

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.i.): S 37540/2015 - SZDC - O8

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Mgr. Martina Kotková

TEL.: 972 235 764

FAX:

E-MAIL: kotkovam@szdc.cz

DATUM: 10.09.2015

### **Dodatečné informace č. 1 k Zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku sektorového zadavatele s názvem „Obnova autoparku HZS SZDC 2016“**

Dne 12. 08. 2015 uveřejnil zadavatel, státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Zadávací dokumentaci na nadlimitní veřejnou zakázku sektorového zadavatele s názvem „Obnova autoparku HZS SZDC 2016“ pod č. j. S 3373/2015-SZDC-O8.

#### **Dotaz č. 1**

*V bodě 3.2.1. ZD požadujete, aby bylo vozidlo nabídnuto s plnohodnotným rezervním kolem. Kombinace minimálního objemu zavazadlového prostoru (340 l) a plnohodné náhradní kolo není pro námi zamýšlené vozidlo Škoda Yeti možná. Trváte na tomto požadavku?*

#### **Odpověď č. 1:**

U osobních vozidel v provedení SUV 4x4, specifikovaných bodu 3.2.1 Zadávací dokumentace, požaduje zadavatel minimální objem zavazadlového prostoru 340 l. Požadovaný objem zavazadlového prostoru je míněn včetně prostoru pro plnohodnotné rezervní kolo, tudíž před jeho vložením.

#### **Dotaz č. 2**

*V bodě 3.2.2. ZD požadujete, aby vozidlo splňovalo emisní normu Euro 6. Je možné, že v rámci lhůty pro dodání budou již vozidla tuto emisní normu splňovat, ale v současné době nám není znám výrobce vozidel, který by tento požadavek splňoval. Námi zamýšlené vozidlo VW Amarok plní Euro 5+. Trváte i nadále na tomto požadavku?*

#### **Odpověď č. 2:**

Zadavatel upravuje technickou specifikaci všech požadovaných vozidel a to v oddílu B „MOTOR“ tak, že původní jednoznačný požadavek na splnění emisní normy minimálně EURO 6 uplatňuje pouze u

vozidel, u kterých je splnění uvedené emisní normy vyžadováno platnou legislativou. U ostatních vozidel zadavatel požaduje splnění emisní normy minimálně EURO 5.

### **Dotaz č. 3**

*V bodě 3.2.2. ZD požadujete, aby vozidlo bylo vybaveno odnímatelným tažným zařízením. Bude akceptováno odnímatelné tažné zařízení, které bude možné odejmout za použití nářadí?*

### **Odpověď č. 3:**

Zadavatel požaduje, aby užitková vozidla 4x4 v provedení dvojkabina pick-up, specifikovaná v bodu 3.2.2 Zadávací dokumentace byla vybavena odnímatelným tažným zařízením. Zadavatel zároveň akceptuje jako odnímatelné tažné zařízení to, které bude možné odejmout pouze za použití nářadí.

### **Dotaz č. 4**

*V bodě 3.2.3. a 3.2.4 ZD užitkové automobily. Může být vozidlo homologováno jako osobní automobil kategorie M1?*

### **Odpověď č. 4:**

Zadavatel připouští, aby užitková vozidla specifikovaná v bodu 3.2.3 a 3.2.4 Zadávací dokumentace byla homologována jako osobní automobil kategorie M1.

**V souladu s ustanovením §42, odstavce (7) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 14 dní, tzn. do 19.10.2015 do 10:00 hod., a to s ohledem na skutečnost, že zohlednění požadavku spočívající v prodloužení doby plnění veřejné zakázky může rozšířit okruh možných dodavatelů. Otevírání obálek s nabídkami doručenými zadavateli proběhne v souladu s § 71 odst. (4) zákona ihned po uplynutí lhůty pro podání nabídek, tedy dne 19.10.2015, v 10:15 hodin, v místnosti č. dv. 444, 4. patro v sídle zadavatele.**

V Praze dne ..... 10 -09- 2015

.....  
**Ing. Jan Příleský**  
ředitel ekonomiky a kontrolingu