

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 2248/2020-SŽDC-SSZ-OVZ

Listů/příloh 1/1

Vyřizuje Vladimíra Hlídková

Telefon +420 972 244 810

Mobil +420 724321788

E-mail hlidkova@szdc.cz

Datum 5. února 2020

## **„GSM-R Chomutov -Cheb“**

### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 2**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace stavby „GSM-R Chomutov - Cheb“ zadavatel odpovídá na obdržené dotazy následovně:

#### **Dotaz č. 1**

Zadávací dokumentace (dále ZD) část „D.1 Zabezpečovací zařízení“ obsahuje dvě technické zprávy (soubory „D\_1\_01\_00.pdf“ a „D\_1\_01\_01.pdf“), které se liší svým obsahem (například všechny podčlánky článku 4.1.7). Domníváme se správně, že „D\_1\_01\_01.pdf“ je platná?

#### **Odpověď č. 1:**

*Platná technická zpráva je D\_1\_01\_01.pdf.*

#### **Dotaz č. 2:**

Chápeme správně, že tato stavba (tedy PS 100), řeší pouze polovinu potřebné obchozí trasy úseku Praha – Plzeň – Cheb a druhá polovina (Chomutov – Ústí nad Labem – Kralupy nad Vltavou), která je nezbytná pro funkčnost, je součástí jiných staveb především pak stavby GSM-R Chomutov – Ústí nad Labem?

#### **Odpověď č. 2:**

*Obchozí trasa je vzhledem k dodatečnému rozdělení původní stavby GSM-R realizována ve dvou stavbách. Její plné zprovoznění bude až po dokončení obou staveb, případně v průběhu realizace obou staveb.*

#### **Dotaz č. 3:**

Chápeme správně, že předmětem PS 100 je nový přenosový systém v úseku Cheb – Chomutov bez zásahu do stávajícího přenosového zařízení v daném úseku a bez zásahu do SZZ?

#### **Odpověď č. 3:**

*Ano. Jedná se o doplnění přenosového systému, který bude sloužit pro zaokružování stávajícího úseku Praha – Plzeň – Cheb pro potřeby DOZ a ETCS.*

**Dotaz č. 4:**

PS 100 dle ZD navrhuje vybudování dvouvětrového přenosového systému s opakovači umístěnými v žst Ostrov nad Ohří a dále doplnění nové synchronizační jednotky na CDP Praha. Je opravdu požadován dvouvětrový přenosový systém, jestliže by pro účely obchozí trasy postačovala jedna větev?

**Odpověď č. 4:**

*V případě, že je dodavatel schopen realizovat plně funkční zaokružování pouze pomocí jedné větve a splní tím podmínky, je toto možné.*

**Dotaz č. 5:**

PS 100 dle ZD navrhuje vybudování dvouvětrového přenosového systému s opakovači umístěnými v žst Ostrov nad Ohří a dále doplnění nové synchronizační jednotky na CDP Praha. V případě budování nového dvouvětrového přenosového systému nebude stačit 12 optických vláken vyhrazených pro zabezpečovací zařízení. Jakým způsobem toto bude řešeno?

**Odpověď č. 5:**

*Pro připojení mezi sdělovací místností a stavědlovou ústřednou je navržen optický kabel 36 vláken (viz TZ a popis výkonu a funkce). Zde došlo k překlepu, má být správně navržen OK 72 vláken. V samotném úseku Chomutov – Cheb je v rámci souvisejících staveb realizován DOK 72 vláken + opravený list Požadavky na výkon nebo funkci PS 100 přikládáme.*

**Dotaz č. 6:**

Je možné opakovače umístit v jiných ŽST?

**Odpověď č. 6:**

*V případě, že dodavatel vyhodnotí podmínky pro umístění do jiných lokalit a splní tím požadované plně funkční zaokružování, tak je toto možné. Také záleží, jaké zvolí zadavatel zařízení a jeho parametry.*

**Dotaz č. 7:**

ZD TZ i požadavky na výkon funkce obsahují formulace, které navozují dojem, že jde o náhradu stávajícího přenosového systému novým (tedy že předmětem PS 100 je vybudování nového přenosového systému), např.:

- Technická zpráva (dále TZ) v části 4.1.1 uvádí ... „V každé ŽST budou rovněž vyměněny dva stávající routery pro komunikaci mezi SSZ a CDP Praha za nové routery.“

**Odpověď 7a):**

*Stávající routery pro komunikaci SSZ a CDP se měnit nebudou.*

- TZ 4.1.6 Realizace či Požadavky na výkon nebo funkce - ... „V úseku Cheb - Chomutov se navrhuje ve stanicích vybudovat přenosový systém se zdvojenou architekturou (dva syst. SDH STM-4). Připojení na zabezpečovací zařízení je pomocí směrovačů, pro každý SDH jeden směrovač. Další třetí směrovač slouží pro směrování do pracoviště pohotovostního výpravčího (PPV).“ ...

