|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  Stavební správa východ  Nerudova 1  772 58 OLOMOUC | 2685/2019-SŽDC-SSV-U1/Be |  |  |
| Ze dne | 11.4.2019 |  |  |
| Naše zn. | 24501/2019-SŽDC-GŘ-O11 |  |
| Listů/příloh | 1/0 |  |
|  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Pavel Říha |  |
| Telefon | +420 972 325 863 |  |
| Mobil | +420 602 762 249 |  |
| E-mail | riha@szdc.cz |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 30. dubna 2019 |  |  |
|  |  |  |  |

„Zvýšení stability skalních masívů v km 333,500-335,340 v úseku Řečany nad Labem – Záboří nad Labem, 2.kolej“, vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K předložené dokumentaci pro stavební povolení stavby „Zvýšení stability skalních masívů v km 333,500-335,340 v úseku Řečany nad Labem – Záboří nad Labem, 2.kolej“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

*(zpracovatel Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)*

Ani část A. Průvodní zpráva ani část B. Souhrnná technická zpráva neobsahuje závazek pro budoucího zhotovitele stavby důsledně dodržovat (mimo jiné) tyto interní předpisy SŽDC:

a) SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

b) SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

c) SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

d) SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

drážní dopravy

e) SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní

organizace

f) SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční

dopravní cesty, státní organizace

Vše v aktuálním znění.

Do dokumentace požadujeme z pohledu řízení provozu doplnit. Je nežádoucí, aby během stavby v tomto mezistaničním úseku vznikaly jakékoliv provozní potíže.

**2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

*(zpracovatel p. Petr Zelený, tel. 972 325 457)*

1. Z dokumentace není zřejmá oprávněnost požadavků na omezení železniční infrastruktury. Žádáme doplnit harmonogram stavebních postupů na jednotlivých SO. Zároveň žádáme, aby činnosti, které lze na obou SO vykonávat současně, byly takto zpracovány a pro zhotovitele byly takto limitující. Konstatování, že *„Navržený harmonogram prací je na hranici reálné proveditelnosti stavby za dodržení všech pravidel BOZP a reálných technologických kapacit v praxi používaných“*, je zcela nedostatečné.
2. Příloha uvedená v B.8.3 není součástí nám dodané dokumentace.

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu