

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Výměna kolejnic v úseku Mělník - Děčín východ,
Lovosice - Ústí n/L jih, Lovosice - Úpořiny,
Rumburk - Mikulášovice d.n., Děčín - Rumburk,
Ústí n/L západ - Chabařovice**

část SO 07 – SO 08

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

TO Ústí n/L hl.n.

A1. Identifikační údaje

Název stavby: „Výměna kolejnic v úseku Mělník - Děčín východ, Lovosice - Ústí n/L jih, Lovosice - Úpořiny, Rumburk - Mikulášovice d.n., Děčín - Rumburk, Ústí n/L západ - Chabařovice“

Rozhodující výkony: Výměna kolejnic, zřízení BK, úprava GPK.

Místo stavby: Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín
Mezistaniční úseky: 1. a 2.TK Prackovice – Ústí n/L hl.n. obvod jih

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

Popis: Trať 090 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr. a zároveň IV. tranzitního koridoru Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr. s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

Nejvyšší dovolená rychlost: 1. a 2.TK Lovosice – Ústí n/L jih 100 km/h

Provozní zatížení: 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

Traťová třída zatížení: D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

A2. Stávající stav popis

Železniční svršek na 1. a 2.TK Prackovice - Ústí n/L hl.n. obvod jih:

Stávající stav - pražce betonové B91, pružné upevnění, kolejnice 60E2, BK. Kolejnice 60E2 mají defektoskopické vady headcheck a jsou bočně ojeté.

Cílem opravy je souvislá výměna kolejnic, zřídí se BK a provede se strojní úprava GPK.

Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

Železniční přejezdy:

Viz. bod A3.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

SO 07 – SVK na 1.TK Prackovice – Ústí n/L jih

SO 07.1 - SVK na 1.TK v km 512,497 – 513,357 (R=764/654/797/539 m, pražce B91):

- **SVK v km 512,497 -513,357**(levý pás/převýšený pás), kolejnice 60E2 (R350HT), **celkem 860 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350HT)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 860 m** (51,9 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350HT)**, ze svařovny Duchcov na 1.TK, **celkem 860 m** (40 km, 51,9 t)
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 (R350HT), délky 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 860 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **výměna kol. vložky 60E2 R260** v přejezdu km 512,923 (pravý pás); **celkem 12 m**
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá novou kolejnici 60E2 R260, délky 12 m, převoz na stavbu zajistí TO Ústí n/L hl.n.)*
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 7 ks svárů UIC** (seriové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 4 ks svárů UIC**
- **zřízení BK po úpravě GPK** (s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 960 m**
- **zřízení BK po úpravě GPK** (pravý pás), **celkem 1x 50 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 5 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 1460 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 1460 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (872 m), **celkem 175 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Prackovice, **celkem 52,6 t x 5 km**

Demontáž a montáž přejezdu Strail km 512,923 v 1. koleji (7,2 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozní úpravou **na 16 ks pražců B91** (64 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 32 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 32 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- zajištění **dopravního značení uzavírky** přejezdu zajistí zhotovitel
- legislativní zajištění uzavírky přejezdu zajistí objednatel
- **řezání živice**, **celkem 10,1 m**
- **odstranění živice** (vně za prahovou vpustí), **celkem 3,7x 10,1m**
- **odvoz a uložení živice** na skládku
- **zřízení živice**, **celkem 3,7x 10,1 m**

SO 07.2 - SVK na 1.TK v km 510,710– 511,115 (R=750 m, pražce B91):

- **SVK v km 510,710 - 511,115** (pravý pás/převýšený pás), kolejnice 60E2 (R350HT), **celkem 405 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350HT)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 405 m** (24,4 t)

- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350HT)**, ze svařovny Duchcov na 1.TK, **celkem 405 m** (40 km, 24,4 t)
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 (R350HT), délky 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 405 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 3 ks svárů UIC** (seriové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 2 ks svárů UIC**
- **zřízení BK po úpravě GPK** (s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 505 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 681 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 681 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (405 m), **celkem 81 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Prackovice, **celkem 24,4 t x 5 km**

SO 07.3 - SVK na 1.TK v km 506,650 – 507,154 (R=557 m, pražce B91):

- **SVK v km 506,650 -507,154** (oba pasy), kolejnice 60E2 (R350HT), **celkem 2x 504 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350HT)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 860 m** (60,8 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350HT)**, ze svařovny Duchcov na 1.TK, **celkem 1008 m** (40 km, 60,8 t)
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 (R350HT), délky 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 1008 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **výměna LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,0 m; km 506,690 (oba pasy); **celkem 2x 4,0 m**
- **dodání LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,0 m; km 506,690 (oba pasy); **celkem 2x 4,0 m**
- **výměna LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,5 m; km 507,045 (oba pasy); **celkem 2x 4,5 m**
- **dodání LIS 60E2 (350HT)**, délky 4,5 m; km 507,045 (oba pasy); **celkem 2x 4,5 m**
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 8 ks svárů UIC** (seriové)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 8 ks svárů UIC**
- **zřízení BK po úpravě GPK** (s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 2x 604 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 4 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7**, **celkem 1694 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 1694 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **výměna úhlové vodící vložky Wfp14K** (levý pás/převýšený pás), **celkem 847 ks**
- **dodání úhlové vodící vložky Wfp14K**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 847 ks**
- **odvoz vyzískaných úhlových vodících vložek Wfp14K** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (2x 504 m), **celkem 202 řezů**
- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Prackovice, **celkem 60,8 t x 5 km**

