

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Výměna kolejnic v úseku Mělník - Děčín východ,
Lovosice - Ústí n/L jih, Lovosice - Úpořiny,
Rumburk - Mikulášovice d.n., Děčín - Rumburk,
Ústí n/L západ – Chabařovice**

část SO 01 – SO 03

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Správa tratí Ústí nad Labem**

TO Štětí, TO Litoměřice, TO Děčín východ

1 Identifikační údaje

1.1 Název stavby:

„Výměna kolejnic v úseku Mělník - Děčín východ, Lovosice - Ústí n/L jih, Lovosice - Úpořiny, Rumburk - Mikulášovice d.n., Děčín - Rumburk, Ústí n/L západ – Chabařovice“

1.2 Rozhodující výkony:

Souvislá výměna kolejnic a upevňovadel.

1.3 Místo stavby:

- Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem
 - Mezistaniční úseky: Mělník – Ústí nad Labem západ
- Trať: 073 Ústí nad Labem - Děčín
 - Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.

1.4 Zadavatel:

Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

1.5

1.6 Zhotovitel:

Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

1.7 Popis:

Tratě 072, 073 - dvoukolejné tratě vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000V vybavená zab. zařízením s obousměrným provozem.

1.8 Nejvyšší dovolená rychlost:

Trať 072, 073 - 120 km/hod

1.9 Provozní zatížení:

- 3. řád trať vybrané sítě (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, 1. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ)
- 4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
- 5. řád trať vybrané sítě (Děčín východ – Děčín hl.n., 1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)

1.10 Traťová třída zatížení:

D4 (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)
C3 (Děčín východ – Děčín hl.n., Ústí n. L. Střekov – Ústí n. L. západ)

2 Stávající stav popis

2.1 Železniční svršek:

Tratě 072, 073 slouží kromě osobní přepravy především k přepravě těžkých nákladních vlaků. Vzhledem ke kopcovitému terénu, kdy tratě 072 a 073 kopírují po pravé straně tok řeky Labe, je v celém úseku projektováno značné množství oblouků o menších poloměrech. Traťové úseky na tratích 072 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích B91S1, SB6 či SB8, rozdělení „u“ a „e“. Traťové úseky na trati 073 jsou zpravidla na železničním svršku s kolejnicemi tv. S49, na pražcích SB5, SB6 či SB8, rozdělení „d“. *Vzhledem k rozsahu těchto prací jsou podrobnější údaje přímo u jednotlivých stavebních objektů v bodě 3.*

2.2 Železniční spodek:

Není předmětem opravy.

2.3 Železniční přejezdy:

Viz. bod A3

3 Požadavky a specifikace

3.1 Popis požadovaných prací:

SO 01 - TO ŠTĚTÍ

1.TK Mělník – Liběchov

Km poloha:	378,780 – 379,260
Tvar žel. svršku:	60E2, BK
Pražce:	betonové B91S1
Rozdělení:	„u“
Upevnění:	bezpodkladnicové

SO 01.1 - km 378,780 – 379,260

- v km **378,780 – 379,260, tj. 480 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nové kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 4 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**),
- v km **378,780 – 379,260, tj. 480 m** na pravém kolejnicovém pasu zhotovitel provede 2 rozřezy a provede úpravu upínací teploty.

- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1604 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- z vyzískaného levého kolejnicového pasu zhotovitel užije 60 m do **SO 01.2**
- zbytek vyzískaného levého kolejnicového pasu v max. možných délkách zhotovitel odveze do žst. Štětí kde bude předán zástupci TO Štětí k dalšímu užití.
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12 x)
- počty svarů: termitové UIC 60 - **4 ks**
termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **3 ks**
- z toho závěrné svary - **5 ks**

2.TK Mělník – Liběchov

Km poloha:	378,780 – 379,320
Tvar žel. svršku:	60E2, R65, BK
Pražce:	betonové SB8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.2 - km 378,780 – 379,320

- v km **378,780 – 379,260**, tj. **480 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 4 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **378,780 – 379,320**, tj. 540 m souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu a 60 m z vyzískaného kolejnicového pasu z **SO 01.1**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**2000 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 20% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (800 ks)**, původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Liběchov
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)
- počty svarů: termitové UIC 60 - **8 ks**
termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**
termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **4 ks**
- z toho závěrné svary - **5 ks**