*Žádáme zadavatele o vysvětlení/upřesnění.*

**Odpověď č. 7b):**

*V případě, že je dodavatel schopen realizovat plně funkční zaokružování pouze pomocí jedné větve a splní tím podmínky, je toto možné. Pro samotné zaokružování není nutné realizovat směrovače na pracoviště PPV.*



**Dotaz č. 8:**

V TZ 4.1.3 se píše ... „V úseku Rokycany – Beroun – Rudná u Prahy – Praha Libeň (CDP Praha) bude využita přenosová cesta po samostatných vláknech s použitím opakovače v ŽST Zdice nebo Beroun.“ ... což neodpovídá skutečnosti a nikde není uvedeno, že by se to v rámci předmětného PS mělo řešit.

Žádáme o vysvětlení/upřesnění.

**Odpověď č. 8:**

*Pro funkčnost celého zaokružování úseku Praha – Plzeň – Cheb je nutné využít i stávající přenosový systém v úseku Rokycany – CDP.*

**Dotaz č. 9:**

Součástí PS 100 je také úprava optické kabelizace viz „TZ 4.1.7“ a „Požadavky na výkon a funkce“ pro účely připojení zab. zař. v žst. Ostrov nad Ohří a žst. Cheb. Úprava optické kabelizace bude spočívat v propojení sdělovací místnosti se stavědlovou ústřednou, dodávce příslušných komponent, provaření potřebných vláken, měření optických kabelů a dalších potřebností spojených se zprovozněním optické trasy.

S tím souvisí i příprava příslušné kapacity optických vláken do stavědlových ústředn v jednotlivých lokalitách položením nového POK 36 vláken a dodávka/dovybavení ODF ve stavědlové ústředně a provaření vláken v ODF VNT 144 ve sdělovací místnosti.

Chápeme správně, že se jedná pouze a jen o žst. Ostrov nad Ohří a žst. Cheb?

**Odpověď č. 9 a):**

*Při zprovožňování optické trasy může dojít i k úpravám v jiných lokalitách. Toto bude nutné koordinovat v rámci realizace v souvislosti s výstavbou souvisejících staveb.*

Jaká bude délka doplňovaného OK pro žst. Ostrov nad Ohří?

**Odpověď č. 9 b):**

*Propojení mezi sdělovací místností a stavědlovou ústřednou je v rámci objektu VB. Vzhledem k tomu, že je nutné na OK provést měření bude min. délka OK 100m včetně rezerv, na které je měření možno provést.*

Jaká bude délka doplňovaného OK pro žst. Cheb?

**Odpověď č. 9 c):**

*Propojení mezi sdělovací místností a stavědlovou ústřednou je v rámci objektu VB. Vzhledem k tomu, že je nutné na OK provést měření bude min. délka OK 100m včetně rezerv, na které je měření možno provést. Nutná koordinace se stavbou „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“, kde došlo ke změně umístění stavědlové ústředny a sdělovací místnosti.*

Je uvedeno položení OK, jaký se předpokládá rozsah zemních prací?

**Odpověď č. 9 d):**

*V ŽST Ostrov nad Ohří a ŽST Cheb se nepředpokládají zemní práce.*

**Dotaz č. 10:**

Je součástí PS 100 i úprava přenosových zařízení mimo úsek Cheb – Chomutov?

**Odpověď č. 10:**

*Není. Úprava a kompletní zprovoznění je řešena až ve stavbě GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov.*

**Dotaz č. 11:**

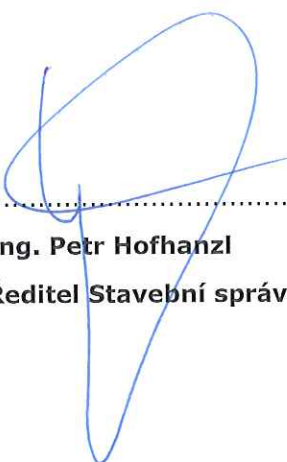
V momentě kompletního dokončení obchozí trasy bude nutné překonfigurovat stávající přenosové systémy (CDP Praha – Plzeň – Cheb a CDP Praha – Kralupy nad Vltavou). Jaký rozsah rekonfigurace přenosové sítě v momentě dokončení celé obchozí trasy má být zahrnut do této stavby?

**Odpověď č. 11:**

*Kompletní dokončení obchozí trasy a její rekonfigurace bude provedena ve stavbě GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov.*

Přílohy:

Požadavky na výkon nebo funkci – PS 100 Přenosové zařízení zab. zař.



.....

**Ing. Petr Hofhanzl**  
**Ředitel Stavební správy západ**