


Investor:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Stanislav Štábl		
Kraj: Pardubický		Traťový úsek/Obec: Řečany n/Labem – Záboří n/Labem			
Investor SŽDC s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1					
Akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ V KM 333,500 – 335,340 V ÚSEKU ŘEČANY NAD LABEM – ZÁBOŘÍ NAD LABEM, 2. KOLEJ Objekt: – Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů					
Obsah dokumentace: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				Formát –	
				Datum 6/2019	
				Účel DSP	
				Č. zakázky 15/2018	
			Změna	Č. kopie	
			Měřítko –		
				Část dokumentace A	Č. výkresu –

Zvýšení stability skalních masivů v km 333,500 - 335,340 v úseku Řečany nad Labem - Záboří nad Labem, 2. kolej

A Průvodní zpráva

OBSAH:

A.1. Identifikační údaje stavby	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3. Seznam vstupních podkladů.....	4

A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Zvýšení stability skalních masivů v km 333,500 - 335,340 v úseku Řečany nad Labem - Záboří nad Labem, 2. kolej
ISPROFOND:	5003740001
ISPROFIN:	5003510011
Místo stavby:	kraj Pardubický, okres Pardubice, kraj Středočeský, okres Kolín
Trat'ový úsek:	Řečany nad Labem – Záboří nad Labem
Katastrální území:	Kojice (667901)
Číslo parcely:	1016/26; 1016/25; 1016/1; 1016/28
Účel stavby:	Zajištění bezpečnosti provozu na železniční trati ve vazbě na nestabilní skalní svahy

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1007/3, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zastoupená organizační jednotkou Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc
-------------------	---

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel:	Tým dopravního inženýrství s.r.o. Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 IČO: 24831832, DIČ: CZ24831832
Projektant:	Ing. Stanislav Štábl – ČKAIT pro obor geotechnika: 1004356

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Vzhledem k rozsahu prací a navrženému technickému řešení je stavba dělena na 2 stavební objekty:
SO 02-10-01 – Kojice - km 333,500 - 333,950
SO 02-10-02 – Vinařice - km 334,500 - 334,660

Předkládaná dokumentace neobsahuje technologickou část, objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce ani objekty s přímou vazbou na parametry interoperability.

A.3. Seznam vstupních podkladů

Dokumentace je zpracována jako jednostupňová ve stupni Dokumentace pro stavební povolení (DSP) dle dle vyhlášky č. 251/2018 Sb., kterou se mění vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb ze dne 24. října 2018 - příloha č.3.

Seznam výchozích podkladů:

- [1] Závěrečná zpráva pasportizace skal: Zvýšení stability skalních masivů v km 333,500 - 335,340 v úseku Řečany nad Labem - Záboří nad Labem, Tým dopravního inženýrství s.r.o., zpracovatel Ing. Stanislav Štábl, Praha, 05/2018;
- [2] Geodetické zaměření 3D skener – vrstevnicový model, HRDLIČKA, spol. s r.o., 04/2018;
- [3] JŽM úseku 314,000 – 314,500, SG Praha, 04/2018.
- [4] Zadávací dokumentace.
- [5] Vstupní a pracovní projednání technického řešení stavby na úrovni složek SŽDC.