1.TK Liběchov – Štětí

Km poloha:	381,180 – 381,660
Tvar žel. svršku:	60E2, BK
Pražce:	betonové B91S1
Rozdělení:	„u“
Upevnění:	bezpodkladnicové

SO 01.3 - km 381,180 – 381,660

- v km **381,180 – 381,660**, tj. **480 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce v délce 4 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **381,180 – 381,660** tj. **480 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**kolejnice vyzískaná z levého horního pasu**)
- v km 381,540 v levém pasu zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R350HT v délce 8 m (4/4m)**
- v km 397,520 v pravém pasu zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R260 v délce 8 m (4/4m) s kalenou hlavou**
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1620 ks**) včetně dopravy a manipulací
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Liběchov
- počty svarů: termitové UIC 60 - **8 ks**
 termitové přechodové UIC 60/R 65 - **1 ks**
 termitové UIC 60 zkrácený předehev - **3 ks**
 odtavné UIC 60 - **1 ks**
- z toho závěrné svary - **5 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (11x)

2.TK Liběchov - Štětí

Km poloha:	380,965 – 381,150
Tvar žel. svršku:	60E2, R65, BK
Pražce:	betonové SB8, SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.4 - km 380,965 – 381,150

- v km **380,965 – 381,150**, tj. **195 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 2 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**) zbytek kolejnice (45 m) zhotovitel převezde do **SO 01.10**
- v km **380,965 – 381,150**, tj. **195 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**kolejnice vyzískaná z pravého horního pasu**)
- zhotovitel dodá a vymění 100 % upevňovacích kompletů **ŽS4 (1480 ks)** včetně dopravy a manipulací

- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **(740 ks)** včetně dopravy a manipulací
- původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Liběchov
- počty svarů: termitové R 65 - **3 ks**
 termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**
 termitové UIC 60 zkrácený předehev - **1 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (4x)

1.TK Štětí – Hoštka

Km poloha:	389,050 – 389,480; 390,330 – 390,640
Tvar žel. svršku:	60E2, R65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.5 - km 389,050 – 389,480

- v km **389,050 – 389,480**, tj. **430 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 4 x 120 m neděrované dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **396,480 – 397,080**, tj. **430 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu)
- v km 389,410 v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS **tvaru 60E2 třídy R350HT v délce 8 m (4/4m)**
- v km 389,410 v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS **tvaru 60E2 třídy R 260 v délce 8 m (4/4m) s kalenou hlavou**
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **(1592 ks)** v obou pasech včetně dopravy a manipulace, zhotovitel dodá a vymění 100 % upevňovacích kompletů **ŽS 4 (3184 ks)**
- zhotovitel původní spodní kolejnicový pas rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Hoštka
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (10x)
- počty svarů: termitové UIC 60 - **6 ks**
 termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**
 termitové UIC 60 zkrácený předehev - **4 ks**
 odtavné UIC 60 - **1 ks**
- z toho závěrné svary - **5 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (10x)

SO 01.6 - km 390,330 – 390,640

- v km **390,330 – 390,640**, tj. **310 m** vzájemná záměna kolejnicových pasů (**materiál užitý, kolejnice stávající tv. 60E2 třídy R260**)
- v km 390,585 v obou pasech zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R 260 v délce 8 m (4/4m) s kalenou hlavou**
- **kolejnicové vložky 2x 10 metrů 60E2 dodá objednavatel**
- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS4 (2300 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1150 ks**) včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel v úseku provede jednotlivou výměnu vadných betonových pražců SB 6, které budou označeny zástupcem objednavatele.
- počty svarů: termitové UIC - **12 ks**
- z toho závěrné svary - **4 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)

2.TK Štětí – Hoštka

Km poloha:	387,930 – 388,170; 388,860 – 389,030; 390,370 – 390,640
Tvar žel. svršku:	60E2, R65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.7 - km 387,930 – 388,170

- v km **387,930 – 388,170**, tj. **240 m** vzájemná záměna kolejnicových pasů (**materiál užitý, kolejnice stávající tv. 60E2 třídy R260**)
- **kolejnicové vložky 2x 10 metrů 60E2 dodá objednavatel**
- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS4 (1780 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**890 ks**) včetně dopravy a manipulací
- počty svarů: termitové UIC 60 - **4 ks**
termitové R65/UIC – **4 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (6x)

SO 01.8 - km 388,860 – 389,030

- v km **388,860 – 389,030**, tj. **170 m** vzájemná záměna kolejnicových pasů (**materiál užitý, kolejnice stávající tv. R65 třídy R260**)
- **kolejnicové vložky 2x 10 metrů R65 dodá objednavatel**

- zhotovitel dodá a vymění 100% upevňovacích kompletů **ŽS4 (1260 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **(630 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel provede v km 388,940 Lp a v km 389,000 Lp výřez vadných svarů
- počty svarů: termitové R65 - **9 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5x)

SO 01.9 - km 390,370 – 390,640

- v km **390,370 – 390,640**, tj. **270 m** vzájemná záměna kolejnicových pasů (**materiál užitý, kolejnice stávající tv. R65 třídy R260**)
- **kolejnicové vložky 2x 10 metrů R65 dodá objednavatel**
- v km 390,585 v obou pasech zhotovitel dodá a vloží LIS **tv. R65 třídy R260 v délce 8 m (4/4m) s kalenou hlavou**
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS4 (200 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek **(1000 ks)** včetně dopravy a manipulací
- zhotovitel provede v km 390,410 Lp výřez vadného svaru
- počty svarů: termitové R65 - **13 ks**
- z toho závěrné svary - **4 ks**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)

2. SK Hoštka

Km poloha:	391,780 – 391,940
Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.10 - km 391,780 – 391,940

- v km **391,780 – 391,940**, tj. **160 m** souvislá výměna kolejnic obou kolejnicových pasů (**materiál nový kolejnice tv. 60 E2 třídy R350HT ve standardní délce 1 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**), chybějící kolejnice (1x 40 m) zhotovitel přiveze z **SO 01.4**
- v km 389,410 v obou pasech zhotovitel dodá a vloží LISy **tv. 60E2 třídy R350HT v délce 8 m (4/4m)**

- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**592 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace, zhotovitel dodá a vymění 100 % upevňovacích kompletů **ŽS 4 (1184 ks)**
- zhotovitel původní kolejnicové pasy rozřeže na 10 metrové kusy a sveze do žst. Hoštka (SK č. 5)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **4 ks**
odtavné UIC 60 - **4 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**

1. TK Hoštka – Polepy

Km poloha:	393,240 – 394,300; 395,650 – 396,010
Tvar žel. svršku:	60 E2, R 65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

SO 01.11 - km 393,240 – 394,320

- v km **393,240 – 394,320**, tj. **1080 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce v délce 9 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **393,240 – 394,320**, tj. **1080 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**kolejnice vyzískaná z levého pasu**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**3850 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (770 ks)** včetně dopravy a manipulace
- v km 393,900 v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R350HT v délce 8 m (4/4m)**
- v km 393,900 v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **R65 třídy R260 s kalenou hlavou v délce 8 m (4/4m)**
- v km 393,240 Lp, Pp zhotovitel provede výřez **2 ks** defektoskopických vad
- počty svarů: termitové R 65 - **11 ks**
termitové přechodové UIC 60/R 65 - **1 ks**
termitové UIC 60 zkrácený předeřev - **9 ks**
odtavné UIC 60 – **2 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- původní spodní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do stanice Hoštka
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (18x)

SO 01.12 - km 395,640 – 396,010

- v km **395,640 – 396,010**, tj. **370 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce v délce 3 x 120 m neděrovanou dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**), **chybějící kolejnici (10 m) dodá objednatel – zbytek z 2019 (složeno ve svařovně)**
- v km **395,640 – 396,010**, tj. **370 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**kolejnice vyzískaná z levého pasu**)
- v km **396,010 Pp** zhotovitel provede výřez defektoskopické vady
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1370 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (274 ks)** včetně dopravy a manipulace
- počty svarů: termitové UIC 60 - **5 ks**
termitové UIC 60 zkrácený předehev - **2 ks**
termitové R65 – **2 ks**
- z toho závěrné svary - **4 ks**
- zhotovitel provede v km **395,768 (P 2952)** demontáž a montáž betonové konstrukce přejezdu 6 metrů, středové panely „Intermont“, na krajích kamenivo frakce 32/63
- původní spodní pas rozřeže na cca 10 m kusy a sveze do stanice Hoštka
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (8x)

