Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravnách Bělčice a Radomyšl (trať Březnice-Strakonice)

SO 101 Dopravna D3 Bělčice, železniční svršek a spodek

Technická zpráva

Obsah:

1. Identifikační údaje 4
2. Seznam výchozích podkladů 4
3. Související PS a SO 6
4. Účel stavby 6
5. Současný stav 7
6. Navržené řešení 8
   6.1. Geometrická poloha koleje 8
   6.2. Železniční svršek 8
   6.3. Železniční spodek 10
   6.4. Vybavení trati 11
   6.5. Použité materiály a konstrukce 11
7. Vytyčení 11
8. Vliv na životní prostředí 12
9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci 12
10. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů 14

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Zřízení čekárenských přístřešků včetně osvětlení v dopravnách Bělčice a Radomyšl (trať Březnice-Strakonice)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
Datum zpracování:	4/2019
Místo stavby:	Bělčice, na pozemcích p.č. 2216, 2268 a st. 165 v k.ú. Bělčice
Katastrální území:	Bělčice [601870]
Obec s rozšířenou působností:	Blatná
Kraj:	Jihočeský
Charakter:	Dopravní liniová stavba pro železnici
Zadavatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb

2. Seznam výchozích podkladů

Při zpracování projektové dokumentace zhotovitel dokumentace vycházel z následujících závazných podkladů:

Základní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zápisy a záznamy z jednání s odbornými složkami SŽDC s.o.

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

- vyhláška č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360 — 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha
- ČSN 73 6360 — 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, část 1: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6380/Z3 železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravnách celostátních drah
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6395 Staničníky a mezníky ČD - tvary, rozměry a umístění
- SŽDC S3 železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC S4 Železniční spodek
- SŽDC M21 Předpis pro staničení železničních tratí
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
- vzorové listy železničního svršku
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah

- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 28/2005 — Koncepce používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví České republiky
- směrnice SŽDC č. 77 — Technické specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav UIC60 a S49 2. generace

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- staniční a vlečkové řády

Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

3. Související PS a SO

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

PS 501 Úprava zabezpečovacího zařízení Bělčice

D.2 Železniční sdělovací zařízení

PS 201 Dopravna D3 Bělčice, přemístění sdělovacího zařízení

E.1 Inženýrské objekty

SO 101 Dopravna D3 Bělčice, železniční svršek a spodek

SO 102 Dopravna D3 Bělčice, nástupiště

E.3 Trakční a energetická zařízení

SO 301 Dopravna D3 Bělčice, úprava rozvodů NN a osvětlení

4. Účel stavby

Účelem stavby je vybudování nového ostrovního nástupiště v dopravně D3 Bělčice společně s polohovou úpravou a obnovou technického stavu kolejí č. 1 a 2.

V rámci úprav železničního svršku a spodku dojde ke snesení kolejí č. 1, 2 a 3, k přesunu výhybek č. 2sv a 4sv do poloh výhybek č. 5 a 1 a položení nových kolejí č. 1 a 2.

5. Současný stav

Dopravna D3 Bělčice je nyní dopravnou se dvěma dopravními kolejemi č. 1 a 3 a jednou manipulační kolejí č. 2. V dopravně se nachází 5 výhybek. Tři výhybky jsou stupňové soustavy s kolejnicemi tvaru T na ocelových pražcích. Konkrétně se jedná o výhybky T6° č. 1, 3 a 5. Dále se v dopravně nachází nové výhybky s kolejnicemi tvaru S49 na dřevěných pražcích se samovratnými přestavníky. Konkrétně se jedná o výhybky S49-1:9-190 č. 2sv a 4sv.

V koleji č. 1 je kolejový rošt z kolejnic tvaru S49 na dřevěných pražcích. V koleji č. 2 se nachází kolejový rošt z kolejnic tvaru A na dřevěných pražcích a v koleji č. 3 je kolejový rošt z kolejnic tvaru S49 na betonových pražcích. Kolejové lože v celé dopravně je značně znečištěné, odvodnění u koleje č. 1 a 3 je zajištěno pomocí trativodu, který se nachází vně koleje č. 3. Trativod slouží také k odvodnění výhybky č. 2sv. Výhybka č. 4sv je odvodněna pomocí vsakovacího příkopu. Rychlost v hlavní kolejích je 40 km/h.

Číslo výhybky	Číslo koleje	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Pražce
1	1	11,608	J	T	6°	190	P	oc
2sv	1	11,638	J	S49	1:9	200	L	d
3	2	11,678	J	T	6°	190	P	oc
4sv	1	11,817	J	S49	1:9	200	P	d
5	1	11,848	J	T	6°	190	L	oc

V dopravně jsou dvě úrovňová jednostranná sypaná nástupiště o délkách 39 až 40 m. Nástupiště mají nástupní hranu z betonových pražců ve výšce 250 mm na TK. Přístup je přes betonové přechody směrem od výpravní budovy.

V souladu s OTP Kamenivo pro kolejové lože (č.j.59 110/2001 – O13) a s předpisem S3 bude dle stavu vytěženého kolejového lože navržena jeho recyklace. Výjimkou je lože, nacházející se pod pohyblivými částmi demontovaných výhybek, které je uvažováno za kontaminovaný materiál a bude odvezeno na skládku nebezpečných odpadů.

V dopravně dojde k demontáži kolejí č. 1, 2 a 3. Ve všech kolejích bude použit materiál nový a zbývající využitelný matriál bude předán zpět ST.

6. Navržené řešení

6.1. Geometrická poloha koleje

Směrové řešení

Návrh dispozičního uspořádání dopravny a řešení směrových poměrů vychází z požadavků uvedených v zadávací dokumentaci a z doplňujících požadavků při projednávání na poradách v průběhu zpracování projektové dokumentace.

Směrové řešení je navrženo na rychlost 40 km/h s využitím nedostatku převýšení I=100 mm.

Stanice je navržena jako dopravna s dvěma hlavními průjezdnými kolejemi č. 1 a 2. Mezi kolejemi č. 1 a 2 bude zřízeno nové poloostrovní oboustranné nástupiště z prefabrikovaných dílů s délkou nástupních hran 60 m a přístupem přes centrální přechod.

Osová vzdálenost kolejí v místě nově zřizovaného nástupiště bude 7,70 m.

Námezníky jsou umístěny do osové vzdálenosti kolejí 3750 mm.

V km 11,545 719 stavba směrově a výškově navazuje na projekt PPK. Navázání je provedeno pomocí směrového a výškového vyrovnání stávající koleje. Geometricky je použita přechodnice tvaru klotoidy délky 37,077 m. Délka směrového a výškového vyrovnání je 56,950 m. Z projektu PPK je přebráno také nové staničení, které je navázáno v km 11,545 719.

V km 11,841 054 je stavba napojena na stávající zaměřenou kolej, napojení na projekt PPK zde není provedeno z důvodu nadlimitních posunů PPK v přejezdu P1322, které by si vyžádaly rekonstrukci přejezdu, kterou již není možné z finančních důvodů provést v rámci této akce.

U všech kolejí je dodržen volný schůdný a manipulační prostor.

Výškové řešení

Sklony vycházejí z místních podmínek a ze snahy zbytečně nenavyšovat zemní práce. Niveleta koleje je uvedena ve výškovém systému B.p.v. a udává výšku TK nepřevýšeného kolejnicového pásu. Průběh výškového řešení kolejí je patrný z výkresu podélného profilu koleje.

6.2. Železniční svršek

Konstrukce železničního svršku navržená touto projektovou dokumentací zajišťuje bezpečnou jízdu vozidla při největší stanovené hmotnosti na nápravu a nejvyšší traťové rychlosti. Konstrukce koleje je navržena jako bezstyková.

V dopravně v kolejích č. 1 a 2 je navržen nový železniční svršek z kolejnic tvaru 49 E1 s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 na betonových pražcích délky 2,6 m s rozdělením „c“.

Pro napojení svršku 49E1 a T je navrženo použití přechodových kolejnic, případně přechodového svaru.

Výhybky

V dopravně jsou opětovně použity stávající výhybky č. 2sv (J49-1:9-190-L,l,d) a 4sv (J49-1:9-190-P,l,d). Obě výhybky jsou vybaveny samovratnými přestavníky. Výhybky budou nově přemístěny do pozice stávající výhybky č. 1 (výhybka č. 4sv) a do odsunuté pozice výhybky č. 5 (výhybka č. 2sv). V souvislosti s přesunutím výhybek č. 2sv a 4sv, dojde k přečíslování výhybek. Výhybka č. 1 (současná výhybka č. 4sv) bude nově označena výhybka č. 1sv, výhybka č. 3 bude nově označena výhybka č. 2 a výhybka č. 5 (současná výhybka č. 2sv) bude nově označena výhybka č. 3sv.