SO 07.4 - Úprava GPK na 1.TK:

- úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam. stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK metodou přesnou vč. APK
- **úprava GPK v**

km 512,450 – 514,000	1,550 km (5xSa)
km 510,675 – 511,200	0,525 km (2xSa)
km 506,500 – 508,250	1,750 km (6xSa)
km 504,625 (ZV)– 505,600	0,975 km (3xSa) <i>přejezd 505,135 - bez dynam. stab.</i>
celkem	3,825 km s dynam. stab.
	0,975 km bez dynam. stab.
- zhotovitel dodá celkem **560 m³ štěrku BII** (16x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu
- **ruční úprava kol. lože do profilu, celkem 200 m**
- **demontáž a montáž AVV, celkem 3 ks**

Demontáž a montáž přejezdu Strail km 505,135 v 1. koleji (16,8 m):

- **dodání a výměna** upevňovadel s antikorozií úpravou **na 32 ks prachů B91** (128 ks - Skl 14, vrtule R1, Uls 7)
- **výměna pryžových podložek WU7, celkem 64 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 64ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- zajištění **dopravního značení uzavírky** přejezdu zajistí zhotovitel
- legislativní zajištění uzavírky přejezdu zajistí objednatel

SO 08 – SVK na 2.TK Prackovice – Ústí n/L jih

SO 08.1 - SVK na 2.TK v km 508,384 – 508,775 (R=523 m, pražce B91):

- **SVK v km 508,384 – 508,775** (pravý pás/převýšený pás), kolejnice 60E2 (R350HT), **celkem 391 m**
- **složení a manipulace s kolejnicemi 60E2 (R350HT)**, ve svařovně Duchcov, **celkem 487 m** (29,4 t)
- **naložení, převoz a složení kolejnic 60E2 (R350HT)**, ze svařovny Duchcov na 1.TK, **celkem 487 m** (40 km, 29,4t) – 96 m se složí dle určení TO Ústí n/L hl.n.
- *(TO Ústí n/L hl.n. dodá nové kolejnice 60E2 (R350HT), délky 120 m, uloženy ve svařovně Duchcov, celkem 487 m, převoz na stavbu zajistí firma)*
- **SoWos**, montážní a závěrné sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 3 ks svárů UIC** (jednotlivé)
- **stykové s odtavením**, montážní sváry, svaření do BK dle předpisu ČD S 3/2, **celkem 2 ks svárů UIC**
- **zřízení BK po úpravě GPK** (s kluznými podložkami a bočními vál. opěrkami), **celkem 1x 491 m**
- **dosažení UT** napínáním, **celkem 2 ks**
- **výměna pryžových podložek WU7, celkem 657 ks**
- **dodání pryžových podložek WU7**, včetně dopravy na stavbu, **celkem 657 ks**
- **odvoz vyzískaných pryžových podložek** na skládku a **uložení na skládku**
- **řezání vyjmutých šrotových kolejnic 60E2** na délku 5 m (405 m), **celkem 79 řezů**

- **převoz vyjmutých šrotových kolejnic 60E2**, do ŽST Prackovice, **celkem 23,6 t x 5 km**

SO 08.2 - Úprava GPK na 2.TK:

- úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam. stabilizátor, pluh (USP nebo SSP)
- úprava GPK metodou přesnou vč. APK
- **úprava GPK v**

km 508,000 – 509,200	1,200 km (4xSa)
celkem	1,200 km
- zhotovitel dodá celkem **140 m³ šterku BII** (4x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu
- **ruční úprava kol. lože** do profilu, **celkem 100 m**

SPPK:

- po uzavření smlouvy **zhotovitel kontaktuje SPPK** a domluví si postupy
- na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl.n. – st. hranice budou práce ASP prováděny na základě dat dodaných SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm dle nového projektu (nově projektovaná osa koleje)
- data budou předána SPPK do 30 dnů po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích
- po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG
- dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC: <http://www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni/externi.html>
- odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG
- ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG

Ostatní:

- případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT)
- úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicími zařízeními pro měření PPK (např. APK)
- minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele
- po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽDC (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje
- na pražcích B91 budou **vertule před montáží ošetřeny předepsaným mazacím prostředkem**
- **předání 2 ks dokumentace** (dokumentace ke svařování a zřízení BK; předání průvodních dokladů jakosti výrobků dle SŽDC SR103/3(S)-účinnost od 1.10.2010, část patnáctá; průvodky odpadů; atd.)
- **přeprava mechanizace** na stavbu (dvoucestný bagr, souprava na převoz kol., ASP, Pušl)
- **zařízení staveniště** v ŽST Prackovice
- zhotovitel provede **zajištění náhradní cesty pro zpětný trakční proud**
- uložení materiálu v ŽST Lovosice a Prackovice dle určení

- materiál určený jako šrotový bude předán firmě, kterou určí objednatel
- opravné práce budou probíhat v denních a v nepřetržitých výlukách
- zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD **zaměstnance pro řízení sledu**

Zpracovatel: Roman Holub, tel. 972 424 113, mob. 724 122 574, e-mail: holub@szdc.cz

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.