2. TK Hoštka – Polepy

Km poloha: 394,090 – 394,650
Tvar žel. svršku: 60 E2, R 65, BK
Pražce: betonové SB6
Rozdělení: „e“
Upevnění: žebrové

SO 01.13 - km 394,090 – 394,650

- v km **394,090 – 394,650**, tj. **560 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce v délce 5 x 120 m neděrovanou dodá objednatel**)
- v km **394,090 – 394,650**, tj. **560 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**kolejnice vyzískaná z levého pasu**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**2080 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (420 ks)** včetně dopravy a manipulace
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 - **2 ks**
termitové UIC 60 zkrácený předehev - **4 ks**
termitové R65 – **6 ks**
- z toho závěrné svary - **6 ks**

- ## SO 02 - TO Litoměřice

7 x 120 m neděrovaná dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel)

- v km **420,500 – 421,220, tj. 720 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**2664 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (532 ks)**
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 – **2ks**
termitové UIC 60 zkrácený předeřev - **5 ks**
termitové UIC 60 - **5 ks**
termitové R 65 – **2 ks**
- z toho závěrné svary – **7ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 10 metrové kusy a sveze do žst. V. Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)

2. TK Velké Žernoseky – Sebzín

Km poloha: 414,520 – 414,830; 414,830 – 415,310; 420,500 – 421,220

Tvar žel. svršku: 60E1, R 65, BK

Pražce: betonové SB 6, SB 8

Rozdělení: „e“

Upevnění: žebrové

SO 02.3 – km 414,520 – 414,830

- v km **414,520 – 414,830, tj. 310 m** zhotovitel provede souvislou záměnu (prohoz) kolejnicových pasů (**materiál užitý kolejnice tv. R 65**)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1142 ks**) v obou pasech včetně dopravy a manipulace
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (230 ks)**
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)
- počty svarů: termitové R 65 - **9 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**

SO 02.4 – km 414,830 – 415,310

- v km **414,830 – 415,310, tj. 480 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 4 x 120 m neděrovaná dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km **414,830 – 415,310, tj. 480 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**1768 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (354 ks)**

- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 – **4ks**
termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **3 ks**
termitové UIC 60 - **4 ks**
- z toho závěrné svary – **6ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 10 metrové kusy a sveze do žst. V. Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)

SO 02.5 – km 420,500 – 421,220

- v km 420,500 – 421,220, tj. 720 m souvislá výměna levého kolejnicového pasu (**materiál nový kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 7 x 120 m neděrovaná dodá objednatel, dopravu a manipulaci zajistí zhotovitel**)
- v km 420,500 – 421,220, tj. 720 m souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu)
- zhotovitel dodá a vymění 100% pryžových podložek (**2664 ks**)
- zhotovitel dodá a vymění 10% upevňovacích kompletů **ŽS 4 (532 ks)**
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 – **2ks**
termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **5 ks**
termitové UIC 60 - **5 ks**
termitové R 65 – **7 ks**
- z toho závěrné svary – **7ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 10 metrové kusy a sveze do žst. V. Žernoseky
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (12x)

SO 03 - TO Děčín východ

1. TK Ústí n/L Střekov – Sebzín

Km poloha: 423,220 – 423,560; 424,890 – 425,250
Tvar žel. svršku: 60E1, R65, BK
Pražce: betonové SB 8
Rozdělení: „e“
Upevnění: žebrové

SO 03.1 – km 423,200 – 423,560

- v km 423,200 – 423,560, tj. 360 m souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 3x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)

- v km **423,200 – 423,560, tj. 360 m** souvislá výměna levého kolejnicového pasu (materiál užitý z pravého kolejnicového pasu)
- v km 423,560 v pravém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R350HT v délce 8 m (4/4m)**
v km 423,560 v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R260 s kalenou hlavou v délce 8 m (4/4m)**
- V km **423,520 – 423,570** zhotovitel provede výměnu ŠL (20 cm pod spodní plochu pražce, tj. **38 m³** včetně úpravy GPK, tj. **70 pražců**)
- zhotovitel dodá a vloží 100% pryžových podložek (**1326 ks**)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 – **4 ks**
termitové UIC 60 zkrácený předehev - **3 ks**
termitové 60 – **4 ks**
- z toho závěrné svary – **5ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 10 metrové kusy a sveze do žst. Ústí nad Labem Střekov
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)

