravně - technologického posouzení a frekvence cestujících a bude v souladu se Směrnicí SŽDC č. 118.
     8. V úseku Výhybna Polanka - Odbočka Odra - ŽST Ostrava-Vítkovice bude položen nový traťový kabel.
     9. Rozsah změn technologie ve správě ČD-Telematika, a.s. bude specifikován na profesních poradách.
     10. Veškeré úpravy sdělovací technologie budou navrženy s ohledem na výhledový přechod trakčního vedení na AC 25 kV 50 Hz.
     11. Stávající digitální rádiový systém GSM-R zůstane zachován.
  2. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. **Popis stávajícího stavu**
     2. Zařízení ve správě SEE pochází většinou z období roku 1964. Stavba Rekonstrukce KZ zahrnovala výstavbu nového trakčního vedení včetně podpěr v km 32,600 až 33,500, instalaci EOV na 11 výhybkách se sestavou nových R-EOV a kabely pro EOV a dále instalaci nových výbojkových svítidel, z toho 13 ks na trakčním vedení a 2 ks na samostatných stožárech, sestavu RO a kabely pro osvětlení. Řešeny byly nové kabely DOÚO v délce 4 km.
     3. **Požadavky na nový stav**
     4. Návrh silnoproudé technologie a trakčních zařízení bude řešen s ohledem na výhledový přechod trakčního vedení na AC 25 kV 50 Hz.
     5. Bude provedena rekonstrukce trakčního vedení DC 3 kV, úsekových odpojovačů včetně pohonů, svodičů přepětí a všech komponentů trakčního, napájecího a zpětného vedení, s výjimkou úseků, kde již rekonstrukce proběhla.
     6. Bude řešeno nové DOÚO v ŽST Ostrava-Vítkovice, Odbočce Odra, Výhybně Polanka nad Odrou a v ŽST Ostrava Svinov. Rozsah bude upřesněn na výrobní poradě. Ovladače budou umístěny v DK, místnostech DŘT a na Odbočce Odra a ve Výhybně Polanka nad Odrou v technologických budovách.
     7. Bude prověřena možnost provedení nového způsobu napájení silnoproudých technologií LDSž 22 kV. Zároveň zhotovitel prověří příkon jednotlivých distribučních přípojek na nově instalovaný výkon technologických systémů. O volbě hlavního a záložního napájení bude rozhodnuto na profesních poradách po posouzení technických a ekonomických aspektů možných způsobů napájení.
     8. Návrh nového venkovního osvětlení železničních prostor, nástupišť a přístupových komunikací pro cestující bude podle požadavků ČSN EN 12 464-2 a předpisu SŽDC E11. Budou navržena svítidla umístěná na trakčních podpěrách a na sklopných osvětlovacích stožárech.
     9. Budou nově řešeny kabelové rozvody nn a rozvodny silnoproudé technologie. Trasy kabelů budou navrženy s ohledem na případnou budoucí výměnu tak, aniž by došlo k narušení kolejiště.
     10. Rozsah vybavení výhybek EOV stanoví dopravní technolog. Ovládání EOV bude řešeno prostřednictvím řídícího rozvaděče REOV. EOV bude možné ovládat dálkově a bude začleněn do DDTS.
     11. Stávající zásuvkové stojany budou demontovány a budou navrženy stojany nové, v rozsahu a umístění, které bude rozhodnuto na profesních poradách.
     12. Bude osazeno nové zařízení DŘT, včetně datového připojení. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
     13. Navrhne se rozsah úprav a dovybavení ED Ostrava potřebnými komponenty a programové vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.
  3. Ostatní technologická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu: Stávající stav bude prověřen v rámci zpracování záměru projektu.
     2. Požadavky na nový stav: Případně navržené výtahy budou v souladu s předpisem SŽDC S 10.
  4. Železniční svršek a spodek
     1. **Popis stávajícího stavu**
     2. Železniční spodek je původní z roku 1964. Svršek pochází na většině úseků z 80. let, s výjimkou úseků dotčených stavbou Rekonstrukce KZ, kde byl v roce 2016 položen nový svršek UIC 60 v hlavních kolejích, svršek S49 v předjízdných kolejích a nové výhybky č. 1-8 v ŽST Ostrava-Vítkovice.
     3. **Požadavky na nový stav**
     4. Bude prověřena nezbytnost úprav v úseku v km 32,578 až 33,531 (obě TK, resp. všechny SK ŽST Ostrava-Vítkovice).
     5. Bude navržena sanace pražcového podloží a navržen nový svršek s prostorovou průchodností pro ložnou míru UIC GC, traťovou třídu zatížení D4 UIC. Při návrhu bude sledováno stávající drážní těleso, resp. stávající pozemky v majetku Správy železnic.
     6. Nejvyšší traťová rychlost bude navržena s ohledem na dopravní technologii a s přihlédnutím k souvisejícím stavebním počinům zejména na mostních objektech. Rychlosti odbočení nově navržených výhybek stanoví v návrhu dopravní technolog.
  5. Nástupiště
     1. **Popis stávajícího stavu**
     2. Stávající dvě nástupiště ŽST Ostrava-Vítkovice nebyla předmětem Rekonstrukce KZ.
     3. **Požadavky na nový stav**
     4. Nástupiště ŽST Ostrava-Vítkovice budou navržena s výškou hrany 550 mm nad TK. Technický návrh musí respektovat ustanovení TSI PRM, ČSN 73 4959, Vzorového listu železničního spodku Ž8.7. Délka nástupišť bude stanovena na základě požadavků dopravní technologie a projednána s objednavatelem veřejné osobní dopravy ve spolupráci s GŘ Správy železnic.
     5. Přístup na nástupiště bude bezbariérový, odpovídající TSI PRM. Způsoby provedení budou posouzeny variantně.
  6. Mosty, propustky, zdi
     1. **Popis stávajícího stavu**
     2. V předmětném úseku se nachází 12 železničních mostů, 8 propustků a 1 přechodová lávka pro pěší.