Ve stávající výhybce č. 3 (nově výhybce č. 2) se uvažuje se směrovým a výškovým vyrovnáním, aby bylo zajištěno navázání na nově zřizované úseky koleje.

Číslo výhybky	Číslo koleje	Km	Druh konstrukce	Tvar svršku	Úhel odbočení	Poloměr základní	Směr výhybky	Pražce
1sv	1	11,604 973	J	S49	1:9	190	P	d
2	2	11,671 463	J	T	6°	200	P	oc
3sv	1	11,827 706	J	S49	1:9	190	L	d

Kolejové lože

V celé dopravně dojde k rekonstrukci kolejového lože. Kolejové lože bude zřízeno z nezvětralého drceného kameniva frakce 31,5/63 mm. Kolejové lože je navrženo jako zapuštěné. Tloušťka kolejového lože je navržena minimálně 0,35 m pod ložnou plochou pražce.

V dopravně budou zřízeny ve vzdálenosti 1,70 – 3,00 m od osy kolejí drážní stezky ze štěrkodrti frakce 4/16 mm. Minimální šířka stezky je 0,40 m.

Bezstyková kolej

V celé dopravně bude zřízena bezstyková kolej.

Při zřizování bezstykové koleje je třeba dodržet předepsanou upínací teplotu (rozděleno pro typy kolejí a typy kolejového lože). Dovolená upínací teplota bezstykové koleje je od +17°C do +23°C. Svařování kolejnic se provede aluminotermickým svařováním. Svařování bude prováděno podle platného článku č. 7 předpisu S3 díl IV. Svary se kontrolují a přejímají podle ustanovení předpisu S3/2, kapitola V Přejímka prací, a dle předpisu S3/5. V místech s malými poloměry oblouků (u R < 280 m) se navíc zřizují pražcové kotvy. Vzhledem ke stupni dokumentace bude zřizování BK z dlouhých KP min. dl. 75 m. Dle předpisu S3/2 čl. 112 bude technologie svařování v konsolidaci se směrovým řešením.

Kolejnice

Z důvodů plynoucích dle TKP8 je zahrnuto broušení kolejnic v hlavních kolejích a broušení výhybek souvisejících s hlavními kolejemi.

6.3. Železniční spodek

Zemní pláň

V koleji č. 1 v prostoru mezi výhybkami 1sv a 3sv bude použita levostranně ukloněná zemní plán se sklonem 4 %. V prostoru výhybek č. 1sv a 3sv bude použita levostranně ukloněná zemní plán se sklonem 5 %. U koleje č. 2 bude využita stávající zemní pláň.

Pláň tělesa železničního spodku

V celém úseku je navržena pláň tělesa železničního spodku o šířce 3,0 m.

Návrh konstrukce pražcového podloží

Tloušťka kolejového lože je navržena minimálně 0,35 m pod ložnou plochou pražce.

Návrh konstrukce pražcového podloží vychází z předpisu S4.

Minimální požadované hodnoty modulu přetvárnosti zemní pláně E_0 a pláně tělesa železničního spodku E_{pl} pro tratě regionální			
Posuzovaná úroveň	Hlavní staniční koleje	Předjízdné staniční koleje	Ostatní staniční koleje
Zemní pláň E_0	15 MPa	15 MPa	15 MPa
Pláň tělesa železničního spodku E_{pl}	30 MPa	30 MPa	20 MPa

V rámci projektu je v koleji č. 1 a v koleji č. 2 od km 11,780 navržena konstrukce pražcového podloží typu 3.1 dle vzorových listů. Stejná konstrukce je navržena také v prostoru výhybek 1sv a 3sv.

V koleji č. 2 je od výhybky č. 2 do km 11,780 navržena konstrukce pražcového podloží typu 1, která je umístěna na stávajících podkladních vrstvách. Od km 11,780 je navržena konstrukce pražcového podloží typu 3.1 dle vzorových listů.

Pražcové podloží typ 3.1

- štěrkové lože tl. min. 0,35 m
- štěrkodrť fr. 0/32 mm min. tl. 0,15 m
- filtrační geotextilie na zhutněné zemní pláni min 180g/m2
- zhutněná zemní pláň

Odvodnění

U koleje č. 1 bude využit systém odvodnění pomocí stávajícího trativodu. Výhybka č. 1sv bude odvodněna pomocí stávajícího trativodu. Výhybka č. 3sv bude odvodněna pomocí stávajícího vsakovacího příkopu po její levé straně. Zemní pláň pod kolejí č. 2 bude mírně skloněna ke koleji č. 1.

Demolice

Do objektu železničního svršku a spodku jsou zahrnuty demolice objektů menšího rozsahu, zejména pak zbytky betonových základů skryté pod terénem. Demolice boční rampy u koleje č. 2 je součástí SO 103 Bělčice, nástupiště.

6.4. Vybavení trati

V rámci stavby bude odstraněno celkem 5 námezníků a 3 námezníky budou nově zřízeny. Dojde k přemístění návěstí Místo zastavení. Dále dojde k výměně návěstí Hranice dopravny, kdy cedule ve směru od Březnice bude nově obsahovat číslo 2 a cedule ve směru od Blatné bude nově obsahovat číslo 1.

6.5. Použité materiály a konstrukce

Materiály a konstrukce navržené v dokumentaci vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů. V dokumentaci nejsou uvedené konkrétní názvy výrobků a výrobců. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Vybrané výrobky musí být pro použití do kolejí SŽDC, s.o. schváleny a musí mít platné „Osvědčení SŽDC“.

7. Vytyčení

Výškový systém, užitý v dokumentaci je Balt po vyrovnání (Bpv). Souřadnicový systém je S-JTSK. Přesnost vytýčení se řídí dle ČSN 73 0422. Ve výkresové části dokumentace (příloha č. 8.1 a 8.2) jsou uvedeny vytyčovací body železničního svršku. Seznam souřadnic je uveden v týchž výkresech.

Staničení v koleji č. 2 je řešeno samostatně, neboť koleji č. 1 není vedena v přímé a nacházejí se v ní dvě dvojice protisměrných oblouků. Staničení koleje č. 2 se napojuje na staničení koleje č. 1 na začátku výhybky č. 1sv v km 11,604 973 a končí v km 11,827 944 na začátku výhybky 3sv (km 11,827 706 dle staničení koleje č. 1).

Zajištění prostorové polohy koleje je tvořeno souborem technických zařízení a měřických parametrů umožňujících kdykoliv vytyčit prostorovou polohu koleje (definovanou dokumentací zajištění prostorové polohy koleje) ve stanovené přesnosti a porovnat ji se stávající polohou. V charakteristických bodech koleje (ZP, ZO, KO, ZV, VZO) budou osazené zajišťovací značky dle pokynu správce trati a s ohledem na polohu mostů a technických zařízení podél tratě.

Před zřízením bezstykové koleje musí být provedeno kontinuální měření systémem APK (APK - absolutní prostorová poloha koleje), výsledky měření budou součástí geodetické části dokumentace skutečného provedení a budou odevzdané správci prostorové polohy koleje.

8. Vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiál použitý ke stavbě jako nezávadný. Není třeba uvažovat ani další škodlivé vlivy stavby na životní prostředí mimo možného zvýšení emisí při realizaci.

Odpady:

Materiál, který bude vyzískán v rámci výkopových prací, bude odvezen a uložen do skládek.

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP. Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s. o. stanovuje ve svém předpisu Zam1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“. Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb.,řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy.

Dotčené profese související se stavbou:

vedoucí prací na železničním spodku a svršku, pozemních objektů v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kt. se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kt. se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů
- SŽDC Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

10. Výjimky z norem, předpisů a vzorových listů

Návrh železničního svršku je zpracován v souladu s předpisy SŽDC, vzorovými listy, ČSN. Pro zpracování projektové dokumentace stavebního objektu není nutno žádat o výjimky ze stávajících platných norem a předpisů.

Technickou zprávu zpracoval: **Ing. Jaroslav Kácovský**

Telefon: +420 702 538 938

Email: jaroslav.kacovsky@sagasta.cz