SO 03.2 – km 424,890 – 425,250

- v km **424,890 – 425,250, tj. 360 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standartní délce 3x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **423,200 – 423,560, tj. 360 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (materiál užitý z levého kolejnicového pasu)
- v km **424,955** zhotovitel provede výřez defektoskopické vady
- zhotovitel dodá a vloží 100% pryžových podložek (**1326 ks**)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 – **3 ks**
termitové UIC 60 zkrácený předehev - **2 ks**
termitové 60 – **2 ks**
termitové R65 – **4 ks**
- z toho závěrné svary – **4ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 10 metrové kusy a sveze do žst. Ústí nad Labem Střekov
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)

2. TK Ústí n/L Střekov – Sebuzín

Km poloha: 424,900 – 425,260
Tvar žel. svršku: 60E1, R65, BK
Pražce: betonové B91S1
Rozdělení: „u“
Upevnění: bezpodkladnicové

SO 03.3 – km 424,890 – 425,250

- v km **424,890 – 425,250**, tj. **360 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 3x 120 m neděrované dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **423,200 – 423,560**, tj. **360 m** souvislá výměna pravého kolejnicového pasu (**materiál užitý z levého kolejnicového pasu**)
- v km **425,000** v levém pase zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **60E2 třídy R350HT v délce 8 m (4/4m)**
- v km **425,000** v pravém pase LIS tvaru **R 65 třídy R 260 v délce 8 m (4/4m)** zůstává užitý
- v km **424,985 Pp** a v km **425,120** zhotovitel provede výřez defektoskopických vad
- zhotovitel dodá a vloží 100% pryžových podložek (**1204 ks**)
- počty svarů: termitové přechodové UIC 60/R 65 – **2 ks**
termitové UIC 60 zkrácený předeheřev - **2 ks**
termitové R65 – **5 ks**
odtavné UIC 60 – **1 ks**
- z toho závěrné svary – **4ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 10 metrové kusy a sveze do žst. Ústí nad Labem Střekov
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (9x)

1. TK Boletice n/L - Děčín východní nádraží

Km poloha: 455,530 – 455,750
Tvar žel. svršku: R 65, BK
Pražce: betonové SB 6, dřevěné, mostnice
Rozdělení: „d“
Upevnění: žebrové

SO 03.4 - km 455,530 – 455,750

- v km **455,530 – 455,750**, tj. **220 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 1 x 120 m neděrovanou, kolejnice tv. 49E1 třídy R350HT ve standardní délce 1 x 120 m dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **455,530 – 455,750**, tj. **220 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál užitý z pravého pasu**)
- v km **455,750 Pp** zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **49E1 třídy R350HT v délce 8 m (4/4m)**
- v km **455,750 Pp** zhotovitel dodá a vloží LIS tvaru **49E1 třídy R260 s kalenou hlavou v délce 8 m (4/4m)**

- v km **455,650 Pp** zhotovitel dodá a vloží přechodovou kolejnici **49E1/60E2 z kolejnic třídy R350HT (12 m)**
- v km **455,650 Pp** zhotovitel dodá a vloží přechodovou kolejnici **49E1/60E2 z kolejnic třídy R 260 (12 m)**
- v km **455,675 v obou pasech** zhotovitel zřídí kolejnicový styk **z nových kolejnicových spojek zesílených včetně kolíkových propojek (S49)**
- v km **455,645; 455,585 a 455,570 v obou pasech** zhotovitel zřídí kolejnicový styk **z nových kolejnicových spojek zesílených včetně kolíkových propojek (60E2)**
- zhotovitel dodá a vloží 100% nových pryžových podložek (**330 ks S49, 270 ks R65 a 160 ks** pro můstkové desky **R 65**)
- počty svarů: termitové UIC 60 – **1 ks**
 termitové UIC 60 zkrácený předeřev – **1 ks**
 termitové S 49 – **5ks**
 odtavné S 49 – **2 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 5 metrové kusy a sveze do žst. Děčín východ
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5 ks)