Celkem 6 mostů je s rozpětím delším než 18 metrů:

* + 1. Most v km 31,608 nad tratí 302A, železobetonový, rozpětí 18,2 m, kolejnicové podpory pražce, původní konstrukce z roku 1964.
    2. Most v km 31,965 nad ul. Frýdeckou, betonový s tvrdou ocelovou výztuží, rozpětí 23,0 m, kolejnicové podpory pražce, původní konstrukce z roku 1964.
    3. Most v km 32,544 nad řekou Ostravicí, ocelový, součtové rozpětí 130,6 m, kolejnicové podpory mostnice, původní konstrukce z roku 1964.
    4. Most v km 33,223 nad ul. Místeckou, betonový s tvrdou ocelovou výztuží, součtové rozpětí 56,9 m, kolejnicové podpory pražce, sanace 2016. Bez stavebního počinu.
    5. Most v km 37,519 nad řekou Odra, ocelový, součtové rozpětí 95,0 m, kolejnicové podpory mostnice, původní konstrukce z roku 1964.
    6. Most v km 1,306 nad tratí 305B, ocelový, rozpětí 48,0 m, kolejnicové podpory pražce, sanace 2012.
    7. Požadavky na nový stav
    8. U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle „Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ (čj. S30135/2015–O13) a prokázána přechodnost traťové třídy D4 s navrhovanou traťovou rychlostí. U stávajících objektů lze zatížitelnost stanovit v kategorii „A“. U všech mostních objektů bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počinu na mostním objektu.
    9. Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu.
    10. Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 1. třídy tratí.
  1. Ostatní objekty
     1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo případné nové komunikace k technologickým objektům, kabelovody, protihluková opatření a podobně.
  2. Pozemní stavební objekty
     1. **Popis stávajícího stavu**
     2. Správa železnic spravuje zastřešení nástupišť č. 1 a 2 a zbytky oplocení pozemků v ŽST Ostrava-Vítkovice a technologické objekty na Odbočce Odra.
     3. **Požadavky na nový stav**
     4. V ŽST Ostrava-Vítkovice bude navržena rekonstrukce zastřešení s novým odvodněním dešťových vod ze zastřešení, výměna mobiliáře, orientačního systému a sektorizace nástupišť.
     5. Bude navržena úprava stávajících pozemních objektů za účelem umístění zabezpečovací, sdělovací a silnoproudé technologie. Zhotovitel provede za tímto účelem místní šetření pro zhodnocení stavu stávajících objektů. Tam, kde stávající objekty nevyhoví, budou vystavěny nové budovy, přednostně na pozemcích Správy železnic.
     6. V ŽST Ostrava-Vítkovice budou nezbytné úpravy výpravní budovy pro zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště koordinovány se stavbou „Rekonstrukce výpravní budovy Ostrava-Vítkovice“.
  3. Ostatní objekty
     1. **Popis stávajícího stavu**
     2. Stávající stav bude prověřen v rámci zpracování.
     3. **Požadavky na nový stav**
     4. Součástí stavby budou přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody ad.
  4. Životní prostředí
     1. Kapitola bude zpracována v rozsahu kapitoly 8) Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 se zaměřením vlivu stavby na životní prostředí zejména v aspektech:
* ochrana přírody (identifikace soustavy NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti),
* vodohospodářsky chráněná území a záplavová území,
* zeleň, zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa, nerostné bohatství
* hlukové zatížení území: na základě kvalifikovaného odhadu budou s využitím dostupných podkladů (část Dopravní technologie, strategické hlukové mapování, akční plány) stanoveny hlukové limity včetně možnosti uplatnění korekcí staré hlukové zátěže a korekcí na typ železničního svršku, následně bude stanoven přibližný rozsah protihlukových opatření.
* odpady: specifikace odpadového hospodářství na základě dostupných archivních podkladů a informací od místně příslušných správců trati (bez provedení průzkumu). Prověřena bude zejm. existence kontaminací, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi. V případě zjištění některého z uvedených bodů bude svoláno místní šetření, na které bude přizván zástupce Objednatele.
  + 1. Upozorňujeme, že záměr leží v CHKO, EVL, PO a mokřadu Ramsarské úmluvy Poodří, v ochranném pásmu PR Rezavka, v ochranném pásmu vodního zdroje, v záplavovém území Q100 řeky Odry, v chráněném ložiskovém území aj.

1. SPECIFICKÉ POŽADAVKY
   1. Objednatel požaduje v prvním dílčím plnění zpracovat doprovodnou dokumentaci k projednání a odsouhlasení. Doprovodná dokumentace bude obsahovat části: dopravní technologie, situace dopraven a traťových úseků v měřítku 1:1000 a rámcový popis jednotlivých skupin SO a PS v rozsahu souhrnné technické zprávy. Bude provedeno vyčíslení investičních nákladů podle platného sborníku pro stupeň ZP.
   2. Ekonomické hodnocení bude provedeno standardní metodou CBA dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ ze dne 15. 11. 2017.
   3. Zpracování vstupů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektu bude zhotovitel řešit od začátku zpracování ZP a bude průběžně konzultováno s příslušnými složkami Správy železnic.
   4. Trvalé umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení objednatelem, na základě opodstatněného návrhu zhotovitele.
2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
   2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železnic, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

**Oddělení distribuce dokumentace**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: [www.tudc.cz](https://www.tudc.cz) nebo [www.szdc.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY
   1. Interní předpis Objednatele: „Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č.j. 20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 8.3.2018“.