2. TK Boletice n/L - Děčín východní nádraží

Km poloha: 455,530 – 455,750
 Tvar žel. svršku: R 65, BK
 Pražce: betonové SB 6, dřevěné, mostnice
 Rozdělení: „d“
 Upevnění: žebrové

SO 03.5 - km 455,530 – 455,750

- v km **455,530 – 455,750, tj. 220 m** souvislá výměna kolejnic pravého kolejnicového pasu (**materiál nový, kolejnice tv. 60E2 třídy R350HT ve standardní délce 1 x 120 m neděrovanou, kolejnice tv. 49E1 třídy R350HT ve standardní délce 1 x 120 m dodá objednatel, zhotovitel zajistí dopravu a manipulace**)
- v km **455,530 – 455,750, tj. 220 m** souvislá výměna kolejnic levého kolejnicového pasu (**materiál užitý z pravého pasu**)
- v km **455,750 Pp** zhotovitel dodá a vloží vloží LIS tvaru **49E1 třídy R350HT v délce 8 m (4/4m)**
- v km **455,750 Pp** zhotovitel dodá a vloží vloží LIS tvaru **49E1 třídy R260 s kalenou hlavou v délce 8 m (4/4m)**
- v km **455,650 Pp** zhotovitel dodá a vloží přechodovou kolejnici **49E1/60E2 z kolejnic třídy R350HT (12 m)**

- v km **455,650 Pp** zhotovitel dodá a vloží přechodovou kolejnici **49E1/60E2 z kolejnic třídy R260 (12 m)**
- v km **455,675 v obou pasech** zhotovitel zřídí kolejnicový styk **z nových kolejnicových spojek zesílených včetně kolíkových propojek (S49)**
- v km **455,645; 455,585 a 455,570 v obou pasech** zhotovitel zřídí kolejnicový styk **z nových kolejnicových spojek zesílených včetně kolíkových propojek (60E2)**
- v km zhotovitel dodá a vloží 100% nových pryžových podložek (**330 ks S49, 270 ks R65 a 160 ks** pro můstkové desky **R 65**)
- počty svarů: termitové UIC 60 – **1 ks**
 termitové UIC 60 zkrácený předeheřev – **1 ks**
 termitové S 49 – **6 ks**
 odtavné S 49 – **2 ks**
 termitové S 49 zkrácený předeheřev – **2 ks**
- z toho závěrné svary - **2 ks**
- zhotovitel rozřeže původní spodní pas na 5 metrové kusy a sveze do žst. Děčín východ
- zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž ukolejnění (5 ks)

3.2 Ostatní specifikace:

3.2.1 Přeprava kolejnic:

V celkovém množství přepravovaných kolejnic jsou započítány:

3.2.2 Materiál:

Kolejnice tv. 60E2, 49E1 třídy R350HT jsou uloženy v žst. Oldřichov u Duchcova. Nové kolejnice třídy R350HT zhotovitel svaří v souladu s předpisem SŽDC S3/2, čl. 112

SVK budou provedeny v nepřetržitých výlukách dle ROV. Některé již známé předběžné termíny jsou uvedeny u jednotlivých TK v bodě 3. Pro skládání kolejnicových pasů budou naplánovány denní dělené výluky.

Termíny výluk budou stanovené objednatelem až ve spolupráci s vybraným uchazečem a to na základě jím stanovené technologie prací.

3.2.3 Výzisk:

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel. Kolejnice dle kategorizace jsou určeny k likvidaci. Požadujeme jejich uložení v délkách 10 metrů nebo 5 metrů na úložištích v přilehlých stanicích dle určení příslušného vedoucího TO či jeho zástupce. Zhotovitel je protokolárně předá objednateli.

3.2.4 Vymezení staveniště:

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

3.2.5 Přístupové cesty:

Upřesní příslušný vedoucí TO či jeho zástupce.

3.2.6 Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnicích).

3.2.7 Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:

Není

3.2.8 Zařízení správců souvisejících zařízení:

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatel).

vyjádření a podmínky SEE

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

Zpracovatel:

Milan Mudroch, tel.: 972 422 219, mob.: 724 328 991, e-mail: mudroch@szdc.cz

Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.